

# 奉化裘村峻壁溪申请剿劣销号 为我市首个提出申请的县控劣V类断面

### 深化五水共治 剿灭劣V类水

本报讯(记者项一铁 通讯员喻兴萍 卓卓杰)6月21日上午,奉化区治水办和裘村镇相关负责人一起来到宁波市治水办,申请峻壁溪劣V类水剿灭销号验收。据悉,这是我市首

个申请剿劣销号的县控劣V类断面。

峻壁溪是奉化区唯一的县控劣V类断面,全长9.8公里,流经6个村、2个居民住宅区和20余家企事业单位,流域内居民人数有8000余人。根据今年2月的水质监测结果,峻壁溪因氨氮和总磷含量超标,被确定为劣V类断面。

裘村镇多管齐下,紧锣密鼓

打好剿劣战。投入70万元对峻壁溪进行全线清淤,累计清淤3.6万余方。同时,投资1200万元对沿岸企业、畜牧场、小区等全面实施生活污水截污纳管。截至目前,7家沿岸企业正在进行雨污分流改造,8家正在制定改造方案;农居小区已全面完成管道铺设,进入后期验收阶段。投资960万元的峻壁溪小流域综合治理三期工程对大通桥至甲岙段河道进行了两岸护砌

和堰坝修筑,预计可在7月底完成主体工程。4家沿溪畜禽养殖场目前已拆除3家,1家大型养殖场有望在本月底前完成整体改造提升。

根据水质监测结果,峻壁溪今年3月、4月的水质检测结果均为V类,至5月已达到IV类。根据最新下发的《浙江省剿灭劣V类水验收工作管理办法》,峻壁溪已符合销号条件。

# 慈城治理小微水体激活水域“毛细血管”

本报讯(记者厉晓杭 通讯员谢斌 杨芝)清淤泥、拔水草、捞垃圾……日前,慈城镇对普济河进行集中整治,周边群众频频“点赞”。慈城镇五水共治办有关负责人介绍,普济河是典型的小微水体,全长约650米,平时用于排道路雨水,后因周边地堆抬高,小沟渠开始淤积,沟渠水流不畅,水质不断恶化,不仅丧失了排水功能,还影响到周边水体。

对此,慈城镇积极开展对普

济河的整治,对河道进行了开挖、清淤,同时继续加强河道生态机制管护,加大河道保洁力度,配备河道专职保洁员,对河道进行每天8小时保洁,确保河面整洁、两岸无垃圾。

慈城镇有关负责人表示,剿灭劣V类水体的深入实施,让越来越多河道提升了水质。然而在治水过程中,小沟渠、小池塘往往因为“小”而容易被忽略,从而影响到整个剿灭劣V类水工作的成效。对此,慈城镇积极地将

治水工作深入每条河道的“毛细血管”中,保障“动脉血管”的彻底贯通。

早在今年4月,慈城镇就开展了对全镇“小微水体”的排摸工作,以村为单位,联村小组分别对所负责村田间地头的小河、小池塘、小沟渠进行了地毯式排查,共发现劣V类小微水体31个,并对这些被列入整治清单的小微水体制定了“一点一策”,精准施力。

最新监测数据显示,半浦村河经过短短1个月的治理,水质已经

达到IV类;南联村的石桥山头塘及长溪岭山塘,目前已达到II类标准……据介绍,目前慈城镇已有29个小微水体完成整治工作,达到剿灭劣V类水体验收标准,剩余两个劣V类小微水体也计划于今年10月份前完成整治。

据悉,慈城镇还为小微水体配备了“保姆”,每条河道旁边竖立小微水体公示牌,上面不但有每个小微水体的介绍,还有每个“水体长”的联系方式,“水体长”由村里的党员干部担任。

# 不喝“柴油”改用电 宁波舟山港掀起“绿色风”



图为宁波舟山港穿山港区。

(金鹭 摄)

## 甬台温美丽行

见习记者 金鹭  
通讯员 陈晓东

集装箱码头给人的印象往往离不开浓烟滚滚、机声隆隆这几个词,但宁波舟山港的龙门吊“油改电”项目,一改过去充满噪声、废气的景象。昨日上午,“甬台温美丽行”采访团来到了位于北仑区的宁波舟山港穿山港区,探访“喝油”龙门吊改用电的故事。

“噪声和黑烟将成为历史,我们坐在驾驶室里几乎感觉不到任何声音或者震动。”现场的一位工作人员高兴地说。只见他熟练地攀爬进驾驶室,没一会儿,一个20吨重的集装箱就被精确地吊起放置在了集卡车上。

自实施以来,龙门吊“油改电”已取得了显著的环保效益。据公司负责人介绍,若以柴油驱动,每台龙门吊每天排放的氮氧化物、一氧化碳、二氧化硫、固体颗粒物等污染物高达103千克,而改用电后,龙门吊实现了污染“零排放”,周边环境空气

