



宁波日报

2017年7月14日 星期五
农历丁酉年六月廿一 廿九大暑



甬派新闻客户端



中国宁波网手机版

总第15299期
今日16版
(A12版 B4版)

天气: 今天多云, 午后局部有阵雨或雷雨; 偏南风3级; 36℃—27℃
明天多云, 午后局部有阵雨或雷雨; 偏南风3级
今日市区空气质量预测: 良至轻度污染

NINGBO DAILY

宁海精准发力增强村集体“造血”功能 年新增补助资金1亿元

贯彻党代会 迎接十九大 奋力建设“名城名都”

本报讯(记者孙吉晶 宁海记者站袁信禄 蒋攀)日前,宁海县出台专项政策,县财政设立专项资金,着重扶持年收入在50万元以下的287个村发展集体经济项目,通过探索村级集体经济发展壮大的有效途径,实现村级集体经济总量增长、质量提高,为打造美丽乡村升级版奠定更加坚实的基础。

宁海村级集体经济多数仍较为薄弱。截至2016年年底,全县363个建制村中,45%的村(社)年可支配收入少于30万元,20%的村(社)年可支配收入少于10万元,有13个村集体年收入少于1万元。

“集体经济薄弱村大多地处偏远,交通不便,资源贫乏,发展制约因素多。”宁海县农办相关负责人表示,以往的扶持政策总体力度偏小,有些村在项目初始阶段增收明显,可时间一长,又出现返“贫”现象。

为此,宁海首先整合各类村级事务人员,建立村级日常运转经费财政保障机制,对户籍1000人以下建制村每年每村补助10万元,1000到1500人建制村每年每村补

助15万元,1500人以上建制村每年每村补助20万元。仅这一项,全县各村获得补助总额在5000万元以上。在此基础上,宁海按照“资源变为资产、资产转为资本”的思路,加大“造血”扶持力度,设立发展壮大村级集体经济优质奖、进步奖,对合法合规、每年获得稳定收益并经财务专项审计的优质奖项目所在村,最高给予200万元的奖励;对进步奖项目所在村,最高给予20万元的奖励。

宁海还创新集体经济发展模式,建立拓展资源开发型、资产经营型、资本增值型、服务创收型等多种途径,增强村级集体的“造血”功能,培育集体收入稳定增长的长效机制。地处沿海的一市镇缆头村依靠对虾塘转包,村集体可支配资金从零增加到如今每年50万元。“新政策给了我们村干部更大的信心。”村党支部书记叶显焦说,村里抓住精品村建设契机,因地制宜利用海洋资源,开辟全域旅游新路。

下半年计划新开工 30个重大交通项目 沪嘉甬铁路有望启动工可研究

大脚板走一线 小分队破难题

本报讯(记者张燕 通讯员余明霞)记者昨日从有关会议上获悉,今年上半年我市交通重大项目建设稳步推进,全市实现19个重大项目开工。下半年,除建成投用36个项目外,杭甬复线宁波段一期将在年底实现开工建设,“一号工程”沪嘉甬铁路力争启动工程可行性研究。

根据我市“十三五”综合交通发展规划,今年全市计划完成交通固定资产投资300亿元。上半年,累计完成交通固定资产投资153.3亿元,在投资规模连年保持高基数情况下,同比增长11.3%,为年度计划的51.1%,实现了“时间过半、任务过半”的目标。

上半年,全市实现19个重大项目开工,67个在建项目加快推进,47个前期项目扎实开展。其中,三门湾大桥及接线建设加快推进,上半年完成投资超

过10亿元。国际邮件交换站功能正式开通,实现了宁波往来海外国际邮件的直运出境。宁波舟山港集团完成北仑港区多用途码头交工验收,项目总投资5.4亿元。

下半年,我市将通过“大脚板走一线、小分队破难题”专项行动,以打通“中梗阻”提升执行力攻坚行动为载体,充分发挥交通铁军“逢山开路、遇河架桥”的攻坚精神,倒排计划突破前期,计划新开工30个重大项目。其中,高速公路项目3个,杭甬复线宁波段一期月完成PPP招标,9月完成工可批复,12月完成初步设计批复;象山湾疏港高速8月完成PPP实施方案批复,11月完成PPP招标和项目公司注册;高速石浦连接线9月取得开工许可批复,11月组织先行工程开工。新开工国道省道和重点县乡干线公路16条,改造提升农村公路170公里,其中329国道甬王至陈华段年底节点工程开工。新开工重点港口水运工程4个,其中穿山港区中宅矿石码头三季度完成初步设计及施工图批复,力争年底开工建设。

