

镇海公安践行“群众少跑腿，数据多跑路”

26项户籍业务办理权全部下放基层派出所

改革攻坚 探索

聚焦“最多跑一次”改革

本报讯(记者王晓峰 通讯员林炳潮 杨阳)昨天上午,在镇海骆驼派出所,触摸屏查询机在调试完毕后正式投入使用。据悉,在“最多跑一次”改革中,镇海公安全力践行“群众少跑腿,数据多跑路”理念,为办事群众减负。在与群众切身利益联系最为密切的户籍业务方面,镇海公安大胆放权,在全市率先把所有26项户籍业务办理审批事项权限全部下放至基层派出所。如今群众在家门口即可办理户籍业务,而且所需时间大大缩短了。

陈女士就享受到了“最多跑一次”的红利。6月13日,陈女士来到骆驼派出所办理市外户口迁移业务。陈女士一家并非宁波人,如今为了孩子上学决定将户口迁至镇海。但是,在她提供的材料中,两份资料上盖的公章不一致。若在以往,她需要跑回老家去打证明,然后再重新来派出所申请。当天,骆

驼派出所工作人员电话联系上陈女士老家所在的派出所以及村委会,了解核实相关情况并且进行录音。事后民警在档案卷中附上调查说明,问题迎刃而解。

为了更好地服务群众,镇海公安确立了“2+6”工作模式,即做强交警、出入境两大中心,同时做实六大基层派出所窗口延伸服务。据悉,从6月12日起,镇海公安分局就将26项户籍业务办理审批事项权限全部下放至基层派出所,并且还进行了创新。

记者获悉,如今镇海的基层派出所所有四大“特色”:户口迁移便捷、上门送居住证、“潮汐”服务、容缺受理。其中最为突出的就是户口迁移便捷:办理市内户口迁移由原先的30个工作日变成当场办理,市外户口迁移也由30个工作日提速至8个工作日。据悉,6月12日以来,全镇海有2600人享受到了市内户口迁移当场办结、市外户口迁移时间缩短的“福利”。

实行“潮汐”服务制,对群众来说也是一大利好。记者获悉,目前镇海各大派出所正在收集数据,调整工作机制,尽可能实现服务精准,不让群众“白跑”。



在骆驼派出所,窗口工作人员正在指导群众使用新设备。(王晓峰 摄)

工业项目审批创新跑出“象山加速度”

本报讯(记者沈孙晖 象山记者站陈光曙 通讯员张奕莹)近日,象山定塘镇小微企业集聚区6家企业统一打包完成验收。“按原来审批政策,企业需各自申请,同样的程序要走6次,费时费力。在新模式下,项目审批时限大幅压缩,极大地推动了集聚区建设。”该镇相关负责人说。

针对工业项目审批手续繁杂、办证时限较长、审批效率偏低等问题,象山首创多种审批新模式,在“材料一份不少、程序一个不落、公章一枚不缺”的基础上,让一个个工业项目搭上“象山速度”快速

落地。对于小微企业集聚区,该县在全市首创“五统一”审批模式,对落户同个集聚区的所有企业实行统一规划,统一核算消防间距、建筑密度和绿化率,统一勘探设计、规划实施和竣工验收,并由其中一家企业出面统一办理报批手续,最后统一出具审批结果。截至目前,象山共有4个小微企业集聚区完成审批,提速率76%以上。

为加快竣工验收,推动工业项目早投产,同时帮助企业度过瓶颈阶段,象山在全市率先推行工业项

目单幢工程先验制度:建设单位在主体(单幢)工程完成,而市政、绿化工程等附属设施尚在建设期间,只要满足相关条件,即可提出单幢工程先验申请。“润德机械制造”因资金等问题,一期厂房竣工后二期暂缓实施。单幢工程先验制度帮助企业及时投产,解决了资金流转难题。目前,象山已有13家企业的建设项目通过单幢工程先测先验,并完成不动产产登记。

此外,象山针对符合国家产业政策的投资项目,创新实施承诺审批制。项目业主获得土地后,

按照准入条件、建设标准和相关要求,作出具有法律效力的书面承诺,上报相关部门备案并进行公示,即可开展设计和施工。该模式把原有的环评、能评等5个审批环节后置到开工建设后进行审核,从“先批后建”变为“边批边建”“先建后验”。目前,象山已有4个项目确定实行该模式。

在审批“高速公路”助力下,目前象山工业项目自摘牌取得土地后,备案类和核准类报审全流程由原先的129个工作日、147个工作日,统一缩短至23个工作日,分别提速82%、84%。



廉政展厅再教育

昨天,海曙区西门街道新芝社区组织50多名党员赴市廉政教育基地参观学习,接受廉政警示教育。他们先后参观了反腐历程、廉政宁波、贪腐登录、勤廉楷模4个主题展厅,以及焦裕禄、俞复玲等楷模的先进事迹。通过参观学习,让这些党员进一步提升守纪律意识,拒腐防变。

(徐文杰 欧阳媛斐 摄)

今夏首个高温日,36.2℃!

