



宁波舟山港穿山港区。(易鹤 摄)



中国航海日论坛 下月在宁波举行 弘扬航海精神 再创海丝辉煌

记者 包凌雁 通讯员 余明霞

千百年来，海上丝绸之路的和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的精神，在人类文明、经贸交往、和平发展中薪火相传。如今，我们怎么传承航海精神，在“一带一路”建设中再创辉煌？由宁波市人民政府、中国航海学会和交通运输部水运科学研究院共同主办的2017年中国航海日论坛活动下月在宁波举行，来自世界各地的上千名嘉宾共话新航海精神。

今年论坛形式为“1+8”，即1个主论坛和8个专题论坛，论坛总数较去年增多，参会嘉宾规模更大，将达1800人次，其中演讲嘉宾160人。其中，中国航运50人论坛与中国引航发展论坛为新增论坛。中国航运50人论坛是航运业界高端人士间理论思想、创新经验的交流平台，为政府、企业决策提供理论与实务经验参考，进而为航运事业发展提供思想引领。而在中国引航发展论坛上，专家将围绕船舶大型化趋势挑战下，引航与拖轮加强创新服务，助推港航发展、建立阳光引航长效机制，适应经济发展新常态等议题进行探讨和交流。

中国航海日论坛执委会副主任常保平告诉记者，在“一带一路”倡议的大背景下，本届论坛活动将邀请丝路沿线的30多个国家的港航、物流界嘉宾，开展深度交流，寻求多方合作，共绘发展蓝图。同时，港口开放日、海军舰船开放日、全国帆船邀请赛等活动，也将吸引公众参与进来。

此外，全球港口管理机构圆桌会议也将首次移师中国，下月将有十多家全球港口管理机构来甬，共商全球港口可持续发展。港口管理机构圆桌会议由新加坡海事及港务管理局于2015年发起，全球12家左右知名港口管理机构局长参加，致力于加强各国在港口管理、港口发展、港口安全、港口新技术推广应用等方面的交流与合作。作为全球知名港口管理机构组建的高端、国际、专业性研讨会，圆桌会议在港口领域具有较大的国际影响力。“召开具有较大国际影响力的港口圆桌会议，有助于宁波与海上丝绸之路沿线国家的交流，学习借鉴国际先进港口运营经验，传播宁波及我国港口管理的成功做法。”市交通委负责人表示。

据介绍，中国航海日论坛从去年开始永久落户宁波。中国航海日是我国涉海领域唯一由国务院批准设立的国家法定节日，该活动是我国港航领域级别最高、综合性最强、代表性最广的一项活动，是我国践行“一带一路”倡议，宣传普及航海及海洋知识，增强海防意识，促进社会和谐团结的全民族文化活动。



“一带一路”，合作共赢海上生“花”

记者 包凌雁

随着经济全球化和区域经济一体化的进一步发展，以海洋为载体和纽带的市场、技术、信息合作日益紧密，发展蓝色经济逐步成为国际共识。一个更加注重和依赖海上合作与发展的时代已经到来。

“独行快，众行远”。加强海上合作顺应了世界发展潮流与开放合作大势，近日，国家发展改革委和国家海洋局联合发布《“一带一路”建设海上合作设想》（以下简称《设想》）。这是继发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》以来，中国政府首次就推进“一带一路”建设海上合作提出中国方案，也是“一带一路”国际合作高峰论坛的领导人成果之一。

海上合作的顶层设计和路线图

2015年中国政府发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，提出了加强海上合作、建设21世纪海上丝绸之路的框架思路。几年来，中国与沿线国家加强战略对接，积极搭建海洋合作平台，落地实施了一批重大项目，海上合作成果丰硕，将理念转化为行动，将愿景转变为现实。

为适应新形势的变化，回应沿线国家的关切，进一步体现共商、共建、共享的“一带一路”建设原则，国家发展改革委和国家海洋局共同编制《设想》，就推进“一带一路”建设海上合作提出中国方案。

《设想》是中国政府推动联合国《2030年可持续发展议程》在海洋领域落实的纲领性文件，对促进就业、消除贫困、保护和可持续利用海洋和海洋资源作出了务实承诺。《设想》是中国政府与沿线国开展海上合作的顶层设计和路线图，提出了中国与沿线国开展海上合作的原则、重点领域、合作机制、行动计划等，愿景可期，路线清晰，行动具体。

