

车有了,交通安全意识还未跟上的却大有人在。如今深受年轻人群体欢迎的车辆改装,稍有不慎就会触法;同时,有人为谋取利益私自拼装车辆,则是彻头彻尾的违法——

打造车辆改装拼装的安全防线

本报记者 王晓峰
通讯员 王珏昊 石奇峰

日前,公安部交管局发布消息,截至2017年6月底,全国机动车保有量达3.04亿辆,其中汽车2.05亿辆。全国有49个城市的汽车保有量超过100万辆,23个城市超200万辆,6个城市超300万辆。宁波在23个汽车超过200万辆的城市中排名第十七位。而根据记者从市车管所获悉的数据,截至6月底,我市机动车保有量为232万辆,其中汽车保有量达到213万辆;机动车驾驶人303万,其中汽车驾驶人有近292万。去年全市新增汽车24.5万辆,新增汽车驾驶人25.1万人。

然而,车有了,交通安全意识还未跟上的却大有人在。比如,如今深受年轻人群体欢迎的车辆个性化改装,稍有不慎就会触犯法律,“美”了自己,“恶”了别人。此外,车辆改装与车辆拼装,很多人对此的认识也是一笔糊涂账,误以为这两者是同一回事。

个性化改装深受欢迎却易触法

前不久,记者前往鄞州人民医院体检,发现了一辆超有个性的smart。这辆车的车轮轮毂上装有五颗长长的尖头螺丝,显然是经过精心改装的。同时,车主还在车后保险杠处安装了防碰撞的尖角,在汽车的后挡风玻璃处放置了装饰玩偶。

“车辆改装,有人是从安全性上考虑,也有人仅仅是为了吸引眼球。”有业内人士告诉记者,汽车改装分为动力改装、操控改装、外观改装、内饰改装、音响改装等几大类。其中,让发烧友最心动的,无疑是动力改装、操控改装,但这只是为部分玩车人士准备的,代价较高;而普通



在市车管所车辆查验区,工作人员正拿着小手电对车辆进行细致的检查。(王晓峰 摄)

车主的改装项目,最多的就是轮毂、导航、音响。“但很多人并不清楚相关的法律规定,而有些汽修店为了生意,也是你不问他就不说。”

6月25日,高速交警宁波支队的姜警官在G15甬台温高速宁海收费站进行日常纠违时发现了一辆“带刺”的轿车。这辆车也是在车轮的轮毂上装有尖头螺丝。在对驾驶员的证件进行检查时,姜警官又发现这辆车登记的颜色为棕色,而现在的颜色是绿色。原来是该驾驶员为追求个性,对车辆进行了“化妆”,由于不了解相关法律法规则没去车管所登记。交警对该驾驶员进行了批评教育,责令其当场将尖头螺丝换回平头螺丝,同时要求其在规

定时间内前往车管所进行登记变更。

“最近几年,车辆改装越来越受年轻一代的欢迎。从最简单的张贴‘搞笑’贴纸,到车子外部装饰各类玩偶,还有车辆内部结构大变动等等,但一切改装的前提是依法而行。不仅如此,很多车主还把车辆改装与车辆拼装混为一谈,其实这是大错特错的。”交警说,有专业机构曾对此进行过调查,结果显示有超过三分之二的用户认为汽车改装不安全,但仍有近六成受访用户支持部分汽车改装合法化。而在实际有过汽车改装经历的受访用户中,多半是对汽车的外观进行改装,其次就是大灯改装。

此外,根据调查显示,偏好汽

车改装的主要为25岁以下以及45岁以上的车主。45岁以上的车主对汽车的改装集中在对汽车的制动系统上。而25岁以下的车主,以及女性车主对车辆的改装则集中在外观上。

车辆改装拼装安全隐患大

“汽车改装,特别是内部改装对技术要求非常高,改装不当,很容易造成安全隐患。”有业内人士称,改装车的最大隐患是电路流量过大或不当操作导致短路,造成汽车的自燃。此外,经过改装后的动力装置,容易导致汽车超速、失控,造成交通事故的概率更高。

法律法规对于车辆改装并非是

“一票否决”制,符合相关条件的改装只要程序到位是可以上路的。但是改装后必须要到车管所登记,审核通过后才能上路。

同样,不符合相关条件的改装就会触犯法律,如果不恢复原状就连年检也过不了,而一旦发生交通事故,还会增大事故责任。此外,各保险公司有统一的约定:被保险机动车,被转让、改装、加装或改变使用性质等,如被保险人未及时通知保险人,且因上述原因导致被保险机动车危险程度显著增加,保险人对车辆产生的相关损失不承担赔偿责任。