【下转A5版①】

裘东耀在全市交通发展暨铁路建设领导小组会议上强调

把握机遇 真抓实干 合力攻坚 加快打造现代综合交通枢纽城市

本报(记者易鹤 张燕)昨天上午,市政府召开全市交通发展领导小组暨铁路建设领导小组会议。市委副书记、市长裘东耀在会上强调,要着力把握机遇,全力真抓实干,合力攻坚破难,积极完善现代综合运输体系,加快打造现代综合交通枢纽城市,为建设“名城名都”、实现“两个高水平”提供强有力的支撑。

地各部门要增强机遇意识,牢牢抓住国家构建“一带一路”交通走廊、长江经济带综合立体交通走廊和全省实施“1210”交通强省行动的有利时机,找准短板,聚焦重点,全力以赴推动宁波交通运输加快从“总体适应”向“适度超前”转变,努力走在全国同类城市前列。

裘东耀指出,交通既是经济社会发展的先行官,也是稳增长的主力军、促转型的助推器、惠民生的保障线。“十三五”时期是交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金期,各

城,主动服务港口经济圈和都市圈建设。二要强化责任意识,在扩大交通有效投资上有新提升。狠抓交通项目的谋划和建设,按照交通投资占全社会固定资产投资比重不下降、年度投资量同比不下降、在全省排名不下降的要求,鼓足干劲,大干快上。三要强化攻坚意识,在重大项目破难落地上有新举措。积极构筑对外交通大通道,提升航空能级和促进互联互通,加快推动建设沪嘉甬铁路、甬舟铁路,推进金甬铁路、杭甬高速复线宁波段一期、栎社国际机场三期等项目建设。四要强化统筹意识,在构建综合运输体系上有新作为。变“单

独发展”为“融合发展”、变“粗放发展”为“集约发展”,更加注重统筹协调、无缝衔接,确保交通项目工程优良、品质优越、环境优美。五要强化实干意识,在推进任务落地落实上有新作风。结合开展“大脚板走一线、小分队破难题”抓落实专项行动,抓责任对标,抓时间进度,抓服务保障,抓督查考核,抓质量安全,掀起谋划大项目、实施大工程、推动大建设、构筑大路网的高潮,以大批优质、廉洁交通工程,推动我市经济社会平稳健康发展,加快建设“名城名都”。

褚银良以及张良才参加会议。

余红艺在“下姚江”治理督查调研座谈会上强调

建立健全责任、管理、监测体系 努力实现姚江水清岸绿

本报(记者陈飞)继7月3日“巡河”督导后,昨日上午,市人大常委会主任余红艺作为“下姚江”的河长,主持召开姚江(蜀山大闸—姚江大闸段)督查调研座谈会,要求沿线各地和市级各部门进一步建立健全责任体系、管理体系、监测体系,实现姚江环境整治优美、水清岸绿。

市水利局、市环保局和海曙区、江北区、余姚市分别汇报了姚江治理工作情况。余红艺对长期以来姚江治理取得的成效表示肯定,她指出,姚江是宁波的“母亲河”,其生态品质与群众身体健康和民生福祉息息相关,各地各部门一定要立足为民、凝聚共识,充分做好打持久战的思想准备,坚持问题导向、需求导向和群众满意导向,以“钉钉子”的精神抓好姚江治理各项任务的落实。

余红艺指出,姚江治理督查的重点,一是看责任体系是否全覆盖,二是看管理体系是否完整,三是看监测体系是否有效。治水是一场必须“知己知彼”才能“百战不殆”的现代化情报战。找不到

源头,查不出原因,仅靠临时性的突击治理,治水成效就会“昙花一现”,污水就会“卷土重来”。各地各部门要着眼“精准”,加强监测分析,摸清摸透姚江水质实情,在集中开展一次“地毯式”排查摸底的基础上,进一步加大投入、依靠科技,把监控设备从断面向岸上延伸,向上游和支流延伸,做到常态化的精准监测、精准分析,在此基础上建立健全管理体系和责任体系,实现精准施策、精准发力。

余红艺强调,姚江治理是个复杂的系统工程,沿线各地和市级各有关部门要依法履职,落实责任,严格监管严肃执法,按照环保法和有关地方性法规规章,进一步加强巡查处置,对违法行为发现一起、查处一起、决不手软。要放眼长远管理,确保常态长效。要把河长制作为姚江治理严管严治、长治长效的基本制度,严格落实河长巡河、水质监测、信息报送、项目协调、督查指导等工作制度,不断健全部门联合执法、河道保洁、督促问责、设施管理等机制,促进姚江水环境治理工作制度化、规范化、长效化。

陈奕君在全市普法教育工作领导小组会议上强调

法治宣传教育齐抓共管 为建设一流法治城市作出新贡献

本报(记者龚哲明 通讯员宋涛 实习生王奕丹)昨日上午,全市普法教育工作领导小组会议召开。市委副书记、市普法教育领导小组组长陈奕君强调,要认真贯彻落实中央决策部署,全面施行“谁

