

修理工、搬运工、服务员、设备维保员 他们像公共自行车一样服务在烈日下

高温下的坚守

本报记者 张燕
通讯员 毛敏尔 舒英

酷热的太阳下，还有多少人在租用公共自行车？记者昨日从市公共自行车公司了解到，虽然近期甬城持续高温，但每天仍有约10万人次租车骑行，仅比平时减少2万人次。“只要有人骑车，就是‘火线’我们也要坚守着。”现场修理工周宏坤年近50岁，皮肤黝黑，说起话来总是笑眯眯的。昨天一早，周宏坤就来到驻守网点天宁大厦。因场地限制，他的“办公室”是一座临时搭建的简易棚。“冬天还好，多穿点就能凑合过去，夏天日子最难熬。”周宏坤刚刚换好一只抱闸，满头大汗。他顾不上擦汗，马上用钳子紧固刹车线。天宁大厦网点地处繁华区域，

共设30个车桩，平时车辆周转流量很大。巡检、下架、修车，是周宏坤每天的标准工作程序。“车子进进出出太频繁了，好车骑走了，坏车进来了，修不完的。”周宏坤说。据了解，目前全市有160余名像周宏坤这样的公共自行车修理工，高温天，他们每人平均每天要检查上百辆自行车。由于存在“潮汐”现象，公共自行车调运每天都在进行，主要由搬运工来完成。这是一项不折不扣的体力活。昨天下午3时左右，地表温度超过50℃，刚跨出调运车车门，一股热浪扑面而来。搬运工应师傅跳下车将警示锥摆放在路边，然后指挥同事倒车。车子停靠好，他和同事将网点多出来的自行车一辆辆搬进车厢，然后前往下一个需要补充车辆的网点。应师傅和搭档主要负责鄞州区域的调运工作，调运车车厢在夏天就像是一个移动的蒸笼。1200多个公共自行车网点上

搬运工出汗多，需要及时喝水。“像这样的天气，一天能喝好几瓶。”说话时，应师傅双手举起硕大的水壶，咕咚咕咚，一饮而尽，“出门时带的凉水这会儿快变成开水了。”应师傅打趣道。据悉，全市近百名公共自行车调运工，每人每天要搬运300辆自行车。除了大批量调运，一些公共自行车驻点服务员每天会在十几个网点间来回跑。一身长袖长裤、一顶遮阳帽、一块遮脸布，这几乎是公共自行车服务员的标准“行头”。其中95%以上是女性，平均年龄在45岁左右。周丽今年40岁出头，入行已经两年，她每天骑着电动自行车奔波在所管辖的18个网点间，负责网点车辆调整、设备卫生以及故障报修等工作。“一天下来，至少得跑50多公里，电动自行车的电根本不够用。”周丽用挂在脖子上的毛巾擦了擦脸上的汗，继续巡查下一个网点。

的3.6万余只锁止器大多数没有棚子遮挡保护，夏天车辆和前端设备被持续暴晒，滚烫滚烫的，不少网点设备频频出现“中暑”症状，给市民的正常租车造成麻烦。“90后”李贤健是全市18位系统设备维保员中的一位。“文化广场北2号锁止器有问题，请尽快修复。”刚把白鹤菜场网点5号锁止器更换完毕，小李接到调度指令后，顾不上喝水擦汗，便跨上电动自行车向目的地赶去。如果只是其中一两个锁止器有问题，那可能几十分钟能解决问题，但如果整个网点出故障，通常一上午也干不完。拆侧面板，拧螺丝，换配件……小李一次次蹲下身子查看，一丝不苟地检查着锁止器内的线路主板，并不时用手机卡进行测试，汗珠不断地顺着脸颊往下流。“一旦中控机和锁止器坏了，车辆就无法借还，所以遇到故障设备我们都会第一时间安排人手去排障。”市公共自行车公司相关负责人说。

