

名城名都开局季·奋战2017

宁波海事局： 让船舶航行更畅通高效 争做“一带一路”先行者



海事部门对到港外轮的机器设备进行检查。(樊冰 摄)

本报记者 俞永均
通讯员 颜丙纳

全力提升船舶通航效率

3月3日，在宁波海事局的召集下，来自海事、海关、出入境检验检疫、边检的执法人员同时登上刚刚靠泊宁波舟山港北仑港区金光码头的“IKAN BER-KAS”轮，完成了辖区首次国际航行船舶联合登临检查。

据了解，宁波海事局是我省率先牵头建立国际航行船舶联合登临检查工作机制的单位。四部门对船舶实施一次性登临检查后，每次检查时间由以往的3小时压缩至40分钟内，大幅提升了宁波口岸船舶查验的通关效率。

“以前，口岸查验单位登临检查时需要代理人员和船员陪同，部分手续需前往各查验单位分头办理。实行联合登临检查，有效降低了多部门重复登临对船方造成的影响，也降低了船舶代理企业因配合检查产生的营运费用。”说起变化，宁波外轮代理有限公司负责人深有感触。

为提升船舶通航效率，助力宁波争当“一带一路”建设排头兵，海事部门打出一系列组合拳：

推进“单一窗口”建设。目前，由海事部门牵头，海关、检验检疫等单位共同参与的“船舶网上预查验”及“电子出口岸联单”系统已投入使用，实现了船舶出口岸手续一站式办理。2016年，全市共完成出口岸联单网上会签10240艘次，网上预查验19248艘次，累计节约船舶进出港时间近2万小时，为相关方节约成本870万美元。

为船舶进出港“提速”。“通老路”，原先超大型船舶进出港受吃水深度的影响，在港外等候时间较长，宁波海事局依托国内一流VTS系统优化交通组织，深水航道使用效率从每小时2艘次提高到4艘次，结合港内临时锚泊点的“候车室”作用，平均每条大型船舶节省等待时间20小时。“建新路”，将条帚门航道、梅山港区进港航道等水域纳入深水航道，突破了原先大型船舶仅能利用虾峙门航道进出宁波舟山港核心港区的制约，今年3月先后3次刷新纪录的最大集装箱船均能首航靠泊宁波。“改路况”，宁波港区经常受到大风、浓雾等恶劣天气影响，宁波海事部门实施雾航、大风期间交通组织精细化管理，保障服务集装箱班轮等重点船舶进出港效率。据宁波舟山港集团测算，仅集装箱船靠航保畅能为港口减少年均滞港成本约4000万元，为船方节约年均运

营成本约1000万美元。

创新实施港口国检查“精准选船”机制，压缩国际航行船舶登临抽检比例。推出全天候船舶通关服务，窗口实行24小时值班，打通内外贸货物的堵点。同时，积极搭建船舶联合登临检查信息平台，实现四家查验单位信息互通和监管信息的公开。

数据显示，目前宁波舟山港全年外轮抵港12000多艘次，其中逾半数来自“一带一路”沿线国家。2016年，宁波口岸国际航行船舶PSC（海事部门对到港外轮实施港口国监督检查）抽检率仅为3.2%，低于全国平均水平1.1个百分点。

“互联网+”让群众“少跑腿”

在互联网快速兴起的当下，如何让海事政务插上互联网翅膀，助力“最多跑一次”改革。近年来，宁波海事局大胆探索，率先在全国海事系统实现部分申请材料减免措施，推出船员证书无纸化申办、国际航行船舶网上预查验等服务。

4月17日，在杭甬运河航行的“浙奉化货0208”轮，通过手机APP向宁波海事局进行进港报告。约10秒钟后，该轮就收到“船舶进港报告提交成功”的确认信息，船舶直接进港。这是宁波海事局落实“最多跑一次”改革的生动实践。从最开始拿着厚重的船舶证书到窗口办理签证，再到今年4月所有运营船舶签证取消，代之以“船舶报告”，无需海事人员受理审批，大大提升了

