

党员干部要做“破难”急先锋

大脚板走一线
小分队破难题

专题评论 ②

黄明明

市委市政府决定开展“大脚板走一线、小分队破难题”抓落实专项行动，旨在解决一批问题、攻下一批项目、办成一堆大事，不断增强发展新动能、厚植发展新优势、开辟发展新境界，为建设“名城名都”添砖加瓦。然而，专项行动涉及的百项工程多是过去想解决而解决不了的问题，过去想干而干不成的大事，必然有许多困难横亘在前头。

迎难而上，无坚不摧，一个地方的发展就能脱颖而出，在百舸争流中抢占先机、赢得主动，抓住弯道超车的机会，进入追赶跨越的轨道；精神不在状态，工作信心不足，发展劲头不够，在困难面前当逃兵，困难就会接踵而至，矛盾就会积重难返，成为前进道路上的“拦路虎”“绊脚石”。

应该说，专项行动开展以来，全市各级党组织和广大党员干部，特别是“大脚板”组成的“小分队”，展现了大刀阔斧、敢打敢拼的精神，滚石爬坡、攻城拔寨，为社会经济发展注入了强劲动力。但也不可否认，由于一些同志存在认

识误区或者利害考量，在行动中瞻前顾后、犹豫迟疑，在困难面前畏首畏尾、裹足不前，“中梗阻”“不出事也不同程度地存在。因此，广大党员干部能否坚定“誓破难”的决心，是决定专项行动达到预期目标的关键环节。

用使命意识激励“誓破难”的决心。一代人有一代人的追求，建设“名城名都”，是历史赋予本届党委政府的重大使命，也是每个干部的光荣职责。在其位，谋其政。每个领导干部应该清醒意识到，坚持理想抱负，增强舍我其谁的使命担当，咬定青山不放松，不破楼兰誓不还，展现为官一任、造福一方的胸怀和境界，就是尽心尽责的表现，否则就是不负责任。工作中展现高度的主人翁责任感、卓越的创造精神、忘我的拼搏奉献精神，这是领导干部的职业道

德，否则就是职业失德。每个“小分队”成员应该接受任务不讲条件，执行任务不找借口，完成任务追求圆满，义无反顾地到基层去，到一线去，到实践中去，到矛盾、困难、问题积聚的地方去，坚定背水一战的信念，增强放手一搏的勇气，使出最大

的力气，拿出最高的水平，全力突破阻碍发展的重重关隘，真正干出一番无愧于组织、无愧于人民、无愧于人生的实实在在的政绩。

用榜样力量鞭策“誓破难”的决心。改革开放之初，切掉胆囊的任仲夷“浑身是胆”，争到“高方宝剑”的任仲夷说办就办，“要杀头就杀我”的吴南生大胆突破，在山重水复的改革丛林中杀出一条血路。近日，市委在全市开展向傅企平、许功茂、胡建江、王飞耀同志学习活动。作为农村“领头雁”队伍中的杰出代表，傅企平同志对党忠诚、勇挑重担、锐意改革、一心为民，是全市广大党员干部特别是基层党组织书记学习的典范。无数先进典型优秀事迹启示我们，“事业只有干出来的精彩，没有等待出来的辉煌。”我们应该以先进典型为榜样，践行党的宗旨，无私无畏，辛勤耕耘，勇于排雷，善于斩棘，成为一个思想解放、思路开阔、敢想敢干、敢闯敢试、敢打敢拼的狮子型干部，泰山压顶不弯腰，顽强拼搏不动摇，百折不挠向前进，超越越勇闯新路，成为百姓期盼的那种带头冲锋陷阵、破除沉疴痼疾、冲破利益桎梏的急先锋。

用成功业绩鼓舞“誓破难”的决心。“走一线、破难题”专项行动犹如赛马，没有人会“礼让三先”，把有利的位置、超前的名次拱手相让，更没

人会停下脚步等待你去舒舒服服地超越。敢与不敢、冲与不冲、拼与不拼，往往左右赛场的格局、决定比赛的胜负。“大脚板”与“小分队”，是各级党委政府挑选出来的精兵强将，他们肩上的千钧重担，既是严峻挑战，也是大展才华的机会，更是检验工作能力的标志。每个同志应有意识地把困难当成砥砺自己的磨刀石，自我加压、自我超越，不甘人后、力争先占位，立志在这个生长梦想、大有可为的激情时代干出一番业绩，既为建设“名城名都”的宏伟蓝图添砖加瓦，也能成就人生价值，书写无上荣光。

