

城市名片

北海

北海曾隶属于合浦郡，是汉代海上丝绸之路的始发港之一，也是当时中原通往岭南和东南亚、南亚国家的便捷通道，拥有数量繁多的历史古迹和珍贵文物。

1876年，中英签订的《烟台条约》促成了近代北海的第一次开放；1984年，北海被国务院确定为第一批沿海开放城市。开放的文化一直浸润着这座城市。

如今，北海是广西壮族自治区对接东盟和“海丝”沿线各国的重要窗口，经济发展势头迅猛。“十三五”期间，北海致力于打造三大“千亿产业”。其中，电子信息产业已成为主导产业，2016年总产值达1201亿元，占据广西的半壁江山（50.9%）。此外，石油化工产业和临港新材料产业2016年总产值也接近千亿元。

本报记者 邓少华 徐展新 张璟环



采访团来到了聚集大批越南侨民的侨港风情街。

双城记

## 向宁波“老大哥”学习 铁山港打造“千亿园区”

6月9日，北海港口岸扩大开放铁山港区通过国家验收。

铁山港区的开发建设始于2009年年底。2013年“一带一路”倡议的提出，为铁山港插上了翅膀，铁山港获得了临时口岸开放资格，大型石油化工、临港新材料等企业纷纷进驻工业园，拉动了港口吞吐量的快速增长。

“2016年，铁山港（临海）工业区的总产值超过731亿元，占全北海市规模以上工业总产值的三分之一。实现税收103.5亿元，占全市总税收的三分之二，成为广西唯一一家税收过百亿元的工业园区。”管委会常务副主任何小龙颇为自豪地说。

建成仅8年的“后起之秀”，缘何发展如此神速？

“和宁波舟山港相比，铁山港是不折不扣的‘小兄弟’，但也具备无可替代的优势。”何小龙坦然承认两座港口的差距，却也满怀信心。在他看来，年轻的铁山港拥有“后发优势”，可以总结先行者的经验，及时进行调整和创新。

面对港口规模小、吞吐量差距悬殊的劣势，铁山港另辟蹊径，依托工业区构建“一区多园”的多产业格局。石油化工、临港新材料两大产业，去年的产值分别为320亿元和380亿元；新兴产业也蓬勃生长，林纸一体化项目被打造为工业景

点，由中石化操盘建设的清洁能源液化天然气项目已于2016年4月19日投产。

北海山清水秀、环境优美，经济建设与生态保护的平衡，是何小龙面对的另一难题。为此，他多次赴甬考察镇海炼化和大榭岛的化工项目，深切地感受到工业污水、工业废弃物处理的重要性。

返回北海之后，何小龙组织开展污水处理厂尾水深海排放管道工程，根据环保部的要求精心选择深海排放点，铺设了20米深、4.2公里长的输送管道。此外铁山港工业区内还成立了北部湾表面处理中心，引入专业设备处理电镀污水，为电子信息产业提供配套服务。

“事实证明，对北海而言，依靠货物吞吐量形成的税收是有限的，临港工业的建设才是突破瓶颈的最佳渠道。”何小龙说，未来，铁山港将遵循《北部湾城市群发展规划》的要求，与钦州港、防城港及北部湾沿线其他港口进行合作，打造中国—东盟港口城市合作网络。

对何小龙而言，习总书记50天前的那次考察，和这次口岸正式开放的好消息，都是对铁山港的鼓励，也为当地提出了新课题。“要创新现代港口物流模式，这包含了信息、金融、服务等所有内容的叠加，也对我们技术的创新提出了新的要求。这些，我们都要向宁波‘老大哥’学习。”何小龙说。