执法谁普法”的普法责任制,形成法治宣传教育齐抓共管良好格局,为建设一流法治城市、努力打造“名城名都”作出新的更大贡献。宋越舜主持会议,王建社、陈安平等参加。

陈奕君在充分肯定“七五”普法取得的阶段性成效后指出,法治宣传教育是全面深化法治宁波建设的基础性工作。全市普法教育领导小组各成员单位,要明确工作导向,坚持法治教育与依法治理、法治实践、道德教育相结合,更加注重重法治理念的传播、法治思维的培育、法治信仰的培育,不断提高依法行政和社会法治化水平。要聚焦重点关键,在全社会开展以宪法为核心的中国特色社会主义法律体系教育,充分发挥法治宣传在推进重点工作中的基础性、预防性和先导性作用,注重运用新媒体开展普法教育,特别是“指尖上的普法”,多用生动故事传播法治声音,多用

通俗语言普及法律知识,不断提高普法的感染力和渗透力。陈奕君要求,要落实主体责任,做到各部门“一把手”亲自抓、负总责,明确具体普法任务和举措,经常性地开展研究、检查和督导工作。要加强履职尽责,反对出工不出力、搞形式主义,守住用好各类普法宣传阵地。要注重以案释法,多向社会公众发布典型性的生效案例,让群众通过身边事强化法治理念、感受公平正义。

会上,市普法办汇报了全市“七五”法治宣传教育工作开展情况,市委组织部、市委宣传部、市教育局、市人社局局作典型发言。

欧亚之交,中国风扑面而来

——“十四城纪行”·伊斯坦布尔篇



博斯普鲁斯海峡上,摆渡的轮船,是当地人的重要交通工具。(张燕摄)

本报记者 张燕 沈之莹

在伊斯坦布尔的埃及大巴扎前坐渡轮,只用了15分钟时间,跨越博斯普鲁斯海峡,我们从欧洲来到了亚洲——这就是伊斯坦布尔,一个扼欧亚交通要冲、跨黑海地中海咽喉的城市,在地理大发现以前,这里堪称“世界中心”。

尽管相隔8000多公里,但在伊斯坦布尔的几天时间,感受到的是从古至今扑面而来的“中国风”。“中国是土耳其第二大贸易伙伴,根据中方统计,去年中土双边贸易额为194.7亿美元,而土方统计显示这一数据为277.7亿美元。”中国驻伊斯坦布尔总领事钱波介绍。

随着去年土耳其政变和爆炸风波的远去,从去年9月开始,宁波企业逐渐恢复了与土耳其的贸易,亚洲浆纸业、万华化学、海天华远、奥克斯……仅仅是宁波,今年前五个月对土耳其的进出口额就达到了3.6254亿美元,增长7.6%。

在土耳其最大的电子工具市场“PERPA”,位于五楼的Optinet公司样品展示桌上,网线接口、通信连接器等一应俱全。“这些是Paul公司的产品。”总经理Cakmak所说的“Paul的公司”,就是宁波思柏通信公司,Cakmak认为他的宁波合作伙伴产品质量非常好,宁波产品占其公司采购量的40%。“此前与土耳其的贸易不是太稳定,但从目前的形势看,下半年应该会有明显的增长。”宁波社亚机电一名外贸人员介绍,公司销售的



探寻“活化石”魅力 融媒体特别策划

主办单位: 宁波日报报业集团
协办单位: 宁波保税区管理委员会

更多图文视频报道见中国宁波网、甬派客户端

电动卷帘门和卷帘窗在当地的市场占有率达到60%,质高价优的宁波产品颇受当地人喜爱。

“土耳其的大理石储备量占世界的三分之一,近年来,在土耳其的中国商人有不少从出口贸易开始做进口。”土耳其中国工商总会会长、浙江省青联常委江小斌介绍,20年前他刚到土耳其时,做的是眼镜贸易,现在开始行转行矿石进口。“我在土耳其东部承包了两个矿,打算长期做大理石等进口贸易。”江小斌介绍,目前商会有200多家会员企业,其中不少企业

从事石材、矿石等进口。“在伊斯坦布尔老城区夏克罕商城有中国小商品市场,在此经营的华商很大一部分是浙商,他们遵守当地法律法规,诚信经营,积极融入当地社会,长期以来为推动中土两国贸易和民间交往作出了积极的贡献。”钱波说。

贸易发展的背后,是产业的契合。“今天的土耳其在多个领域为投资者提供宝贵的投资机遇,如汽车、机械、矿业、能源等。”土耳其总理投资支持与促进局局长Emut说。【下转A5版②】