凌晨电力抢修不扰民

本报讯（记者仇九鼎 通讯员苏许玮）炎炎夏日，电网设备持续经受高温高负荷考验，为了能在24小时内给电力设备“退烧”，最大程度地减少抢修对人们用电的影响，电力抢修人员选择在午夜零时至清晨6时的低负荷时段，电力检修人员把这种称为“天窗”。“天窗”期正式开启还有半小时，检修人员沈牧甫与值班员一同走进检修场地，再次勘察现场、核对方案，不放过每一处细节。为了按时、高效地完成6小时“天窗”期检修任务，前期检修人员需花费一个白天的时间对现场进行踏勘、制订详细方案、安排实施计划。晚上11时，他们就单位的值班室奔赴变电站。凌晨抢修与白天不同，要根据实际情况施工，能见度、天气情况、工作人员的精神状态等因

素都要考虑，而安全问题尤其重要。零时15分，“天窗”正式开启。变电站内，升高车的轰鸣声划破了宁静的夜空，十余名检修人员带着电力检修装备有序地进入检修场地。“为了让接触电阻数据合格，我们要反复调节，直到匹配。”沈牧甫说，处理发热设备并不算大工程，但却是一门“精巧”的活儿。在高负荷状态下，原本小的瑕疵会被放大。因此，调整隔离开关的触指松紧度、清理触指表面等很关键。清晨5时，暑热退去，本是一天中最舒适的时刻，忙碌了近5个小时的检修工人们却早已汗流浹背。“夏季凌晨抢修已成为每个电网检修人员的常态。”沈牧甫说。迎峰度夏期间，我市250余座变电站，几乎每天都有“天窗”期，而各个检修班组每天都会留足三分之一的检修人员来应对临时性抢修。

夜巡保供电

本报讯（记者仇九鼎 通讯员许亮亮 赵琴）“电缆线路无放电现象，一切正常。”昨晚，宁波供电公司输电运检室工作人员对电力设备开展夜间巡视检查，利用紫外电晕监测仪对电力设备的放电现象进行检测分析，确保电网运行安全稳定，居民用电安全、舒心。“高压线路附近大型施工项目作业人员为避开白天高温而在夜间施工，对电网安全运行造成影响，线路夜巡正好弥补这一监控盲点，有效防止线路破坏事件发生。”供电公司输电运检室检修一班班长高建国说，通过夜巡，可发现白天难以查找的隐患点，方便及时处理。同时，还可

以查看杆塔杆号牌、拉线反光管、地理安全警示牌的反光涂层是否脱落，以便及时更换。不仅如此，在夜间使用红外测温仪器和紫外电晕监测仪，相对白天而言能更准确地捕捉到设备发热、放电异常情况，及时发现连接部件接触不良、绝缘子受损等危及线路安全运行的缺陷，并第一时间处理。本月17日起，在晚上7时至10时用电高峰时段，供电部门对90条110千伏及以上重要、重载输电线路开展为期11天的集中夜间巡视。重点检查重载断面线路、重要骨干线路、有发热缺陷历史的线路、污秽区线路有航空灯的线路，确保高温天输电设备正常运行。

为造船工人撑起“清凉伞”

时值盛夏，船舱等有限空间作业区域容易发生缺氧、中暑、中毒等事故，我市重要造船基地象山各船厂迎来一年中的严峻时刻。为保障船厂员工作业安全，该县各级政府多次召开安全生产会议，加强高温施工防护宣传教育并调整夏季高温作业时间表，为造船工人撑起炎炎烈日下的“清凉伞”。图为宁波博大船业有限公司一线工人正在领取消暑用品。（徐能 陈光曙 周科 摄）