## 许春香：宁波姑娘在桂追逐“电商梦”

2009年，初到广西的许春香就和丈夫携手在房地产领域大获成功，迅速积累足够的财富，但她的脚步并未停止，迅速转型为网络科技企业创始人，踏上追逐“电商梦”的旅程。

“广西地处西南边陲，南宁、北海等城市均为连接东盟各国和海上丝绸之路沿线国家的桥头堡，是电子商务产业生根发芽的沃土。因此，我将企业定名为‘桂富宝’。”2013年，许春香将“桂富宝”带入广西人的视野，这一综合了电商销售、物流配送、新奇特产品供应等功能的互联网平台迅速崛起，赢得了良好的口碑。2016年，“桂富宝”连续赢得“中国最具合作价值电商品牌”和“中国电子商务最佳模式创新奖”，展现着广西“宁波帮”的力量。

“桂富宝”的秘密藏于何处？许春香告诉采访团，公司拥有自己的APP和物流系统，建立了E联盟商城和“跑得快”物

流。与此同时，公司将产品研发视为提升核心竞争力的重要手段，目前已研发近30款新奇特产品，成交率达到100%。

发家于广西南宁的“桂富宝”还在不断拓展商业版图。2015年，北海桂富宝网络科技有限公司成立，如今消费会员有数万人；海外市场也逐渐被打开，“桂富宝”频繁参与东盟博览会，主动对接东南亚各国，其产品远销柬埔寨，常常在7天内被抢购一空。“桂富宝”还在老被建立了占地面积20万亩的生态大米种植基地，为旗下会员单位提供优质商品。

“国家的‘一带一路’倡议带来了天时，毗邻东南亚各国的广西拥有地利，而主动出击的‘桂富宝’希望做到人和。”在勾画蓝图的同时，许春香也向宁波的老乡抛出了橄榄枝，“期待着更多甬商关注这片有待开发的蓝海市场，共谋‘一带一路’大环境下的美好未来。”

# 东海之滨和西南重镇 两座“古港”共谱新篇

## 志合者，不以山海为远

宁波、北海，这两座相隔千里的港口城市，因为曾共同缔造海丝的辉煌，而成为习近平总书记眼中的古港“活化石”。而今，这两座“一带一路”先行城市，正合力谱写丝路经济新篇章。

志合者，不以山海为远。甬珠两地，虽远犹近。

北海背靠中南、西南地区，面向东盟，比邻珠三角，是西南“一带一路”上一颗熠熠生辉的明珠。而宁波，正全力打造“一带一路”综合试验区，甬珠携手，将为“一带一路”建设，续写璀璨新篇章。

两千年前，合浦古港内的商船扬帆起航，沿着海上丝绸之路驶向东南亚、南亚各国，最远抵达印度；两千年后，焕然一新的北海成为广西壮族自治区的西南重镇。

坐落于北海市合浦县的合浦汉代文化博物馆的面积并不大，却常常人满为患，高峰期日游客量一度超过2200人。外地旅客和当地市民往来穿梭，感叹历史的兴衰，赞美精致的文物。虽然博物馆内游人如织，知名度更是与日俱增，但馆长廉世明始终保持着冷静的态度，在他看来，厘清合浦古港的历史地位、明确出土文物的历史价值，远比虚浮的名利更加重要。

“‘一带一路’倡议提出之后，扬州、泉州、广州、宁波等历史悠久的东方古港都挂上了‘始发港’的称号。然而，这样的说法存在误区，容易误导受众。”廉世明一丝不苟地为采访团梳理了各个古港的历史脉络——汉武帝时期，航海技术有限，船只只能绕北部湾航行，合浦自然成为始发港；两晋时期，技术壁垒被破除，船队可以横跨南海直抵对岸，广州港成为新的

枢纽；隋唐时期，扬州借京杭大运河跃升为东方大港；宋元之后，泉州刺桐港才逐渐崛起，续写了中国海丝始发港的辉煌历史。

几乎与北海同一时期，宁波开启了与海外的“文明对话”。在东晋晚期，舶来品和印度佛教已通过海路传至宁波地区。唐长庆元年（821）明州迁治三江口后，明州成为我国港口与造船最发达的地区之一，跻身于四大名港（广州、扬州、交州）之列。至宋元时期，明州（庆元）港为我国三大国际贸易港之一。