“不积跬步，无以至千里；不积小流，无以成江海。”建设“名城名都”的宏伟战略目标，是由若干战术级目标组成的，我们应该只争朝夕，抓紧抓实，确保按照预先设想的时间节点，将难题如期破解、项目按期建成、目标早日实现，用一个又一个攻坚战果激励自己，积小胜为大胜，在建设“名城名都”的新长征中展现新作为、作出新贡献。

明州论坛
首届浙江省新闻名专栏

千里运河 古韵新风

新华时评

孙闻

“桃叶尖上尖，柳叶遮满了天……”喜爱曲艺的人对这段歌词不会陌生，它取自北京时调《探清水河》。“我有一段情，唱拔拉诸公听……”喜欢江南民歌的人一听，就知道这是苏南小曲儿《无锡景》开头的两句。细细听来，两支小曲儿的旋律如出一辙。为什么会这样？因为这两支小曲儿之间连着一脉沟通南北的文化血脉——大运河。

运河上下有许多南北两端对偶出现、彼此呼应、相映成趣的文化符号——说起年画，南有桃花坞北有杨柳青；谈到泥塑，南有惠山泥人北有天津泥人张；大到中药房，南有胡庆余堂北有同仁堂；小到刀剪铺，南有张小泉北有王麻子；北方卤肉和南味糕点沉醉了烧黄二酒；游园惊梦与贵妃醉酒沸腾了四大声腔……

连绵三千六百里，赓续两千五百年。大运河流经6省、2市，贯通海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五大水系，从任何一个维度审视，无不具有独特而丰富的历史文化内涵。历史上，它曾是维护国家统一的中枢、促进经济交流的动脉、推动文化融合的脐

带。置诸全球视野，它是世界独有的仍在使用的活态线性文化遗产，将其列入世界文化遗产名录，体现了世界对中国古今水利成就及其附载的中华文化的认可与尊重。

大运河自南向北贯穿吴越、两淮、齐鲁、燕赵等多个文化区域。其流经之地理、气候、环境等自然条件迥异，政治、历史、民俗等背景不同。自贯通以来，在促进流域社会经济发展的同时，带动了大半个中国的文化交流，推动中华文明融合发展，形成整体趋同、异彩纷呈，有差异、无对立的民族格局。

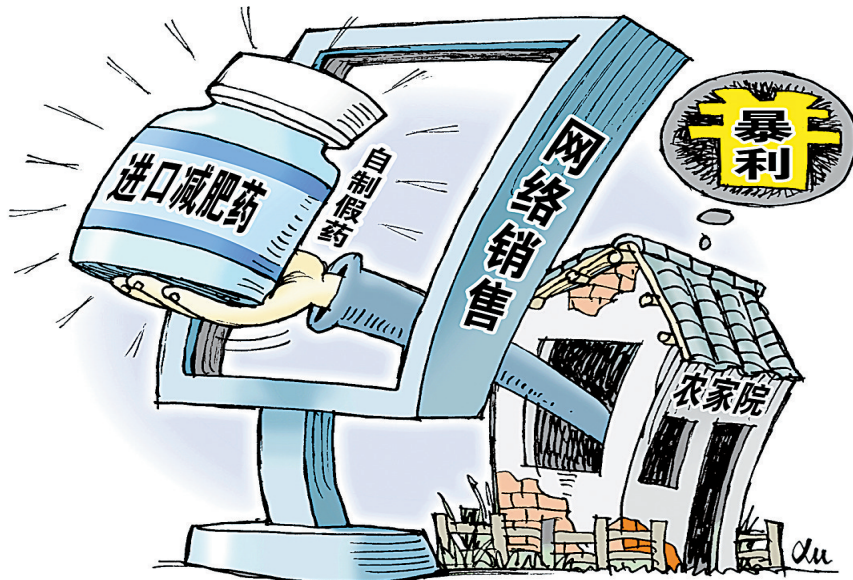
大运河，对于中华文化广博、厚重、包容等特性的形成与发展，对于流域各地在民俗、习惯等方面的趋同与保护，在与世界优秀文化的交流与互鉴等方面，均发挥着重要的纽带作用。