“此外,车辆拼装与车辆非法改装是完全不同的一回事。”市车管所工作人员说,拼装汽车是指违反国家关于生产汽车方面的有关规定,私自拼凑零部件装配的汽车。拼装的汽车一般都存在质量差、大多不符合安全检验及运行技术标准的问题,有的还因装配技术问题造成事故。因此,拼装汽车是国家禁止的一种非法生产汽车的行为。

举个简单例子说,有人买了一辆新车,决定对其进行“升级”。车主找到了一家汽修店,要求对方给他更换一台其他型号并且马力更加强劲的发动机。如果这台发动机是通过正规渠道买来的,有明确身份信息,那么这辆车会被认定为非法改装车,被查到会被要求恢复原状,之后仍可上路。若这台发动机来源存在问题,则被认定为拼装车。

“现在很多的拼装车是由事故车辆拼接起来的。比如同一型号的两辆车,一个前面撞烂了,一个尾部废了,但不法分子为了牟利将完好部分拼接起来,变成了一辆看似‘完整’的车,之后当作二手车出售。”工作人员说,《道路交通安全法》对此有明确规定:驾驶拼装的机动车或者已达到报废标准的机动车上道路行驶的,公安机关交通管理部门应当予以收缴,强制报废。

而驾驶者,除了要被处200元以上2000元以下罚款外,还要被吊销机动车驾驶证。

多道防线保障车辆安全

对于非法改装车辆以及拼装车辆,交警部门的打击可谓不遗余力,但现实情况导致存在发现难的问题。鉴别改装车及拼装车是一个技术活,需要时间、场地,还要专业性。众所周知,车辆年检是第一道“防线”,能够有效地遏制非法改装车以及拼装车,但“新车6年免检”这项便民机制给人有机可乘。而如今又有一道“防线”建立起来了,有望缓解难题。

据悉,今年5月1日,全封闭式智能查验系统在市车管所启用,主要用于查验车辆是否存在盗抢、拼装、改装以及走私等问题,以确认车辆的唯一性。当有新车注册登记、车辆进行过户、外地车辆转入宁波,以及补领机动车登记证书这几种情况时,交警部门就要对车辆进行查验。此外,公安机关在查扣问题车辆时,也会请求他们援助。

市车管所相关负责人告诉记者,车辆查验原来就有,但一直是开放式的,这就导致查验易受各种干扰,进而影响公平公正。有鉴于此,市车管所对此改革,进行规范化建设,其功能定位为“执法办案区”:全封闭式,车辆进入后随机分配,查验过程全程监控,还有智能高科技提升查验质量。

据悉,截至目前,我市已有3家全封闭式查验区,两个多月来共查验车辆约1.5万辆。其中,发现嫌疑车辆300辆,经查验后确认其中的80辆存在问题。“这80辆车中,我们发现最多的问题就是存在拼装嫌疑,其他还有改装车、盗窃车等。”工作人员说,他们的查验成果正在助力公安机关破案,维护群众的利益。

宁波中集:基地化运作由多到“特”

角闯世界 聚焦“一带一路”先行者

本报记者 单玉紫枫
通讯员 姚珏

作为业界翘楚,中集集团集装箱业务已经连续20余年稳居全球第一位,是全球唯一能够提供全系列300多种类型集装箱产品的企业,在全球市场份额占比超过50%。2003年10月,作为中集集团在浙江投资的第一家企业,宁波中集正式成立,自此翻开了宁波物流的新篇章。目前,宁波中集拥有员工1600多名,年产集装箱18万标箱。

凭借企业实力和港口优势,宁波中集的20英尺小箱、40英尺标箱以及40英尺高箱三大主打产品在宁波的市场占有率为近50%。今年1月至5月,宁波中集实现营业收入7.3亿元,净利润8594万元,进出口额共计1.4亿美元。

在宁波中集总经理陈曾菁看



宁波中集的三大主打产品在宁波的市场占有率为近50%。(俞永均 诸葛煦荣 摄)

来,这个成绩并未完全展现出企业的实力。“今年,只有1月至3月是双班生产,4月至5月企业停产完成了水性环保漆改造,这意味着我们彻底告别了油性漆时代。”陈曾菁说,磨刀不误砍柴工,率先采用水性环保漆,加快环保材料在集装

箱行业中的应用和推广,也为企业转型升级带来了契机。

“一带一路”物流市场是片巨大的蓝海,谁能取得先机谁就能占领市场。作为行业“领头羊”,中集集团的优势还在于依托一体化港口物流服务,提供综合多式联运、

集装箱全生命周期服务、行业供应链物流解决方案等与其业务密切相关的服务。

“最初建厂时,集团对宁波中集的定位只是单纯的标箱工厂。”陈曾菁说,随着区域市场的快速发展以及宁波舟山港的集装箱吞吐量屡创新高,近三年来,宁波中集的标箱产能利用率位居行业前列,中集集团对宁波中集的要求早已变为“全球营运,地方智慧”下的“基地化运作”,即利用中集全球平台整合的资源优势,比如国内的生产基地、全球的采购体系、欧美的设计能力等,结合宁波市场特点,进行充分授权,并以集装箱衍生产品服务当地。

