

# 新高考普通类第二段总分“一分一段表”出炉 填报志愿前做好五大准备

本报讯(记者蒋伟宁)记者昨天从省教育考试院获悉,新高考招生各类型第一段平行志愿录取已告一段落,剩余的院校专业招生计划已在浙江省教育考试院(www.zjzs.net)“浙江省高校招生考试信息管理系统”中更新,考生即可登录查询。按照招生录取进程,接下来就要进行第二段的志愿填报和投档录取了。

怎样填报志愿?省教育考试院的专家提醒,自我定位非常重要。为让该段考生弄清自己在同类别考生中所处的位置,省教育考试院提供了二段线上考生总分一分一段表。

新高考普通类第二段总分一分一段表包含普通类第二段考生与第一段平行志愿未录取考生。艺术类第二批第二段、体育类第二段线上考生综合分段表可登录浙江省教育考试院网查看。

第二段考生的志愿填报将于7

月22日8时30分开始。志愿填报在网上进行,浙江省教育考试院为填报志愿的唯一网站。考生须在规定时间内登录该网站的相应填报系统,输入选择的院校和专业志愿,确认无误后再提交。网报志愿后不进行现场确认。

填报志愿前要做好这些准备:

一是了解新高考录取规则。了解我省新高考招生录取的相关办法和规定,知晓自己所在类别的志愿设置和相应投档录取规则。普通类考生每次可填报不超过80个专业平行志愿,艺体类考生可填报不超过30个专业平行志愿。专业平行志愿直接投档到所填报的具体院校的具体专业(类),没有专业服从;每轮只有一次投档机会,若投档后被退档,只能参加下一段志愿填报。考生须收集多种信息,结合自己的学习兴趣、专业性向和未来

发展规划,综合考虑,慎重选择。

二是查看院校和专业计划。自第二轮志愿填报起,剩余院校专业招生计划仅通过网络公布。考生可于7月19日登录浙江省教育考试院进入浙江省高校招生考试信息管理系统中的“计划查询”查看。其内容包括招生院校、专业(类)、层次、选考科目范围、剩余计划数、学费等。

特别提醒:为避免误填误报,考生和家长在查看时须弄清院校性质,注意公办、民办、独立学院的区分;看清院校本专科学历层次,4年及以上学制为本科,3年及以下学制为专科。

三是查阅院校招生章程。考生和家长须查阅报考院校当年招生章程中各专业对考生的要求。这些因素由院校根据招生需要自主设定,在投档系统中不设置为限制投档条件。一旦考生投档到某个院校的专

业,又不符合招生章程的要求就会造成退档,从而失去这一段录取的机会。一定要认真对照章程,确保自己符合所报专业要求。

四是分析和参考往年录取信息。考生在选择志愿时,可参考我省统一编印的《浙江省普通高校招生投档及分专业录取情况》(2014-2016年),分析前三年有关院校投档线和相应名次,专业录取平均分、最低分和相应名次等信息。结合自身条件、今年成绩位次及总分一分一段表等,与欲报院校专业近三年投档名次号对照参考,合理定位。

五是确保志愿填报密码安全。考生务必保管好自己的志愿填报密码,以防志愿被篡改。正式填报志愿期间,若忘记密码无法登录,考生须到所在报名点学校或报名地招生考试机构填写申请表,批准后进行密码重置,密码重置后应登录系统修改密码。

## 消防员夏练三伏 只为火场上争分夺秒



消防员正在进行负重俯卧撑训练。(王晓峰 陈唐 摄)

### 高温下的坚守

本报讯(记者王晓峰 通讯员陈唐)夏季是火灾的高发期,同时也是疲劳驾驶事故最多的时节。“灭火”与“救援”考验着消防员这一群体。夏练三伏便成了他们必不可少的项目:要足够的胆大坚韧,在大火带来的高温面前“面不改色”;要有“张飞穿针”的手上功夫,确保能在“鸡蛋上跳舞”。

昨天上午9时30分,在奉化消防中队,新一轮的早课在高温中开始了,内容是破拆高空防盗窗、负重俯卧撑、负重百米等高强度的体能与技能练习。平时多流汗,战时才能少流血,高温最能锻炼人的毅力。

随着一声令下,两名消防员相互配合,利用登高云梯车升至4楼。“作业”的消防员叫覃武,在这个大热天里,他穿着厚厚的战斗服,端起可以切割开钢材的角磨机,开始平稳而又快速地切割高空防盗窗,目的是为了第一时间营救防盗窗内的“被困人员”。尽管全身汗流浹背,但他端着机器的手很稳,顾不上擦去脸上的汗渍,用最快的速度

