

「一带一路」风从海上来

甬城掀起发展中国家港口培训热潮



图为培训班学员参观宁波舟山港码头。(金晶 朱晓翼 摄)

宁波是古海上丝绸之路的起点之一，宁波古港就是记载那段辉煌历史的“活化石”。如今，宁波舟山港已迈入世界大港行列，货物吞吐量连续8年稳居世界第一，通过235条航线，将中国与世界200多个国家和地区紧密相连，在新丝路上延续互联互通的梦想。

在位于北仑的宁波职业技术学院，“一带一路”的藤蔓延伸于此。自2007年11月承办首期“发展中国家港口管理官员研修班”至今，已累计承办多期“港口班”和“职教班”，为来自亚非拉众多发展中国家的学员提供了相关培训，在为中国企业，尤其是当地企业“走出去”铺路搭桥的同时，“以培训带交流、以交流促合作、以合作促发展”，让中国制造的品在“一带一路”国家中更深入人心。

今年，来自毛里塔尼亚、约旦、格鲁吉亚等多个发展中国家的官员、工程师及民间组织成员，在这里参加“2017发展中国家港口管理研修班”。他们均来自各国港口相关管理部门，将在半个月的时间内，学习中国港口管理的运作模式和改革经验，并实地考察宁波舟山港。让我们来聆听他们如何畅想“一带一路”，讲述他们与港口发展的故事。

约旦亚喀巴港：借力突破 转型建成世界一流港口

同宁波舟山港一样，约旦亚喀巴港也是世界知名大港，它位于三大洲的交汇处，与四个国家相邻，是货物进出约旦和周边国家的主要通道。其中，主要码头泊位有18个，集装箱泊位有2个，岸线长达500米，可泊7万载重吨的集装箱船。

此次来甬参加培训的亚喀巴港口运行管理公司官员阿尔扎亚汀介绍，自2004年亚喀巴发展公司与APM公司签订为期25年的港口管理合同以来，亚喀巴港一直在进行相关改造，包括港口扩建、设备更新和提高管理能力等。现在港口仍处于进一步的管理转型期。

“我希望借助与中国‘一带一路’合作，加强双方交流，学习中国先进管理经验，并且以港口为载体，凸显约旦的交通优势，加快实现将亚喀巴港建成世界一流港口的目标。”

阿尔扎亚汀说，过去二十年，中约双边贸易和人员往来频繁，已有多家中国公司在约旦投资上亿美元建厂。作为连接亚欧非三大洲的贸易服务中心，约旦希望借助“一带一路”倡议，吸引更多中国企业前来投资，推动沿线国家经济共同发展。

与阿尔扎亚汀一同前来的还有亚喀巴港唯一的女职员阿卡得塔曼萨。“亚喀巴港位于约旦西南沿海的亚喀巴湾，

是约旦唯一的海港，而我则是这个海港唯一的女工作人员。”阿卡得塔曼萨颇为自豪地告诉记者，她是亚喀巴港口运行管理公司的安全工程师。如今，她工作已满一年，之前听说有港口管理的进修机会，便向中国大使馆递交了申请，5月顺利来到了宁波。

“全球化拉近了国与国、人与人之间距离，我希望能多积累一些先进的管理知识，更好地为我们国家的港口服务。”阿卡得塔曼萨笑着说。

毛里塔尼亚友谊港：时隔30年 再回中国学习港口管理

“我应该是我们国家最早留学中国的人了。”虽然已经有心理准备，但乍一听到法依萨的中文，还是让记者大吃一惊。在宁职院，这个笑容亲切、汉语流利的非洲大叔有个专属外号——“毛叔”。

毛叔来自位于非洲西北部，西濒大西洋的毛里塔尼亚，是毛塔友谊港的一名技术经理。今年5月初，他和同伴阿麦杜受我国邀请，来宁职院参加2017年发展中国家港口管理研修班，学习港口管理相关的知识。

讲起毛叔与中国的渊源，那要追溯到上世纪80年代。“当时中国援助毛里塔尼亚建设友谊港，这是当时除坦赞铁路外，中国援助非洲的第二大工程项目。”毛叔告诉记者，那时毛里塔尼亚选派了8名优秀高中毕业生留学中国，他便是其中之一。1984