质量大为改善。在节能减排的同时,该项目也为公司带来了可观的经济效益。“每台龙门吊对煤的需求不到过去的一半,资金耗费降低了近八成。”负责人告诉记者,龙门吊“油改电”可为公司每年节省超亿元的开支,只需4年即可收回改造成本。

宁波舟山港龙门吊“油改电”实施范围包括北仑第二集装箱、宁波港吉、宁波北仑国际集装箱、宁波远东等集装箱码头公司。该项目先后投入近4亿元,共完成191台龙门吊的改造。

针对船舶靠港期间的生产、生活用电,宁波舟山港在全省率先实施船舶接岸电工程。据介绍,靠港船舶使用高压岸电替代辅机燃油发电后,每个泊位每年可节约燃油消耗300吨,减少各类空气污染物排放约30吨。

宁波舟山港还持续推进“油改电”项目,港区内首轮的8座加气站已全部建成启用,清洁能源车、新能源车数量和普及率双双领跑全省。其中,公交车“油改气”项目和宁波舟山港集卡车油改气项目总投资超3亿元。目前,新能源集卡车已有528辆,未来将逐步覆盖全区。

# 奇思妙想 杨梅画

老鼠的耳朵、汽车的车灯、天际运行的星球……日前,慈溪市乾明学校绘画社团的孩子们“脑洞大开”,用杨梅来画画,在方寸之间“玩”起了杨梅。小小杨梅在大家的奇思妙想中,完美地融入了一幅幅充满童趣的画作中。

图为孩子们在老师的指导下画画。(陈章升 胡侠薇 摄)



# 实现四个100% 落实七大提升 镇海三项全覆盖 力促残疾人共享全面小康

本报讯(记者余建文 镇海记者站石全 通讯员王彬彬)“到2019年,全区低收入残疾人家庭精准帮扶率达到100%,困难残疾人低保目标人群覆盖率达到100%,残疾人各项保障补助政策目标人群覆盖率达到100%,城乡残疾人参加医疗保险和养老保险比例达到100%。”日前,镇海区政府发布残疾人共享全面小康三年行动计划,并发出工作总动员令,力争实现残疾人全面小康在领域、人口、区域全覆盖。

镇海区残疾人工作一直走在全省乃至全国前列,近年来,在全省16项重要测评指标中,有13项测评指标名列前茅。据统计,该区已累计为6270名残疾人发放基本生活保障金3000余万元,并在全市率先实现“精神智力残疾人疗站”政府实事工程建设、残疾人社会养老保险和医疗保险全覆盖,建立覆盖区、镇、村的三级网络,在全省率先开通专属电视康复频道“甬残ITV”,打通残疾人康复服务“最后一公里”。该区还在全省率先推行政府采购残疾人综

合医疗保险制度,为残疾人医疗保障筑牢“双防线”,已累计理赔844人次,实际赔付金额364万元。

据镇海区残联相关负责人介绍,今年,镇海把加快推进残疾人共享全面小康作为贯彻省第十四次党代会精神、落实“走一线”破难攻坚的重要内容,针对缩小收入差距、提高残疾人就业比率、提供精准服务等方面的问题,区里提出兜底保障能力、医疗康复服务、就业创业效率等7大类21项重点提升任务,加大政策和资金扶持力度,扎实破解难点、“痛点”,加速推进残疾人事业发展。

目前,镇海区已排定详细时间表,各相关部门领取任务书,扎实推进三年共享行动。按照计划,今年,镇海区将进一步扩大残疾人低保覆盖和社会保障力度,确保所有符合条件对象应保尽保,完成4000余名残疾人“两项补贴”工作任务,并为1000名贫困残疾人提供康复项目补助,培训50名以上残疾人电商创业。到2019年,全区残疾人全面小康实现程度将在97%以上,其中困难残疾人危房救助实现100%,残疾人就业率在91%以上。

# 发展都市工业必须提高“亩产” 江北启动“二次开发”为工业区“换血”

本报讯(记者王岚 江北记者站张落雁 通讯员于亚萍)今年以来,江北工业区大力推进“剿灭劣V类水”“治危拆违”等专项整治,截至目前已拆除违法建筑3万平方米,清理“低小散”企业36家。“工业区正在‘二次开发’,清退‘低小散’,发展新型高附加值都市工业,为江北地区新经济增长添引擎。”江北区政府相关负责人说。工业区是江北工业经济的重心,有年产值亿元以上企业37家,其中10亿元以上2家。今年1月至5月,工业区企业实现销售收

入104.08亿元,利润总额6.67亿元,同比分别增长25.05%、11.12%。然而漂亮成绩单的背后,工业区也面临着后续乏力的严峻问题。

为此,江北启动“二次开发”,按照“用好总量、盘活存量、优化增量、提高质量”的原则,挖掘资源潜力,同时以新增项目准入机制和低效企业淘汰退出机制建设为核心,开展“退劣引优”工作。