好酒源自慢发酵，佳酿本应久窖藏。在漫长的历史年代里，大运河的血脉不仅滋养了中华民族的肌体和力量，也培植了民族智慧与精神特质。如今，大运河古韵犹在、新风渐起，沿线各地文化产业蓬勃兴起，已成为动漫、电子商务、新媒体等新兴文化产业的富集之地。以大运河为核心的历史文化资源历久弥新，为当代中华文明注入宏阔开放、悠远甘醇的厚重滋味。

(新华社北京7月18日电)

画里话外

据7月17日新华社报道：在减肥圈，“舒立轻”是一款知名度极高的减肥药，全英文的说明书，产地标注为德国，一些减肥达人昵称其为“小舒”。谁能想到，这款含有非法添加物的减肥药，竟出自偏远村落的农家小屋里，而且从购买原料到出售，基本上网上来网上去，把传统的工商、食药监等监管环节全绕开。



谎称德国药，农家小屋造。添加有害物，买家还说好。

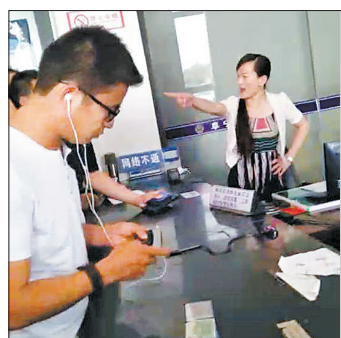
网售太隐蔽，监管被躲掉。管控待新招，休让它逍遥。

郑晓华 文
徐骏 肖潇 绘

热点 @微评

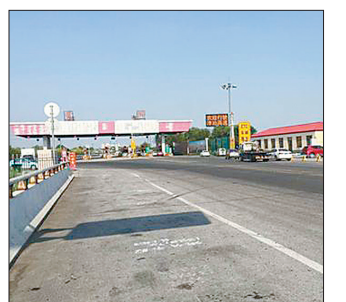
本期主持 杨继学

据7月18日《都市快报》报道：“领导有特权，就可以插队，排号是针对老百姓的。”7月14日下午，江苏盐城市阜宁县交警大队违章处理中心窗口的一位女性工作人员与前来办理业务的男子发生争执，相关视频在网络上传播。事发后，阜宁县公安局交警大队召开总支委会，对当事人焦爱芹予以辞退。



点评：法治社会，当地交警部门对当事人予以辞退必有依据。基于此，当事人为自己的“不当言论”付出代价就怨不得别人。此事之所以引发关注，因它戳中了社会的痛点：在一些地方一些领域，确实不同程度地存在着特权现象。遏制这种现象，处理一两个人解决不了问题，而是必须把权力关进制度的笼子里。

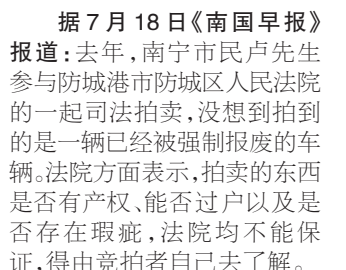
@妇康颗粒：特权行使得多了，胆子也就壮了。
@防空洞：辞退了这个人，领导就没地方插队了吗？



据7月18日《京华时报》报道：1500元、9600元、42000元，这是一辆事故车在河北省黄骅市高速公路救援公司老板王月明手中自行倒货、停放一夜和接受救援分别需要支付的费用。0元、800元、10860元，这是记者按照《河北省道路车辆救援服务收费标准》估算得出的上述三种情况所需支付的救援费用。

点评：高速公路“天价救援”饱受诟病，有关方面也曾着力整治规范，为何乱象依旧？盖因道路救援市场被垄断，缺乏最起码的竞争；监管不力甚至严重缺位，更甚者，监管部门与监管对象沆瀣一气。事实上，杜绝“天价救援”现象并不难，只要深挖细究，找出隐藏推手，斩断其利益链即可。