地处版图西南角落的合浦，为何能在汉代跃升为海丝始发港？廉世明告诉采访团，当时的合浦是中原通往岭南和东南亚的交通枢纽。商队从长安出发，走陆路到南郡（即如今的湖北荆州），此后乘船过长江、过湘江、过灵渠，最终抵达南流江，随后进入北部湾。这条当时最安全、距离最短的出海通道，为汉代对外贸易的兴起和繁荣打开了窗口。

自博物馆建馆以来，廉世明从未停止过汉墓出土文物的鉴定工作：“想要证明合浦的历史地位和

历史价值，文物是最重要的环节。史料查询、材质分析、年代推断缺一不可。”

《汉书·地理志》明确记载了汉代船队的远航路线和交易物品，提到了“自日南障塞、徐闻、合浦船行可五月”和“市明珠、璧流离、奇石异物”。为了验证史料的真实性，文物部门对合浦汉墓进行抢救性挖掘，出土文物30000多件，其中汉代舶来品超过13000件（套）；此后，中国社科院的专业人士对放入博物馆的文物进行系统考证，通过原材料、制作工艺等信息确定产地和流入我国的时间。“一件货真价实的文物，是会说话的。”廉世明说。

4月19日，习近平总书记考察北海，称赞北海具有古代海上丝绸之路的历史底蕴，要求北海写好新世纪海上丝绸之路的新篇章。1天之后，国家文物局主办的“海上丝绸之路保护和申遗工作会议”在广州拉开帷幕，广西壮族自治区文物行政主管部门和北海市政府领导、文物部门负责人均参与其中，共同讨论“海丝”保护和研究的新进展。“习近平总书记的北海之行为

申遗工作带来鼓舞、提供动力。八年磨剑之后，传承千年的‘北海史迹’终将走向世界。”北海市申遗办副主任梁彦敏说。

早在2009年，北海就已启动申遗准备工作。8年间，北海市申遗办持续健全管理机构 and 法律法规，于2014年出台《北海市海上丝绸之路文化遗产点保护办法》，于2016年编制完成《合浦汉墓群保护总体规划》，加快推进大浪古城遗址、草鞋村遗址保护规划的编制，推动白龙城遗址考古发掘深入进行。

此外，2012年至2015年，北海联合宁波及广州、福州、扬州、蓬莱、南京、漳州、泉州等城市举办“跨越海洋——中国海上丝绸之路九城市文化遗产精品联展”，将合浦汉代文化博物馆的珍贵藏品推向全国。“在我看来，合格的世界文化遗产必须兼具真实性、悠久性和传承性，北海已初步具备条件。”梁彦敏自信满满地表示，“如果进程顺利，北海将在2019年完成申遗工作，拥有千年历史的合浦古港将续写海上丝绸之路的璀璨篇章。”

政策链接

## 北海探索区域经济 社会合作新路径

2008年1月，国务院批复了《广西北部湾经济区发展规划》，北部湾经济区开放开发上升为国家战略。2017年1月，国务院再次批复了《北部湾城市群发展规划》，推动北部湾沿线港口加速构建合作网络。

为充分发挥北海市作为中国—东盟合作前沿的地位与作用，加强与邻近省市的区域合作，北海市分别与贵阳市、湛江市签订了《贵阳市人民政府 北海市人民政府合作建设北海贵阳港框架协议》和《湛江市—北海粤桂北部湾经济合作区框架协议》，积极探索区域经济社会合作的新模式、新路径。



铁山港公用码头。

（徐展新 摄）

## “海丝”旅游合作，风正一帆悬

千年前的合浦因海而兴，如今的“珠城”北海依旧深受海洋文化熏陶，沿海景观引人入胜，古镇小镇风情万种，吸引着无数游客前来欣赏和体验。“海丝”旅游合作对珠城北海而言，正可谓风正一帆悬。