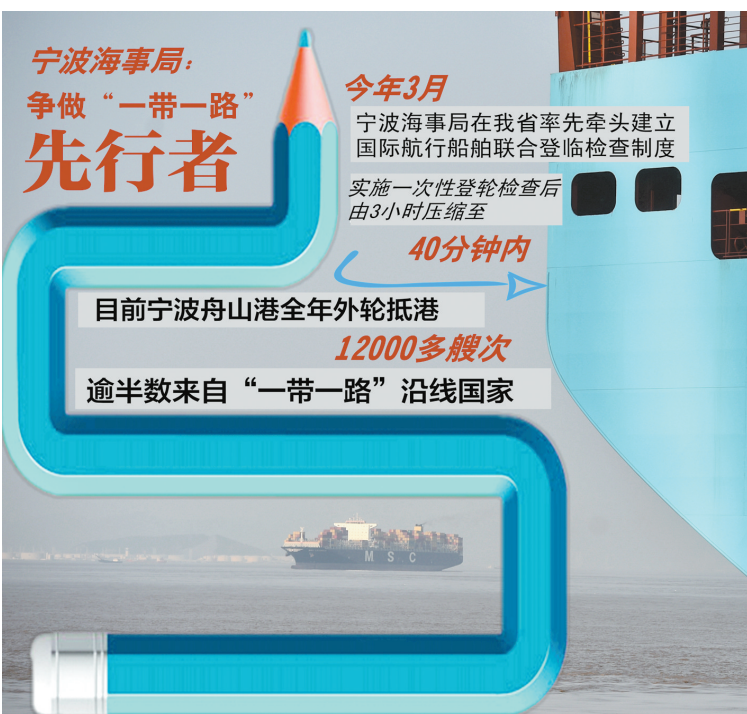
船舶通行效率。

据宁波海事局窗口工作人员介绍，在船舶进港报告手续电子化之前，现场办手续加上往返时间，最少要花两个小时，而网上办理十分钟不到就可以搞定。“按照往年每年60万艘次进港报告量计算，一年累计可以节省百万小时以上。”这位工作人员说。

政务办理方式从串联到并联，是海事部门提升政务效率的重要举措。“并联办理”，是指对同一申请人符合相关条件的两个及以上的政务事项，改变原来的按序逐项受理、逐项审批模式，实施同时受理、同步审查。去年8月，宁波天昊海运有限公司从国外买了一艘散货船，申请办理船舶国籍证书等4本证书的签发业务。按照以往的申办程序，办四个证至少需要12天，想不到通过“并联办理”仅用了两个工作日。“这艘船一天的运费收入有10万元，‘并联办理’帮我们‘并’出了百万元营收。”公司负责人感慨道。

据悉，今年宁波海事局还将推出一系列服务举措，主要包括继续落实船舶排放控制区实施方案，引导船舶靠港使用岸电和合格燃油；开展“外籍船舶安全监管规范化管理年”活动，有效提升对抵港外贸运输船舶的综合安全监管效能；深入推进宁波舟山港海事监管服务平台运行；争取船舶进出口岸无纸化政策落户宁波等。宁波海事局将以实施“最多跑一次”改革为契机，加快推进船舶通航效率再提高，为“一带一路”建设贡献“宁波方案”“宁波智慧”。

开放



郑勇 制图

中东欧

中东欧国家议长会议 讨论“一带一路”合作

中东欧国家议长会议日前在华沙开幕，来自捷克、匈牙利、罗马尼亚、克罗地亚等二十多个中东欧国家的议长会在波兰众议院出席。

波兰众议院议长库赫斯基主持了前两个议题，分别为中东欧国家独有的价值，包括主权与独立、尊重传统和历史以及地区安全。库赫斯基在致辞中表示，会议的目的是深入地讨论欧盟的未来以及议会在国际政治中的作用。库赫斯基认为，各国议会的作用被低估。他强调，波兰是欧洲统一坚定的守护者，而欧盟需要对新的成员开放。

波兰参议院议长卡切夫斯基则主持了基础设施发展合作以及国家议会在国际政治中扮演的角色这一议题。卡切夫斯基表示，中国的“一带一路”倡议与中东欧国家运输基础设施计划将是议会接下来要讨论的议题。他强调，地区发展将会把欧洲以及洲际间的计划连接起来。

拉脱维亚期望成为 新丝路经济带一部分

日前，来自商务部的消息称，尽管近几年货物运输业对拉脱维亚GDP贡献减少，但是，以运营过境货物运输为主的运输业依旧是拉脱维亚经济的主要行业，对此，港口显得尤为重要。今年一季度，拉脱维亚港口货物吞吐量比去年同期增长8.7%。

2015年拉脱维亚港口和铁路运输服务与货物出口的营业额达到8.41亿欧元，2016年减少到7.39亿欧元。总体来说，由于全球煤炭价格下降，导致了2016年拉脱维亚港口煤炭吞吐量减少，仅在2016年4季度，世界煤炭价格增长，拉脱维亚港口运输的煤炭容量才有所增长。

为了能够消除全球和地缘政治影响，拉脱维亚计划统一运输走廊和统一运输费。2016年底，第一列中国铁路货运班列抵达里加。各方有望对此得出积极乐观的结论，即来自中国的货物量将会增加，并弥补里加和文茨皮尔斯港口过境货物运量赤字。

波兰成为中国经贸合作的重要伙伴

前来中国访问并参加“一带一路”国际高峰论坛的波兰总理希德沃，日前在波兰驻华使馆召开新闻发布会，详细介绍了访问期间与中国国家主席习近平和国务院总理李克强的会谈成果。

希德沃表示，波兰希望进一步加强与中方在经贸领域的合作，双方在会谈中都提出了具体的合作意向。在会谈结束后，双方还签署了旅游和环保领域的双边合作文件。希德沃指出，“这些都证明了，波兰在经贸领域正在成为中国越来越重要的合作伙伴。”