@浦东阿基：很多地方的救援公司是当地交警部门指定的。
@比度克：你以为挣的钱都是救援公司的？太天真了。



据7月18日《南国早报》报道：去年，南宁市民卢先生参与防城港市防城区人民法院的一起司法拍卖，没想到拍到的是一辆已经被强制报废的车辆。法院方面表示，拍卖的东西是否有产权、能否过户以及是否存在瑕疵，法院均不能保证，得由竞拍者自己去了解。

点评：按照拍卖法，拍卖方必须以合理的程序履行信息披露和告知义务，不得隐瞒。该法院对拍卖的东西是否有产权、能否过户以及是否存在瑕疵，“均不能保证”，不仅是不负责任，更是违法。法院“违法”，在依法治国的大背景下，就像一个冷笑话，提醒我们：建设法治社会，任重道远。

@欧冠：法院相关人员的素质堪忧。
@贵客光临：回答记者以前就不能查一查资料吗？

据7月18日《法制晚报》报道：7月16日上午，在北京飞往上海的吉祥航空HO1252次航班上，因有4岁儿童在未购票的情况下登机，致该航班的全体乘客不得不重新安检，并延误5小时。18日，民航局方面回应，当事旅客是首次乘机，误以为1.2米以下儿童不用买票，无故意逃票行为，不构成违法犯罪行为。

点评：随着航空业发展和人们收入水平的提高，乘飞机出行已不再是奢侈的小众行为，但乘坐飞机的相关知识未必广为人知。该事件反映出民航部门工作的不足，应该考虑到首次乘机人的经验匮乏，并予以有效指导。宣传到位了，就会减少不必要的麻烦，更好地维护广大乘客包括航空公司自己的利益。机场方面更应反思：安检通道如何成了菜园门？

@龟苓膏：不知者不为过。
@稿费：安检也有责任，可谓百密一疏啊。

不能再任由教育培训机构乱象蔓延了

王学进

在职教师异地开展有偿补课；发布虚假广告，号称名校教师任教；无办学资质的信息咨询公司开展非法教育培训……7月17日，宁波市教育局通报了六类问题，点名曝光了多家违规培训机构，并支招家长和学生如何选择正规合法的教育培训机构（7月18日《宁波日报》）。

教育培训一年比一年红火，这是铁的事实。据今年1月21日《中国教育报》披露，全国中小学辅导机构的市场规模已经超过8000亿元，这是何等巨大的一块蛋糕，有多少人想从中分得一块？仅我所知，这些年就有好多名师、名校长辞职，“下海”从事教育培训。但他们的动机并不崇高，不是为了教

育理想，而是奔着高收入而去。

我对他们的个人选择不作褒贬，至少有一点可以肯定，以他们的经验、能力，不至于误人子弟，培训质量应该能得到保证。我所担心的是，从事培训工作的人员中还充斥着大量的“南郭先生”，在坑害家长和学生。电视剧《人民的名义》中有这样的情节：侯亮平带儿子报名参加京城一个数学培训班，惊奇地发现招生广告中吹得神乎其神的教数学的王老师，原本是个体工。他当场揭穿了王的真面目，结果招来了一批黑手的围攻。

你不能说电视中的桥段凭空虚构，其实它真实地反映了当下培训市场鱼龙混杂、滥竽充数的乱象。“王师傅”通过虚假广告摇身一变成名师，这样的情形不但宁波有，其他很多城市也有。宁波此次查到

的六类问题，同样在其他地方也存在，其共性就是两个字：非法。

我不想细数这六类问题将会造成怎样的危害，只想表明一点：遍地开花的教育培训机构正在“绑架”中小学教育，正如风助火势地加剧应试教育的烈焰。现在，应试教育的主战场已经由单一的学校扩大到校外，两个战场互为补充，“相得益彰”，从内到外在加剧教育竞争，加重学生的负担和家长的负担。