在此思路指引下,2015年年底,宁波中集开始探索特箱业务。2016年,宁波中集特箱业务实现年产值500万元。目前,该公司正在北仑规划建设一条以特箱为主、兼顾标箱的集装箱混合生产线,其产品范围将在现有标箱主打产品的基础上,涵盖双开门箱、超宽箱、铁路箱、房屋箱等。

“随着贸易往来日益频繁,相信宁波中集生产的各类标箱、特箱将会在‘一带一路’上大展拳脚。”陈曾菁表示。

上半年全市国税减免税同比增三成

本报讯(记者董娜 通讯员施斌 永轩)笔者从市国税局了解到,今年上半年,全市完成国税收入923.44亿元,办理减免税达162.88亿元,同比增长逾三成。此外,办理出口退税338.11亿元。

从税种结构看,所有税种全面增收,企业所得税表现突出。上半年全市入库增值税540亿元,增收152.43亿元;完成消费税182.55亿元,增收37.43亿元;完成企业所得税184.35亿元,增收50.88亿

元;完成车购税16.55亿元,增收1.85亿元。

从产业和税源情况看,上半年全市经济势增良好,推动第二产业、第三产业税收收入快速增长,分别完成税收626.10亿元和297.15亿元。

上半年国税收入大幅增长,重点税源行业发挥了积极的作用。其中,成品油、化工行业税收恢复性增长,装备制造业成为第二产业税收增收的主要税源。去年下半年以

来,成品油、化学品等工业品价格快速上涨,推动成品油和化工行业税收恢复性大幅增长,分别增收43.70亿元和9.80亿元;装备制造业持续发力,增收46.76亿元。汽车制造业在上汽大众和吉利两大龙头企业的引领下,税收增收21.54亿元,增幅达40.3%。

市国税局最新统计数据显示,今年前6个月,随着国家陆续出台扩大小微企业享受优惠范围等一系列减税降费政策,加上营改增减负

效应持续释放,全市国税部门办理各类减免税162.88亿元,同比增长33.6%。其中,高新技术企业减免力度较大,减税42.55亿元,同比增长32.9%。同时,营改增减税降费效应不断显现,金融等四大行业均实现减负,原增值税行业抵扣增加,减税效果明显。

此外,上半年全市国税部门累计办理出口退(免)税338.11亿元,同比增长5.7%,平均每天有近2亿元税款退返出口企业。

“穿越东海岸”活动启幕

本报讯(记者张正伟)乘船出海、海上冲浪、沙滩露营……昨天上午,奉化海滨休闲度假区推出的多种新潮、刺激的海上体验活动为在此启幕的“穿越东海岸”2017宁波纪行活动开了个好头。

“穿越东海岸”2017宁波纪行活动是2017中国航海日论坛推出的主题旅游活动,由市旅游局主办,将组织长三角旅游全媒体联盟的记者和专家学者以体验纪

实的形式,完成宁波海岸线的穿越之旅,以此提升全民海洋意识。

宁波湾是奉化正在重点打造的滨海主题游项目,将通过文商旅一体化建设,吸引酒店餐饮主题乐园、高端养老、国际会议等业态进驻,打造一个“有景致、有故事、有历史、有文化”的新兴滨海旅游品牌。去年年底,宁波湾区域被联合国开发计划署授予“绿色发展中国试点”。



游客在体验海上游乐项目。(吴维春 张正伟 摄)

市工商联成立五大专委会

本报讯(记者王岚 通讯员乐敏)日前,市工商联第五专业委员会(简称专委会)——文化旅游建筑服务类专委会举办“守正创新 聚力名城名都建设”沙龙,企业家代表与市规划局相关负责人畅谈了献力“名城名都”建设的各种畅想。据悉,这是市工商联成立五个专委会后举办的首次大型活动。

市工商联在2016年年底召开第十五次会员代表大会时,通过了成立市工商联专委会的决定。这是市工商联一项创新、探索性工作,旨在进一步

促进并加强宁波同行业企业间的交流与合作。按照机械装备电子制造类、轻工制造类、资源加工制造类、金融商贸物流类、文化旅游建筑服务类等5个组别,市工商联设立了相对应的5个专委会。

“各专委会独立自主开展工作,活动内容、形式可根据大多数企业家的意愿决定,体现本组特色。”市工商联相关负责人表示,企业家在专委会中起主导作用,专委会主要开展信息交流、课题调研、经贸考察、讲座培训等活动。