

《习近平关于社会主义经济建设论述摘编》出版发行

新华社北京6月1日电 由中共中央文献研究室编辑的《习近平关于社会主义经济建设论述摘编》一书，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央科学分析我国经济发展形势和任务，坚持以人民为中心的发展思想，贯彻稳中求进工作总基调，提出并落实新发展理念，大力推进供给侧结构性改革，就推动我国经济发展作出一系列重大决策和工作部署，推动我国经济持续健康发展。认真学习贯彻习近平总书记关于社会主义经济建设的重要论述，对于深刻认识我国经济发展怎么看、怎么干的重大问题，牢固树立和贯彻落实新发展理念，适应把握引领经济发展新常态，推进供给侧结构性改革，促进经济平稳健康发展和社会和谐稳定，实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦，具有十

分重要的指导意义。

《论述摘编》共分10个专题：发展是解决我国一切问题的基础和关键；坚持以人民为中心的发展思想，用新发展理念统领发展全局；使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用；主动适应、把握、引领经济发展新常态，着力推进供给侧结构性改革；实施创新驱动发展战略；推进新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展；实施精准扶贫、精准脱贫，坚决打赢脱贫攻坚战；实施“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带发展三大战略；在更大范围、更广领域、更深层次上提高开放型经济水平；坚持稳中求进工作总基调，全面提高党领导经济工作水平。书中收入494段论述，摘自习近平同志2012年11月15日至2017年3月12日期间的讲话、报告、指示等120多篇重要文献。其中许多论述是第一次公开发表。

就阿富汗发生汽车炸弹袭击事件

习近平向加尼总统致慰问电

李克强向阿首席执行官阿卜杜拉致慰问电

新华社北京6月1日电 国家主席习近平1日致电阿富汗总统穆罕默德·阿什拉夫·加尼，对阿富汗首都喀布尔发生汽车炸弹袭击事件表示慰问。

习近平在慰问电中表示，惊悉喀布尔发生严重汽车炸弹袭击事件，造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民，并以我个人的名义，对遇难者表示深切的哀悼，向受伤者和遇难者家属表示诚挚的慰问。

中国反对一切形式的恐怖主义，对这一袭击事件予以强烈谴

责。中国愿同国际社会一道，坚定支持阿富汗政府和人民防范和打击恐怖主义，维护国家安全稳定。

新华社柏林6月1日电 国务院总理李克强1日致电阿富汗首席执行官阿卜杜拉，对阿富汗首都喀布尔发生汽车炸弹袭击事件表示慰问。

李克强在慰问电中对这一袭击事件予以强烈谴责，表示中方反对一切形式的恐怖主义，将一如既往坚定支持阿富汗政府为维护国家安全稳定、打击恐怖主义所作的不懈努力。

国务院新闻办发表《新疆人权事业的发展进步》白皮书

新华社北京6月1日电 国务院新闻办1日发表《新疆人权事业的发展进步》白皮书。白皮书包括九部分，分别是前言、政治权利、

公民权利、经济权利、社会权利、文化权利、环境权利、宗教信仰自由权利和妇女、儿童、老年人、残疾人权利。

26所军队院校招收普通高中毕业生1.2万名

其中14所院校招女生416名

新华社北京6月1日电(记者黎云 刘济美)记者1日从军委训练管理部院校局了解到，按照《2017年军队院校在全国各省市招生计划》，军队院校中有26所院校将招收地方普通高中毕业生1.2万名，其中14所院校招收女生416名。

2017年军队院校首次按照新的院校体系进行招生，主要招收男生，招收女生数量较少。招收女生的军队院校有14所：国防科技大学、陆军工程大学、陆军防化学院、第三军医大学、海军工程大学、大连舰艇学院、海军航空大学、第二军医大学、空军工程大学、第四军医大学、火箭军工程大学、航天工程大学、信息工程大学、武警工程大

学。其中，除国防科技大学计划招收3名文科女生，信息工程大学计划招收20名文科女生外，其余均只招收理科女生。招收女生人数最多的院校是信息工程大学，计划招生95名。招收女生最多的省份是山东省，计划招生45名。

2017年全军院校招生将继续深入推进“阳光工程”，实行政策规定、招生计划、考生资格、考试成绩、录取信息、申诉渠道和违规处理“七公开”，并强化多维检查督导，确保公开公平公正。