甬城出梅 晴热来袭

本报讯(记者厉晓杭 通讯员虞南)36.2℃!昨天,我市迎来今夏首个高温日。步入7月,副热带高压开始“频霸”天气舞台,太阳也随之热烈起来。昨天,市气象台发布消息,据最新气象资料分析,随着副热带高压加强,未来7天我市受副高控制,除午后有局部性雷阵雨外,以晴热高温天气为主。昨天,甬城正式出梅。

今年我市于6月9日入梅,入梅时间与常年同期相比正常略偏早;7月5日出梅,接近常年;梅期26天,比常年多2天。全市平均梅雨量为348毫米,其中排名前三的区县(市)为奉化426毫米,宁海411毫米,鄞州386毫米。

随着梅雨季的收官,宁波天气切换到标准的夏天模式,

晴到多云加午后雷阵雨,成为盛夏的“标配”。根据预报,明天多云,午后局部雷阵雨,最高气温在34℃至35℃;明天起我市以晴热高温天气为主,最低气温在26℃至27℃之间,最高气温35℃或以上。

市气象台首席预报员张程明表示,出梅后我市进入高温少雨时段和台风多发季节,但发生分散性短时暴雨、雷雨天等强对流天气的频率仍较高。随着气温的逐渐升高,白天饱含着水汽的热空气上升,给午后强对流天气的生成创造了条件。在夏季午后强对流天气中,往往出现有强降雨、雷电以及大风,大气层越不稳定,降雨强度也就越大。大家在做好防暑降温工作的同时,需注意预防局地强对流天气造成的不利影响。

奉化建设“共享经济小镇”

首届中国共享经济CEO峰会在甬举行

本报讯(记者项一嵌 通讯员乔丹丹)昨天,首届中国共享经济CEO峰会在甬举行。褚银良出席并致辞。

ofo、小电科技、运满满等百家共享经济平台企业的创业者齐聚一堂,探讨共享经济大潮对创新创业带来的巨大变革。除了共享出行、共享充电、共享物流、共享教育、共享金融、共享法律服务等新业态也正向大众走来。为赶上这波大潮,将宁波建设成未来的“独角兽”项目集聚地,奉化区将以溪口镇为窗口,与第三方

运营商合摩科技共建“共享经济小镇”。

会上,“共享经济小镇”举行了启动仪式。溪口镇相关负责人介绍,共享经济小镇在今年年初试运行,目前已有近百家共享经济平台企业选择在此注册总部或分支机构,今年有望新增新增百家。小镇规划面积约1平方公里,今年内将投资1亿元建设共享经济产业园区,并设立规模10亿元的产业基金以孵化优质项目。坐拥溪口的好山好水和便捷交通区位优势,入驻企业还可享受为期13年的财政扶持政策。

穿好高速公路通过竣工验收

本报讯(记者张燕 通讯员陈超)昨日,穿好高速公路正式通过竣工验收,验收组认为该项目在路基、边线、排水、表面、桥梁、隧道、交通安全设施、绿化景观、机电设施以及隔音屏等方面均符合要求。

穿好(宁波穿山至好思房)高速公路是国家高速公路网规划的重要组成部分,是宁波高速公路规划“二环十射四连四疏港”中的“四疏港”之一。该工程起自北仑区华峙,接已建成的穿山四期港区道路,经柴桥、霞浦、大碇,止于黄梅堰,接已

建成的宁波绕城高速公路东段好思房互通立交,全长约33.502公里。该项目竣工决算约70亿元,较投资概算节约3%。

穿好高速公路工程于2009年12月30日开工建设,2013年6月28日建成通车。通行4年来,宁波穿山至好思房公路进出口流量累计达3965万辆次,日均进出口流量高达2.7万辆次;其中集装箱车辆进出口流量累计达1204万辆次,目前日均进出口流量达0.8万辆次。

据悉,交通部相关规定,高速公路建设通车两年后开始竣工验收。

主汛期前24条内河抓紧清淤



中塘河清淤工程中,为确保不挖到河坎,作业人员下河打桩。(王岚 顾梦婕 摄)

本报讯(记者王岚 通讯员顾梦婕)昨天,市城管内河管理处传来消息说,由于今年清淤疏浚项目相较于往年立项早实施早,中心城区今年计划完成的24条内河河道清淤整治全部赶在主汛期到来之前启动,其中护城河、卧影江等11条河道疏浚进度已接近半。

据悉,中心城区内河清淤方式主要有人工冲淤和机械清淤两种,具体将根据每条河道的实际情况而定。

大量的河底淤泥严重影响了河道的行洪排涝能力,而淤泥分

解产生的氮、磷等物质,也是导致河水发黑发臭的一大“毒源”。为缓解城区内河淤泥堆积现状,内河管理部门建立了以5年至7年为周期的日常淤积监测与轮疏机制,将以往的短期集中整治,转变为日常长效治理。

2014年至2016年三年行动计划期间,中心城区已累计完成清淤河道105条,清除淤泥240万立方米,总量相当于超过1000座标准泳池的容积,初步达到了整治目标,接下去,内河管理部门将继续把清淤疏浚作为剿灭劣V类水的重要措施,常抓不懈。

第三届海丝港口国际合作论坛11日召开

本报讯(记者包凌雁 通讯员叶宇龄)记者从有关部门获悉,第三届海丝港口国际合作论坛将于7月11日至12日在宁波召开。届时,丝路沿线30多个国家的近400位港航、物流业嘉宾,将围绕“市场新变化,港口新发展”主题,开展深度交流,寻求多方合作,共绘

发展蓝图。海丝港口论坛是中国航海日论坛的港口专题论坛。中国航海日论坛是我国涉海领域唯一的全国性节日活动,定于每年7月11日在宁波召开。

本届论坛将围绕当前国际经济和港航市场复杂而深刻的新变化背

景,探索港口、航运和物流产业转型升级路径,谋求新发展。另外,论坛将奉献“浙江元素”,介绍浙江省港口一体化的新探索,中国(浙江)自由贸易试验区的新谋划,跨境贸易对港口和物流的影响等。论坛同期亦将举行相关主题的展览。

据悉,海丝港口论坛已连续两年成功举办,两届都吸引了超过34个国家逾350位嘉宾参会,累计超过50家港航单位参展。据不完全统计,仅2016年论坛期间就有近30场双边会议。论坛期间,宁波舟山港集团先后与5家港口签订了友好合作协议。