《设想》首次系统提出中国政府推进“一带一路”建设海上合作的思路和蓝图，围绕一个愿景、遵循一条主线、共建三个通道、共走五条道路。即，围绕构建包容、共赢、和平、创新、可持续发展的蓝色伙伴关系这个愿景，以发展蓝色经济为主线，共同建设中国—印度洋—非洲—地中海、中国—大西洋—南太平洋，以及中国—北冰洋—欧洲等三大蓝色经济通道，全方位推动与沿线国在各领域的务实合作，携手共走绿色发展之路、共创依海繁荣之路、共筑安全保障之路、共建智慧创新之路、共谋合作治理之路，实现人海和谐，共同发展。

围绕构建包容、共赢、和平、创新、可持续发展的蓝色伙伴关系这个愿景，以发展蓝色经济为主线，共同建设中国—印度洋—非洲—地中海、中国—大西洋—南太平洋，以及中国—北冰洋—欧洲等三大蓝色经济通道，全方位推动与沿线国在各领域的务实合作，携手共走绿色发展之路、共创依海繁荣之路、共筑安全保障之路、共建智慧创新之路、共谋合作治理之路，实现人海和谐，共同发展。

本月初，宁波从全国13个申报城市中脱颖而出，成功入围国家“十三五”海洋经济创新发展示范城市。市海洋与渔业局相关负责人介绍，在为期两天的现场评审中，13个申报沿海城市（区）展开激烈角逐，最终宁波、上海浦东新区、深圳、秦皇岛、威海、北海和海口等7个城市（区）入围。

宁波舟山港，掘金“一带一路”

《设想》提出，中国愿携手沿线国整合经济要素和发展资源，大力发展蓝色经济，推进海上互联互通，加强在海洋产业、港口建设运营、海洋资源开发利用等方面的合作，增加就业机会，努力消除贫困，让广大民众成为“一带一路”建设的直接受益者。

对宁波舟山港来说，主动对接“一带一路”引领海洋经济新常态，已经走在了前面。

2016年，宁波舟山港“一带一路”航线升至82条，全年航班从3780班升至4412班，全年箱量从838万标准箱升至908万标准箱。其中，东南亚航线从20条增至目前的28条，覆盖了越南、泰国、缅甸、马来西亚、印尼、新加坡、菲律宾、柬埔寨等东南亚主要国家，成为东南亚国家输往日韩、北美等地国际贸易货源的重要中转枢纽。

在丝绸之路经济带方面，宁波舟山港北仑、镇海两个港区直通铁路，作业能力达45万标准箱，并成为中国南方海铁联运业务量第一大港、对接丝绸之路经济带的重要枢纽。截至目前，全港海铁联运班列已开通11条，业务范围涵盖江西、安徽、陕西、甘肃、新疆、西藏等12个省区20余个城市，进而延伸至中亚、北亚及东欧国家。

开放包容、互利共赢是“一带一路”倡议最鲜明的特色。宁波舟山港正通过共商、共建、共享来探

索打造最佳“拍档”合作点。

这几天，宁波舟山港正在筹备下月举行的航海日论坛活动。过去两年，宁波舟山港承担了活动的一项重头戏——海丝港口国际合作论坛。届时，来自全球十多个重要港口的高层将齐聚一堂共商大事。通过“海丝”港口论坛，宁波舟山港加深了与“一带一路”沿线国家和地区港口之间的合作关系，先后与马来西亚巴生港、德国汉堡港、德国威廉港等签订了友好合作协议。

截至目前，宁波舟山港已与英国菲利克斯托港、法国马赛港、意大利利沃尔诺港、西班牙希洪港、埃及塞得港、斯里兰卡科伦坡港等13个“一带一路”沿线港口建立了友好港关系。

此外，近年来，宁波舟山港与总部位于“一带一路”沿线国家和地区的全球航运巨头加强沟通，通过共同出资运营穿山港区集装箱码头等方式，实现了“大港”与“大船”的强强联手。

今年4月初，浙江省海港集团、宁波舟山港集团与迪拜环球港务集团签署合作谅解备忘录，宁波舟山港又在“一带一路”的重要沿线地区中东撒下了一颗共建种子。之前，宁波舟山港还先后派出3批人员，为沙特无水港提供技术和管理服务，在该无水港运作管理、基建等方面发挥了关键作用。

建设国家海洋经济创新发展示范城市

无独有偶，就在本月初，宁波从全国13个申报城市中脱颖而出，

宁波舟山港主动对接“一带一路”



2016年

- 宁波舟山港“一带一路”航线升至 **82** 条
- 全年航班从 **3780** 班升至 **4412** 班
- 全年箱量从 **838** 万标准箱升至 **908** 万标准箱
- 东南亚航线从 **20** 条增至 **28** 条



目前

- 宁波舟山港北仑、镇海两个港区直通铁路，作业能力达 **45** 万标准箱
- 全港海铁联运班列已开通 **11** 条



郑勇 制图