按照相关规定，报考军队院校的普通高中毕业生年龄不低于17周岁，不超过20周岁(截至2017年8月31日)，应届和往届毕业生均可报考。

我国明确广告费等支出税前扣除政策

新华社北京6月1日电(何晓源 郁琼源)记者1日从财政部获悉，财政部、税务总局近日发布通知，明确广告费和业务宣传费支出税前扣除政策。

通知指出，至2020年12月31日止，对化妆品制造或销售、医药制造和饮料制造(不含酒类制造)企业发生的广告费和业务宣传费支出，不超过当年销售(营业)收入30%的部分，准予扣除；超过部分，准予在以后纳税年度结转扣除。

务宣传费分摊协议的关联企业，其中一方发生的不超过当年销售(营业)收入税前扣除限额比例内的广告费和业务宣传费支出可以在本企业扣除，也可以将其中的部分或全部按照分摊协议归集至另一方扣除。另一方在计算本企业广告费和业务宣传费支出企业所得税税前扣除限额时，可将按照上述办法归集至本企业的广告费和业务宣传费不计算在内。

通知要求，烟草企业的烟草广告费和业务宣传费支出，一律不得在计算应纳税所得额时扣除。

人工智能“冲击波”来临

未来我们该如何教育孩子?

新华社北京6月1日电 “新华视点”记者 吴涛 魏董华 吴晓颖 梁天韵 孟盈如

“六一”儿童节前夕，阿尔法狗战胜围棋“世界冠军”柯洁的消息，再次引发人们关注人工智能对教育的冲击。

“新华视点”记者调查发现，在我国，人工智能在课堂教学、在线学习、家教辅导等教育中的应用越来越广泛，并带来高达千亿元的市场。未来我们该如何教育孩子成为热点话题。

人工智能正悄然引发一场“教育革命”

目前，人工智能在教育领域的应用技术主要包括图像识别、语音识别、人机交互等，应用主要集中在家教辅导、在线学习、课堂教学等方面。专家认为，“人工智能+教育”将重塑教育行业。

“比如，时下流行的MOOC(慕课)、网课解决了教育资源的稀缺性问题；而‘翻转课堂’则改变了以教师为中心的课堂，重构了教学结构。不久的将来，大学生在校园里时间会减少，他们可以在线完成课程学习及考试，甚至很多时间不必待在学校。”电子科技大学机器人研究中心执行主任程洪说。

人工智能实现了从“先教后学”转向“先学后教”，有助于解决教学缺陷。专家说，通过大数据的采集和分析，发现很多学校的缺陷是固定的，这意味着教师方面有模式化的不当教学问题。上海闵行区的学校正在试点“录播评课教研一体化系统”，通过视频对整个课程进行数据采集的分析，包括学生举手率、抬头率以及教师的行为方式等，针对目标缺陷改进教学。

人工智能还可实现随时互动，避免重复劳动。程洪说，智能系统不仅能将教师从批改试卷等重复性劳动中解放出来，还可实现课堂和课下的全时互动。智能系统会将学生做题的数据回传数据库，教师能从中了解学生对知识点的掌握情况，避免重复讲解。

“人工智能是辅助工具，其使命不是取代教师，而是让教师腾出更多的时间和精力，创新教育内容、改革教学方法，把教育做得更好。”科大讯飞股份有限公司高级副总裁杜兰说。

“人工智能时代不可逆地到来，未来信息化将从支撑教学，转为与教学深度融合。只要有利于教育教学，我们都乐于去尝试。”北京市十二中教育集团校长李有毅说。

业内人士认为，在教育领域，人工智能目前所处的阶段还很初级。学籍等结构化的数据还在打通，非结构化的数据比如基于学生

行为的数据采集还刚刚起步，只有足够大的样本量，才能支撑人工智能优化。

靠记忆和模仿的教育方式将被淘汰，未来要现实差异化、个性化、精准化

在2017中国国际大数据产业博览会上，阿里巴巴集团董事局主席马云认为，如果继续以前的教学方法，三十年后孩子们将竞争不过机器，找不到工作。过去一百年是知识的时代、科技的时代，未来一百年是体验的时代、是服务的时代，机器将会取代过去两百年来很多知识和技术。所以未来要求各国各地区各个家庭高度关注未来孩子的教育。

多位专家表示，未来的人工智能，不仅将大量取代工厂流水线工人，以及消防员、安保等危险工作，还将对一些专业化工作产生冲击，如新闻、翻译等，这就意味着，未来的教育方式将被淘汰。

我国《教育信息化十年发展规划(2011—2020年)》也提出，以教育信息化带动教育现代化，破解制约我国教育发展的难题，促进教育的创新与变革，是加快从教育大国向教育强国迈进的重大战略抉择。