一点点地切开防盗窗,同时又要保证“切口”到位。因为在许多救援现场,救援机器需要和被困人员产生直接的身体接触,稍有不慎就有可能对人体造成伤害。因此,训练过程中就有了相应的要求——手要稳,心要细,要练就能在“鸡蛋上跳舞”的本领。

“不管是在火灾救助现场,还是在救援时,如果没有充沛的体力和顽强的意志,不仅无法救援他人,有时可能连自身安全也难以保证。”覃武说,他们“战高温”的方式与其他人不一样,除了要受高温天气影响外,还要受到现场环境的影响,因为每个火场就是一个“烤箱”。而且,夏天穿“冬装”,使得这个“热”更令人印象深刻。如果不通过夏练三伏来锤炼自己的意志,关键时刻就有可能掉链子。

在覃武进行训练的同时,他的战友们也没有歇着。“头部、扩胸、腰部、腿部,大家活动起来……”操场上,消防员顶着高温在集训,他们的皮肤在阳光的直射下,显得越发黝黑光亮。当上午的训练结束时,每个人的战斗服上出现了白色的盐花。然而,训练并未结束,下午,负重俯卧撑和负重百米的训练还在等着他们。

## 宁波机场 新增一批暑期旅游航班

涉及张家界、秦皇岛(北戴河)、满洲里和海拉尔

本报讯(记者张燕 通讯员胡沈沈 肖东)暑期出游航班将更加丰富。记者昨日获悉,今年暑运期间,东航浙江分公司在宁波新增了分别往返张家界、秦皇岛(北戴河)、满洲里等地的航班。记者发现,尽管是暑运高峰,部分航班价格还挺实惠。

宁波往返张家界航班 MU9625/6, 7月9日至8月24日每周二、四、六、日执飞,宁波18:55起飞,21:05抵达张家界;张家界22:00起飞,23:20抵达宁波,单程票价480元起。

宁波往返秦皇岛(北戴河)航班 MU9939/40, 7月14日至8

月18日每周一、三、五执飞,宁波19:10起飞,20:45抵达秦皇岛;秦皇岛21:30起飞,23:10抵达宁波,单程票价820元起。

宁波往返满洲里航班 MU9973/4, 7月7日至8月18日每周三、五执飞,宁波17:30起飞,21:30抵达满洲里;满洲里22:10起飞,次日1:55抵达宁波,单程1510元起。

宁波往返海拉尔航班 MU9971/2, 7月10日至8月21日每周一执飞,宁波17:55起飞,22:00抵达海拉尔;海拉尔22:40起飞,次日1:55抵达宁波,单程1460元起。

## 我市建立规模最大 胸痛区域救治体系

本报讯(记者陈敏 通讯员徐晨燕 郭丽娜)昨日,市医疗中心李惠利医院胸痛中心正式成立,成为全国胸痛中心建设单位。中心联合市急救中心、22家下级医院,构建我市规模最大的胸痛区域救治体系。

2017年《中国心血管病报告》显示我国心血管病患者达2.9亿人,心肌梗死者250万人,心血管疾病已严重威胁我国居民健康。据介绍,心肌梗死病人如果能在起病3小时内得到介入治疗开通闭塞血管,救治效果最好,被称为黄金时间,但现实中,病人延迟时间为5小时至8小时,不仅救治效果明显下降,且医疗费用成倍增长。

据李惠利医院胸痛中心主任周建庆介绍,该院每年收治几百名急性心肌梗死患者,有相当比例因未及时治疗导致预后不佳甚至死亡。胸痛中心整合医院急救资源和22家下级医院,构建胸痛区域救治体系,就是为急性心

肌梗死、主动脉夹层、肺动脉栓塞等致死性疾病提供快速诊疗通道,提高救治成功率。

李惠利医院胸痛中心医疗总监胡万英在接受记者采访时说,目前我国医疗资源正逐步调整,但区域不平衡的局面短期内难以扭转,胸痛中心改变了以往急救资源独立运行模式,打破了区域壁垒和医院等级限制,三甲医院与基层医院,城市优质医疗资源与县镇直接对接,实现共享,其产生的经济效益和社会效益越来越被社会认可。