区内企业被分为四类:A类为重点扶持类企业,B类为鼓励改造

类企业,C类为整改盘活类企业,D类为落后淘汰类企业。不同类型企业实施分类调控政策措施。“如A类企业,将优先满足用电、用水和新增用能需求,重点保障信贷需求等。C类和D类企业,则不能享受区本级相关产业发展政策。”工业区管委会相关人员介绍,至今,园区已整理出D类企业197家,合计清退“低小散”企业119家,新腾出工业厂房面积近10万平方米,盘活闲置低效厂房面积9万平方米。

“二次开发”的落脚点还在产

业提升上。据了解,园区正积极对接江北“四大功能”建设,着力打造高端汽车零部件、智能装备、工业互联网、高端纺织材料和都市工业创意设计等五大特色产业集群。

到2020年,工业区主要经济指标力争实现“三个翻番”:工业总产值翻一番,突破300亿元;财政总收入翻一番,突破25亿元;工业用地亩均税收翻一番,力争达到亩均40万元。形成百亿元产业集群1个,50亿元产业集群2个。

# 宁波轨道交通“T”接隧道技术立项

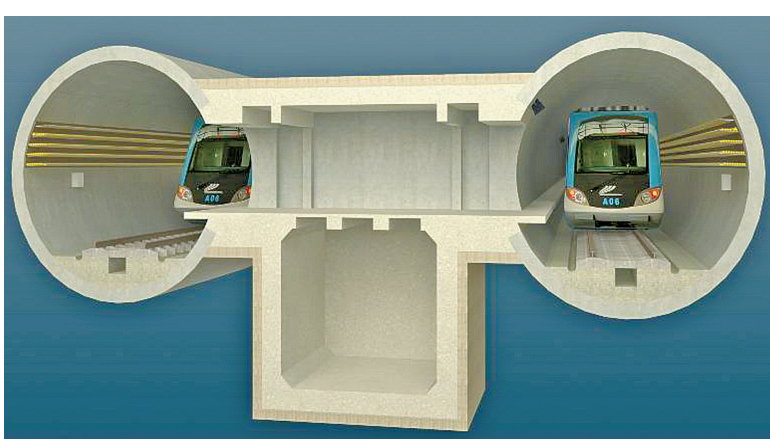
本报讯(记者张燕 通讯员潘慧敏)地下空间犹如另一个天地,各隧道、地下广场间虽相互独立,但也可打通。记者昨日获悉,宁波轨道交通“机械法联络通道装备及设计施工关键技术”(简称“T”接隧道技术)立项,这意味着地下空间联通将有更加安全、快捷的技术。

随着城市化进程加快,地下空间高强度开发,轨道交通干线、市政管廊、商业停车场、商业体、人防工程、地下储藏功能、深层排水隧道等构成了一个“地下世界”。目前,地下空间联通基本是采用冰冻法加矿山法,但这种二次

开挖施工造价不菲。

如何寻找一个经济、安全、快捷的施工方法,以实现地下空间联通?经过前期大量的调研、可行性研究和精心筹划,宁波轨道交通创新性提出,用盾构法+顶管法技术,安全快速完成“T”接盾构隧道一次成型联通。

盾构隧道“T”接技术的研发和应用,是地下工程向全机械化、盾构工程向全系统化迈出的坚实一步,对推动整个地下工程发展有重要意义,有望成为城市轨道交通联络通道新的技术选项。该技术有望今年10月份应用于宁波轨道交通4号线建设中。



地铁隧道间有联通需求(3D效果图)。

# 第十九届中国塑料博览会 11月在余姚举行

本报讯(记者黄程 余姚记者站谢敏军)记者日前从第十九届中国塑料博览会筹委会第一次会议上获悉,“第十九届中国塑料博览会暨2017中国(余姚)国际塑料博览会”将于今年11月8日至11日在余姚召开,同期举行第十三届中国塑料产业发展论坛等系列行业高端活动。

据悉,本届塑博会实行展会同主题联动,以“塑料发展新动能——创新与变革”为主题,设置展览面积4.2万平方米,展位2000个,设塑料原料、塑料机械模具、塑料机械等三大展区,在重点展示塑料新材料、精品模具和塑料机械基础上,将进一步

突出智能塑机展示,设置“高端智能塑料机械主题展馆”。目前,塑博会筹备工作已全面启动。

本次展会继续由中国石油和化学工业联合会、中国石油天然气集团公司、中国石化股份有限公司、中国中化集团公司、中国轻工业联合会、余姚市人民政府联合主办。

另据了解,塑博会去年开始已经是国际展览业协会(UFI)展会,已经有了一定的行业国际影响力,为符合参会境外嘉宾工作习惯,组委会将展会举办时间由原来固定的11月6日—9日调整为相对固定,将每年11月份的第一个完整周定为“塑博周”。