“蛟龙”入海

当地时间6月1日6时57分(北京时间1日4时57分)，“蛟龙”号载人潜水器载着3名潜航员离开“向阳红09”科学考察船，缓缓进入水中。7时03分，“蛟龙”号完成相关检查后离开海面，向着海洋最深处的马里亚纳海沟深渊潜去。这是中国大洋38航次第三航段马里亚纳海沟作业区的最后一潜，也是“蛟龙”号在马里亚纳海沟从2012年海试以来进行的第20潜。预计“蛟龙”号17时左右回收至“向阳红09”船甲板。

大图：“蛟龙”号载人潜水器离开“向阳红09”科学考察船。

小图：“蛟龙”号载人潜水器缓缓进入水中。

(新华社发)

共享汽车怎么开

——交通运输部回应共享汽车征求意见稿五大热点

核心提示

交通运输部1日发布《关于促进汽车租赁业健康发展的指导意见(征求意见稿)》，明确鼓励共享汽车分时租赁模式。对于实名制租车、总量控制、私家车从事租赁服务、保险、停车等群众关心的五大热点问题，交通运输部运输服务司有关负责人进行了解读。

新华社北京6月1日电 记者 赵文君

热点一：实名制租车、保护用户信息安全

由于租赁车辆在租赁期间使用人和所有权分离，经营者对租赁车辆的管控能力较弱，实名制租车有利于预防和降低车辆诈骗风险。《征求意见稿》针对个人、企业法人或其他组织等不同类型的承租人，提出了具体可操作性措施。

汽车租赁经营者掌握了个人电话、信用卡、出行线路等个人

信息，以及城市交通、地理位置等敏感信息，一旦发生泄露，将可能对国家安全和公民合法权益造成损害。《征求意见稿》提出，分时租赁经营者应遵守《网络安全法》等有关规定，建立完善网络安全防范措施，依法依规采集、存储、使用和保护相关信息，不得超越提供汽车租赁服务所必需的范围，切实维护公民个人信息和国家信息安全。

热点二：总量调控、研究投放机制

《征求意见稿》提出，分时租赁是以分钟或小时等为计价单位，使用9座及以下小型客车，利用移动互联网、全球定位等信息技术构建网络服务平台，为用户提供自助式车辆预定、车辆取还、费用结算为主要方式的汽车租赁服务。

分时租赁是传统汽车租赁业在服务模式、技术、管理上的创新，改善了用户体验，为城市出行提供了一种新的选择，有助于减少个人购车意愿，有助于缓解城市私人小汽车保有量快速增长趋势以及对道路和停车资源的占用，应当予以鼓励发展。

同时，分时租赁使用小型客

车，相比大容量公共交通出行方式，仍是一种非集约化的出行方式，需要在优先发展公共交通的前提下，统筹考虑城市经济发展、交通出行结构、汽车保有量、停车资源等实际情况，因地制宜、因城施策，研究建立与本地公众出行需求、城市道路资源、停车资源等相适应的车辆投放机制。车辆投放机制应当考虑大中小城市的不同特点，对于城市道路资源紧张、环境约束趋紧的城市，特别是北京、上海、广州、深圳等特大城市，其车辆投放规模应与中小城市有所差别。

热点三：私家车有条件从事分时租赁业务

《征求意见稿》提出，如果将私家车的车辆性质登记为“租赁”并符合当地有关规定，也可以从事分时租赁业务。

不同于私家车仅为家庭提供私人服务，分时租赁车辆为社会公众提供服务且以此营利，服务对象更加广泛，使用强度通常比私家车高，需要在车辆技术性能、安全检测、保险税费等方面符合相关法律法规规定，以更好保护用户生命财产安全和合法权益。

热点四：开发汽车租赁保险产品

《征求意见稿》提出，鼓励汽车租赁企业与保险公司根据汽车租赁业务特点和风险大小，开发保险产品。

我国机动车保险的不同险种、费率和金额，主要依据不同车辆使用性质、年限等确定。目前，租赁车辆保险费率与出租汽车等提供运输服务的费率一致，但是与出租汽车等提供运输服务的车辆相比，租赁车辆在使用效率、事故风险等方面存在明显差别。

热点五：解决“停车难”问题

《征求意见稿》提出鼓励探索城市路内停车费优惠等措施，以促进分时租赁的发展。

从目前发展情况看，“停车难”是分时租赁经营者面临的突出问题。同时，受停车场地限制，用户只能定点取车、定点还车，影响了使用便捷性和用户体验。通过停车费优惠等方式，推动在城市路内停车位“随取随还”，可为分时租赁发展创造有利条件。