今年年初，上海市委书记韩正在上海两会上主动谈及减轻中小学生的负担问题，感叹“孩子们太苦了”，并特别提到“教育培训机构必须整顿，必须净化”，“这个市场如果政府不管，我们就对不起老百姓，对不起孩子们”。上海一位政协委员说，以前是在学校学得不好

才去补课，现在不管学得好不好都要补，有的高中开学前，80%左右的学生已经在培训机构提前补习了要学的课程。这种情况在各地普遍存在，只是程度不同而已。

救救孩子！不能任由教育培训机构乱象再蔓延下去了！教育行政部门应该会同工商、公安、社区街道等部门、单位，在摸清辖区内培训机构的基础上，通报一批、取缔一批，将违规办班的培训机构逐出培训市场，然后按照现有政策，规范具有办学资质的培训机构，确保其培训效果。

从长远计，应该像上海那样，将社会教育培训机构整顿规范和清理工作列入人大年度工作要点，这样便于由人大牵头制定政策法规，从更高层级上对培训机构进行全面的整治和规范。

“老住宅加装电梯”应重视科技标准

徐定宝

宁波“老住宅加装电梯”正在推进之中，但到底该怎么操作，还在争取市民的意见。当前舆论主要聚焦于两个方面：其一是准入标准，其二是如何摊派除去国家财政补贴后的加装费用。在笔者看来，目前的征求意见稿有着太多的人为因素（决定于住户的统一意愿），如果我们在此纠缠下去，这件“利民、利民、利企”的好事，有可能步一些城市的后尘而不了了之，最后“被搅黄”。

因此，应尽量淡化左右“老住宅加装电梯”的人为因素，取而代之以理性的客观化的科技标准。比如，一幢老住宅能否“加装电梯”，应从三个方面考虑：首先，老住宅的安全性能要符合相关的技

术标准，如不符，哪怕整楼的人都赞成也是不可的；其次必须解决噪声困扰，这就要求购置的电梯设备具有一定的档次与质量，其噪声不会影响周边居民的正常生活；第三，加装后的采光状况也要合乎一定的技术标准。如果上述问题符合设定的客观标准，那么在老住宅的楼道中就是只有一家住户提出申请，也应当予以支持并落实安装。

对于老住宅是否加装电梯，不应按照多数或少数人的意愿行事，否则会蒙蔽一是，因为持赞成或反对意见者都会有一定道理。因此，必须以定性定量的科技标准作支撑，尽力排除人为的争议，将复杂问题“简单化”。若将准入条件基于楼道住户意愿的强与弱，看起来听从了民意，实际上却有看利与责任推向群众之嫌，有损职能部门

的历史责任与职责担当。相关部门只有切实制定出符合科学原则的技术标准，在老住宅加装电梯的准入上，真正让科技标准说话，且能一锤定音，有助于统一意见，也有助于把这件好事办好。

关于“老住宅加装电梯”的费用摊派问题。笔者以为，此事一定要采用市场化手段，即须以购买加装电梯“乘坐权”的方式具体操作。如加装一部电梯需50万元（应该包括一定时期的维护费用），如果像有些地方那样，政府能补贴30万元，也就是说用户还需承担20万元。这30万元的摊派应该是简单的，有需求者须出钱购买电梯的乘坐权，无需求者一分钱不用掏，各随各愿。就算楼道中只有一家住户愿意承担这笔费用，也是可行的。买乘坐权者多了，各家的电

梯加装费用自然会下降。不同楼层亦可设置不同的费用承担额度，但宜粗不宜细，否则会因为因素又会受。在费用的摊派上，既要尊重住用户与不用的选择权，也要用科学的办法使得费用分摊更合理、更公平。这样，谁买谁享受，不买谁享受，用得多人多花钱，用得少的人少花钱。这么做，在电梯技术的处理上也存在不足。

老住宅加装电梯，是“利民、利民、利企”的好事，要想在宁波推行成功，关键在于广大市民与职能部门必须下决心去掉掺杂其间的人为因素，让科学的理性精神即技术标准说了算，并按市场化操作办事。这样，老住宅加装电梯就不会出现迈不过去的“坎”与克服不了的“难”，就真的有了希望了。