据统计，2017年第一季度，北海市接待国内游客860万人次，同比提升26%。这座人口约170万的滨海小城正依托“海洋旅游”走上前台。

### 金海湾红树林 海岸边的“吸氧胜地”

占地面积3600亩的红树林内，7大树种交错生长，近4000只白鹭在此定居，招潮蟹、泥鳅和鲎在树林间来回穿梭，形成了一片环境优美、空气洁净的“吸氧胜地”。“这里就是北海的肺，有着独一无二的壮丽景致。”讲解员俸凤自豪地告诉采访团，红树林的价值是净化空气、调蓄洪水和保持物种多样性。成熟的红树林枝叶繁茂、根系发达，能够产生大量氧气，让游人心旷神怡，还能作为防风消浪、保护海堤的天然屏障，肩负“海洋卫士”的职责。此外，红树林的凋落物是鱼、虾、贝类和螃蟹等浅海湿地生物的最好养料，各类生物搭建起完整的生态链，并且得到充分保护。

近年来，这片红树林赢得了多项荣誉，成了北海旅游的一张“金名片”。2015年12月，金海湾红树林生态保护区荣膺国家AAAA级旅游景区；2016年8月，金海湾红树

林生态保护区被中国生态文化协会评为“全国生态文化示范基地”。今年4月19日，习近平总书记将这里作为考察北海的最后一站，更是为景区影响力和知名度的提升添上浓墨重彩的一笔。

### 北海老街 见证古港千载浮沉

如今的北海已不复海上丝绸之路贸易中心的荣光，但那段繁荣的历史为城市留下了无数“珍宝”。宽约9米、全长约1.44千米的北海老街曾是北海古城的起源地，老街内的外沙桥、外沙港曾是渔船、商船的停靠地，为中外文化的交流和碰撞搭建舞台；珠海中路则有“苏杭街”的美称，曾是丝绸店铺的云集之地，为汉代“海上丝绸之路”的开辟和运转提供支持。

出生于北海市合浦县的姚唐圆已经做了两年的北海老街讲解员，在她的引导下，这条“中西合璧”的老街逐渐揭开面纱。受19世纪末各国领事馆西方卷柱式建筑的影响，老街两侧建筑均为磨损程度不一的西式骑楼，门口摆放的铜像记录着古代“洋人”参观大街的场景，陈旧的基督教堂内依旧有零星的在祷告的教徒。

与此同时，老街又有着浓郁的中国风情。北海土著“疍家人”的形象无处不在，光着脚丫、体型壮硕的疍家女性展现着渔民特有的生活方式；三皇庙的牌匾也悬挂在老



北海老街两侧的骑楼是中西文化交流的结晶。（徐展新 摄）

街店铺的边上，记录着古代渔民对风调雨顺的期待和祝福。“北海老街被誉为‘近现代建筑年鉴’，其建筑是东西方文化碰撞的美丽结晶，既体现了西方的艺术风格和生活习惯，也流淌着中华民族灿烂文明的血液，见证了千年古港的历史浮沉。”姚唐圆说。

### 吸纳政策红利 谋划“海丝”旅游合作

越南春卷酥脆入味、卷粉晶莹剔透、炒螺样式繁多、炒冰驱散暑意……北海金海岸大道的侨港风情街内聚集着大批从越南归国的侨民，他们用地道的越南风味小吃招待游客，将美食作为21世纪海上丝绸之路沿线国家的交

流载体。面向东南亚各国的北海，本就具备与“海丝”沿线国家开展旅游合作的优越条件。这座城市的人口超过170万，包含了160多种姓氏和十多种方言，对多元化文化有着很强的包容性。据北海市发改委综合科科长魏宁介绍，北海正充分发挥港口优势，主动携手东盟国家和“海丝”沿线国家，开通北海—越南岘港—马来西亚关丹—越南芽庄—北海、北海—越南岘港—越南芽庄—北海等邮轮航线。2016年，北海接待入境游客4.55万人次。为了进一步提升游客接待能力，北海将继续完善国际客港风情街内聚集着大批从越南归国的侨民，他们用地道的越南风味小吃招待游客，将美食作为21世纪海上丝绸之路沿线国家的交