据了解,宁波各大医院的急性心肌梗死救治技术已相当成熟。为确保心梗病人就近得到最快的救治,目前我市多家医院正在申请成立胸痛中心,其中市一院胸痛中心已于今年4月顺利通过中国胸痛中心认证,成为宁波市首家通过国家认证的标准版胸痛中心,市一院胸痛中心还联合急救中心、基层医院建立了急性心肌梗死区域协同救治体系。

## 图说

### 让舞蹈 诉说 爱的故事



一条“长被子”下生活着24名可爱的小天使。



孩子们“穿”上了新衣裳。

“冬天,一群山娃子,在寒风中坚强又快乐地生活着。这时,山路的尽头,来了一支爱心车队,好心人给他们送来了一件件七彩的新衣服,一颗感恩的种子从此深埋在孩子们的心中……”

昨天下午,在鄞州区青少年宫舞蹈排练厅,徐婷带着24名小演员作最后一次排练。明晚,她们将亮相上海国际舞蹈中心剧场,参加由中国文学艺术界联合会、中国舞蹈家协会等单位主办的中国少儿舞蹈艺术最高水平比赛——第九届“小荷风采”全国少儿舞蹈展演。

徐婷是青少年宫的专职舞蹈老师。去年初,徐婷偶然看到一部反映山区留守孩子生活的纪录片:大雪飘飘,孩子们坐在简陋的教室里承受着严冬的煎熬,但在阳光下他们又是那么的乐观向上。这种心灵上的撞击,让她久久无法忘怀。去年暑期,她开始构思一个以送温暖为主题的舞蹈,取名《心·衣》,通过舞蹈的形式,表达对山区留守儿童的关注,以唤醒人们更多的爱心。

“艺术创作是一个团队艰难的修炼过程,痛苦并快乐着。”一条由24件衣服拼接成的“长被子”

是节目中最亮眼的道具,正面是江南特色的青花瓷花样,背后的设计让徐婷纠结了很长一段时间,最后以七彩色块定样,取得了满意的舞台效果。去年暑期,她带着一群平均年龄只有七八岁的孩子一起摸爬滚打,每一个手势、每一个眼神力求做到自然、贴切、传神。

上个月,《心·衣》获得2017年“舞彩宁波”少儿舞蹈展演精品节目奖,之后通过第九届“小荷风采”全国少儿舞蹈展演层层筛选,最终与全国各地推送的177个作品进入决赛。(严龙 杨磊 毛素芬 摄/文)



徐婷再一次为小演员们做示范。



孩子们进行最后一次排练。

## 沥青路面也贴“钢化膜”

我市首次大规模应用道路预防性养护技术“护路”

本报讯(记者王岚 通讯员周骏)前天晚上9时,机场路上百余米长的半幅路上,出现了一辆来回慢慢开动的工程车,车上五六个身着长袖工作服,戴着手套、帽子、口罩的工作人员随车作业。这是城管市政部门从上海引进的沥青路面雾封层预防性养护正在施工。这也是我市首次大规模应用此养护技术。

“坏了才修,不坏不修”,是城市道路养护的传统理念。随着技术

的不断更新,近年来,城管市政部门逐步启动城市道路预防性养护,以达到“治小病、防大病”的养护效果。“这就好比给手机贴膜,令手机更加耐磨、经摔。”市市政道路管理所所长江华伟说,所谓道路预防性养护技术,就是在城市道路路面结构良好或是路面病害发生的初期,就对道路实行预养护,防止病害向深层次发展,从而达到延长道路使用寿命、保持道路完好率和平整度、延长大中修周

期的目的。

记者在现场看到,施工人员首先需要将“镀膜”路段的标志标识用透明胶带封住,然后用强力吸尘器对施工沥青路面作“深度清洁”。之后,工程车上场了。只见该车车尾有多个喷头,在车辆启动前,三个“全副武装”的施工人员蹲在车尾,听着指挥调试各个喷嘴。待一切就绪,车辆缓缓前行,车尾7个喷嘴均匀向外喷洒黑色的雾化液体,就像在给道路做“保湿

面膜”。“这是一种以煤沥青为基质,结合各类矿物填料、活性剂及催化橡胶制成的沥青路面封涂层,能有效改善路面基质。”现场技术人员说。做过雾封层养护的路面在干燥之后,表面呈乌黑色,均匀平整,看起来就像新修的道路一样。

据了解,本次雾封层预防性养护范围涉及6条道路,近1.6万平方米的沥青路面。在不下雨的情况下,工程将开展一周。