在谈到波兰总理此次访华的目的时，波兰政府发言人博哈奈克表示，波兰政府高度评价波兰与中国在基础设施领域展开的合作。“总理此次访华意在加深两国的经贸合作，同时我们也会积极和中国企业就投资波兰等话题展开会谈，我们希望吸引优秀的中国企业到波兰投资设厂。”

此次随同波兰总理访华并出席“一带一路”国际高峰论坛的波兰代表团成员还包括波兰政府常务委员主席科瓦尔奇克，波兰农业部、环保部和外交部的副部长，以及波兰智库和企业的负责人等。

(记者 单玉紫枫 整理)

连线“一带一路”

侨商傅焯的“一带一路”梦： 架起中欧跨境直邮大通道

本报记者 俞永均
通讯员 孟水苗

在慈溪龙山镇滨海经济开发区的东北角矗立着几幢白色建筑，“宁波中东欧跨境电商电商创新园”几个字十分醒目。

5月10日，当记者抵达园区时，看到装货的卡车十分忙碌，仓库里堆满了小家电和母婴商品。“现在，我们的仓库每天保持四分之一的更新率，仅家电一年的进出额就有三四亿元。”园区运营方宁波英才汇信息科技有限公司董事长傅焯说。

曾在匈牙利工作多年的侨商傅焯，还有一大堆头衔：中匈科技贸易协会副会长、宁波市政协港澳台侨事务顾问、宁波市海外青年英才创新创业委员会执行会长等。前几年，他看到浙江经济发展快，与欧洲贸易额大，特别是“一带一路”倡议提出以来，宁波日益成为中国与中东欧国家合作的桥头堡，决定回乡创业。

“慈溪滨海经济开发区交通便利，位于沪杭甬‘金三角’，距离慈溪城区30公里、宁波城区25公里，到上海160公里，地理位置优越，可以快速对接长三角经济圈。”傅焯告诉记者，与此相对应的是，匈牙利首都布达佩斯是欧洲的“心脏”，正成为中国商品在欧洲的重要集散地。为此，他联合中国邮政宁波分公司共建“宁波中东欧跨境电商电商创新园”，并于去年下半年对外营业。

瞄准中东欧国家发展跨境直邮，成为园区的一大特色。目前，英才科技已和匈牙利国家邮政股份公司、布达佩斯国际机场管理公司等洽谈并取得初步意向，将携手相关方在布达佩斯机场区域建设中东欧跨境电商园海外仓和中东欧邮政物流配送网络，利用欧洲腹地万国邮政物流的辐射优势，促进开通匈牙利—宁波的邮政航线和货运航线。“我们将与布达佩斯国际机场共建一个从仓储到陆路货运、航空货运的大联盟，使中国与中东欧的商品能够更畅通、便捷地往来，使

园区成为中东欧商品进出口的重要集散地，从而架起一条中欧跨境直邮大通道。”傅焯说。

傅焯的跨境直邮梦，得到了国内物流巨头的共鸣。在记者采访前一天，中通国际常务副总裁袁相荣、中通快递海外事业部负责人一行，专程赴慈溪考察了宁波中东欧跨境电商电商创新园，双方就加快发展中通快递海外网络、筹备运营以宁波—布达佩斯为节点的中东欧国际商业快件物流网络进行了洽谈。“以宁波为代表的长三角地区制造业发达，慈溪是中国三大家电集聚区之一，我们将在园区重点打造‘接单即送’模式，用物流优势助力长三角地区特别是宁波的小家电出口欧洲市场，争取未来日处理快件超万件。”中通快递有关负责人表示。

本土家电巨头公牛集团、奇帅集团，跨境母婴商品龙头宁兴优贝，匈牙利kometa股份……不到一年时间，园区已经引进了数十家品牌商，“中捷新材料技术宁波孵化中心”也将落户园区，推动宁波与捷克两地在纳米技术、生物医药等高科技领域的合作。

上周举行的“一带一路”国际合作高峰论坛，更是成为宁波中东欧跨境电商电商创新园发展的催化剂。为加快推动国际国家邮政股份公司、中通国际和宁波中东欧跨境电商电商创新园开展战略合作，近日，慈溪市代表团专程赴中东欧，与捷克和匈牙利政府部门进行洽谈，代表团成员还包括公牛集团、沁园集团、中通国际等企业。据悉，下个月在宁波举行的中东欧博览会期间，匈牙利对外经贸部副部长、国家邮政公司总裁等将飞赴宁波，签署相关合作协议。

“宁波中东欧跨境电商电商创新园将借势做大做强，创新推出中欧快件商业清关监管模式，让中国和中东欧的中高端商品在此集聚和中转，成为宁波—中东欧工业的有益补充，助推宁波与中东欧经贸合作迈上新台阶。”傅焯信心满满地说。