年，他在北京进修一年语言后，顺利进入武汉交通科技大学（现为武汉理工大学）学习，1989年学成归国。

“可以说，我见证了两国友谊的发展进程。”时隔30多年，如今因“一带一路”倡议，年过半百的他再次变成了“中国学生”，法依萨感慨万千。中国是他的第二故乡，改革开放后取得的巨大成就让他振奋不已。同时，也从中国看到了毛里塔尼亚发展的希望，作为港口技术经理，他希望能借助此次交流机会，学习港口管理方面尤其是自动化方面的经验，更好地回馈自己的国家。

虽然是30摄氏度高温天，但一听说记者要拍照，法依萨的同伴，毛塔友谊港安保经理阿麦杜特地回住处换了一套长袍来亮相。“这是我们毛里塔尼亚的传统服饰，以示庄重。”阿麦杜告

诉记者，毛塔友谊港在1986年竣工后，2009年，中国又援建了友谊港扩建项目，由中国路桥公司承建，历时5年，2014年正式完工。新泊位建成后，不仅大大增加了港口吞吐量，使友谊港成为周边地区的港口标杆，还进一步推进了毛塔及周边地区的经济社会发展。

“刚刚闭幕的‘一带一路’峰会，确定了一个更大范围、更高层次的互联互通。我相信，未来更多的区域会因此受益，并形成良性循环，全面提升沿线国家的经济交流与合作。”阿麦杜说，这次作为毛方代表，他们在学习之余，还希望能接洽一些中国大公司，联系油轮码头的投资事项，进一步拓展友谊港港口功能。

图为约旦女学员阿卡得塔曼萨，她也是约旦亚喀巴港唯一的女工作人员。(金晶 摄)



斯里兰卡科伦坡港口城：携手共赢 最大外资项目来自中国

在此次发展中国家港口研修班学员中，斯里兰卡的队伍最为庞大，拥有多达26名学员，以至于宁职院专门成立了一个斯里兰卡港口管理研修班。学员分别来自斯里兰卡港务局、港口部、招商航运秘书处及锡兰航运有限公司。

Perera Shanaka是斯里兰卡港口部官员，他说，斯里兰卡地处印度洋，自古就是海上丝绸之路的重要节点。近年来，随着“一带一路”倡议在

斯里兰卡的深入推进，2016年中国首次成为斯里兰卡最大贸易伙伴和进口来源国。同时，斯里兰卡境内的很多公路、铁路和机场等重要基础设施项目可以看到中国投资者的身影。“比如说，中国投资建设的科伦坡港口城项目，是斯里兰卡迄今为止最大的外国直接投资项目，不仅提升了斯里兰卡面向全球的航运贸易枢纽地位，还带动了整个斯里兰卡的经济发展。”他说。

峰会，斯里兰卡总理维克拉马辛哈不仅亲自来到北京，还带回了一系列合作协议。”一旁，来自斯里兰卡港务局的官员Chandrarathna接过话茬说，他相信中国提出的“一带一路”，将为沿线国家奠定可持续发展的基础。

面对即将开讲的斯里兰卡研修班，他们表现出了极大的兴趣：“我们希望借此机会学习宁波港口管理经验，提升我们的港口管理水平。”

“我认为‘一带一路’是个伟大的构想，将有力促进国际交流和合作。”与其他同学或多或少的港口管理相关工作背景不同，Verulidze Lela是来自格鲁吉亚一妇女组织的主席。

“近年来中国和格鲁吉亚的经贸关系发展很快，中国企业在金融、旅游、制造业、基础设施等领域的投资不断增长。”作为一个妇女组织的负责人，她希望借助这次中国商务部举办发展中国家港口研修班的机会，来到中国接触最先进的港口管理理念，学习港口相关知识。“一方面是自己下一步的职业规划作准备，另一方面希望能借此呼吁更多女性了解‘一带一路’，并参与到相关建设中去，为一个更美好的明天而打拼。”

与她同行的Bagration Tedo是格鲁吉亚卡斯特阿达拉分公司的主管，此前是格鲁吉亚巴图米大学管理系的高材生。他告诉记者，虽然格鲁吉亚人口少，腹地小，但是辐射的周边地区——黑海和里海地区有9亿多人口，是亚洲通往欧洲的重要门户，也是“一带一路”的重要节点，发展前景十分广阔。

以他所在的城市巴图米为例，其紧邻黑海，就是格鲁吉亚著名的旅游胜地。5月13日，格鲁吉亚与中国正式签订了《中格自贸协定》，由此，格鲁吉亚成为第一个与欧盟和中国都签有自贸协定的国家，作为一个销售公司主管，他希望双方借此进一步加强经贸合作，也希望更多的中国企业投资格鲁吉亚。

格鲁吉亚：齐头并进 与中欧签自贸协定

开放

周开放