



宁波日报



宁波舟山港迎来箱量井喷“红五月”

完成近230万标箱 前五个月累计已破千万箱

本报讯(记者俞永均 通讯员诸葛崇荣)在宁波舟山港调度指挥中心,有一块近30米长的大屏幕,实时显示着港口生产情况。



北仑港区集装箱码头作业场景。(夏文杰 摄)

数据表示,5月份,宁波舟山港完成集装箱吞吐量229.5万标准箱,同比增长27.2%,创月度历史新高。

年初以来,宁波舟山港集装箱业务表现突出,一季度吞吐量首次领先深圳港,全球排名上升一位,位居第三。

在宁波舟山港最大的单体集装箱码头——穿山港区集装箱码头,3.4公里岸线完成了全港40%以上的集装箱吞吐量、近60%的水水中转箱量。

港、台州港、嘉兴港内支线,纷纷向宁波舟山港聚集,并依托其丰富的集装箱干线资源向包括“一带一路”沿线国家在内的海外市场输出。

海铁联运继续高歌猛进。作为华东地区铁路与港区衔接最好的地方,宁波舟山港已与国内10多个省份的近30个城市,以及“一

带”沿线国家通过铁路“箱”连。5月份,海铁联运业务量达3.3万标准箱,同比增长超100%。

东方大港,港通全球。“与去年同期相比,今年参与引领进港的外轮明显增多。”高级引航员魏铭君告诉记者,繁忙的作业背后,是宁波舟山港软硬件的同步提升。

争做“一带一路”建设先行者

唐一军

编者按

《求是》杂志2017年第12期刊载了省委副书记、市委书记唐一军的署名文章《争做“一带一路”建设先行者》。

核心要点

“一带一路”建设是我国在新的历史条件下实行全方位对外开放的重大举措、推行互利共赢的重要平台。

特别是习近平总书记在演讲中提到,宁波等地的古港是记载古丝绸之路历史的“活化石”。

致力打造大平台,提高对外开放承载力;致力打造新门户,提高对外开放竞争力;致力打造桥头堡,提高对外开放辐射力;致力打造排头兵,提高对外开放影响力

“一带一路”建设是我国在新的历史条件下实行全方位对外开放的重大举措、推行互利共赢的重要平台。

强化龙头带动作用,增强新区极核功能。在深化国际产能合作的基础上,加快引进一批金融、科技、教育、文化等领域的高端国际机构。

坚持领先领跑的导向,创新新区体制机制。主动复制上海自贸区、浙江自贸区的政策和制度创新成果。

一、致力打造大平台,提高对外开放承载力

服务“一带一路”建设,前提是要打造高能级的对外开放大平台,增强统筹国内国际两个大局、利用国际国内两种资源、开发国际国内两个市场的能力。

二、致力打造新门户,提高对外开放竞争力

推进“一带一路”建设,关键是要打造高水平、高能级的开放新门户。这既有利于促进生产要素有序流动、资源高效配置、市场深度融合。

三、致力打造桥头堡,提高对外开放辐射力

推进“一带一路”建设,必须以国家级综合交通枢纽城市为重点,打造一批沟通沿海内陆、联结境内境外的桥头堡。

省第十四次党代会宁波代表团在审议时提出大力推进“六化协同” 加快建设“名城名都”为实现“两个高水平”宏伟目标作出积极贡献

本报杭州电(记者吴向正 黄合)连日来,参加省第十四次党代会的宁波代表团认真审议省委报告和省纪委工作报告。

陈勇代表说,要实现省委报告提出的“两个高水平”宏伟目标,必须始终坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。

万亚伟代表说,省委报告提出文化浙江建设,意义十分重大。文化建设要高扬文化自觉,充分发挥凝心聚魂、成风化人的作用。

设计要突出以人为本,确保人的全面发展;生态文明要坚持人文关怀,处理好人与人、这代人与下代人、人与自然万物的关系。

胡军代表说,要切实增强机遇意识,努力把鄞州区打造成“一带一路”战略枢纽的关键节点。

宋越舜代表说,宁波在“一带一路”建设中地位特殊,有非常明确的战略定位、非常优越的区位条件、非常扎实的开放基础。

陈章永代表说,省纪委工作报告总结回顾客观,工作体会深刻,目标任务清晰,体现了全面从严治党、强化监督执纪问责的鲜明导向。

障,确保上级党委重大决策部署落地生根;要通过全面落实监督执纪“四种形态”,促进全市党员干部清正廉洁。

钟关华代表说,组织部要自觉扛起锻造铁军之责、固本强基之责、助力创新之责。

毛宏芳代表说,要创新人才政策,优化服务环境,使浙江成为优秀人才集聚、创新创业的热土。

代表们还围绕创建国家“一带一路”综合试验区、中国—中东欧国家投资贸易综合试验区,发展都市经济和湾区经济,提高社会建设水平,推进干部队伍专业化建设等方面展开热烈的讨论。

跨越六千里 大海戈壁再“牵手”

——“十四城纪行”·酒泉篇



探索“活化石”魅力 融媒体特别策划 主办单位: 宁波日报报业集团 协办单位: 宁波保税区管理委员会 更多图文视频报道见中国宁波网、雨派客户端

本报记者 金波 冯璋 沈之莹

一个戈壁面积占到66%的城市,却“爱”上了东海之滨的海鲜。

凌晨5时,天还未亮,甘肃酒泉肃南街,随着来自宁波路林市场的200多公斤花蛤、蛏子等贝壳类海鲜平稳运往新疆哈密、内蒙古额

济纳旗,忙碌了一整夜的李华平终于能补个短觉。3个小时后,他将再度起身前往酒泉火车站接货——又一批来自宁波的冻品和特产。

“这里太适合走货了,仅物流成本每公斤至少能节省0.4元。”丽水籍的李华平是酒泉地区唯一的宁波海鲜代理商。

鱼进货价从过去的20元涨到了88元。宁波与酒泉,一个扼南北航线要冲,是海上丝绸之路的重要节点,一个处河西走廊要塞,是陆地丝绸之路的重镇。

早在西汉时期,随着张骞凿空西域,古丝绸之路开始崛起。中原的丝绸、茶叶沿河西走廊,伴着悠远的驼铃声,被源源不断地销往中亚和欧洲。

时至今日,宁波与酒泉如何再携手,抢占“一带一路”建设先机,实现共赢发展?两地要积极响应国家战略,打造东西互动、协

同发展的示范区。”甘肃省委党校教授张建君认为,酒泉和宁波拥有广泛的合作机遇与战略发展空间。

事实上,宁波与酒泉正在擦出新的合作“火花”。

从酒泉市区出发,沿公路酒泉线向西200多公里,就是酒泉卫星发射中心——中国科学卫星、技术试验卫星和运载火箭的发射试验基地之一。