►昨天，炎炎烈日下的天一广场，出行市民遮荫而过。当日甬城气温仍居高不下，最高气温达39℃，市气象台继续发布高温橙色预警，提醒市民做好防暑降温工作。（周建平 摄）

让品质提升与民生福祉紧相连 江北全力推进海绵城市建设



以海绵城市概念打造的慈城新城区。（江北区委办供图）

品质提升行动 回眸与展望

“加强综合治水、完善地下管网、推进老旧小区海绵化改造……”作为全市唯一的海绵城市试点，江北坚持城市品质提升与民生福祉紧密结合，全力推进海绵城市试点建设，一年来取得了积极进展。水是江北的灵动所在，也是建设宜居宜业现代化滨水品质城区的重要支撑。由于地势低平，水体流动性差，区域内污水管网密度不够且老化破损严重，治水一直是江北城市建设的最大难题。去年4月，我市成功入选国家第二批海绵城市建设试点城市，试点区域全部位于江北。以此为契机，江北在城市发展中融入海绵城市建设理念，统筹解决发展过程中存在的水安全、水环境、水生态等方面的问题。按照全市海绵城市建设“一核、四片、多点”的建设思路，慈城新城官山河以西2.84平方公里被确定为试点建设区域，主要开展20条道路及中心湖区域生态修复提升，结合官山河以东已建成的路网和市委党校等海绵城市在建

项目建设内容。“四片”分别为慈城新城生态区、姚江新区保留区、天水建成片区、谢家建成片区，面积约6.21平方公里。“多点”即在试点区内外全面启动海绵城市建设。此外，除了试点区内项目，江北在全市率先明确要求全区范围内新开工项目、新出让土地，从规划、设计开始按照海绵城市建设要求实施，在建项目也需根据实际情况进行海绵化改造。城市地下管网是排洪排涝的重要设施。江北建立污水管网建设项目库，依托规划道路的建设，加快主干管网建设进度，切实做到“道路建到哪里，污水管网铺到哪里”。2017年完成洪大路等约5公里道路污水管网建设，约6公里雨水管网建设，同时结合小城镇环境综合整治，推进老镇区污水管网建设。江北坚持因地制宜，增加末端设施，美化城市“面子”。根据不同区块的特点，该区增加雨水花园、下凹绿地、透水铺装等末端海绵设施，解决地块雨水径流总量控制率问题，同时美化城市环境。如全市首个海绵城市公园项目——姚江侧滨江绿化工程（天水二期—李家河），综合利用了各项推进，结合官山河以东已建成的路网和市委党校等海绵城市在建

效控制雨水径流量、减小径流污染，通过利用下凹式绿地、雨水花园及透水铺装等方式，经过绿地渗透、滞留、蓄存、过滤一部分补给地下水，减少市政管网的压力，提高雨水的利用率。通过集中力量攻坚，海绵城市示范连片效应初步显现。截至目前，姚江侧滨江绿化（天水二期—李家河）项目、机场路（青林湾大桥—江北大道）项目、东升河景观项目、湾头小学项目等已完工。谢家地块滨江景观项目、前洋e商小镇项目、慈城新城官山河以西提升项目等正在加紧建设中。建成区内老旧小区海绵化改造是海绵城市建设的重点和难点。江北坚持以问题为导向，以老百姓的需求为基础，结合雨污分流、停车位改造、环境综合整治等内容，开展“海绵+”形式的老旧小区海绵化改造。以洪塘街道的姚江花园小区为例，由于各种原因，该小区在雨量较大时经常发生积水内涝现象，结合居民对停车位改造和景观提升的迫切需求，江北启动了以海绵化改造为主的的小区环境综合整治，获得了小区居民的支持。“通过一年的探索，我区的海绵城市建设正在有序开展，我们将在市海绵办等部门的支持下，加快推进，继续做好海绵城市试点区的各项工作。”江北相关负责人说。

关于贵驷行政服务中心设立不动产登记一窗服务区的公告

为进一步深化不动产登记“最多跑一次”改革，方便群众办事，根据高新区管委会安排，决定在贵驷行政服务中心设立不动产登记一窗服务区，交易、契税、登记三部门同步进驻办公。现将有关事项公告如下：

- 一、开设时间及地点：1. 开设时间：2017年8月1日（周二）；2. 开设地点：贵驷街道兴海北路2039号贵驷行政服务中心；3. 工作时间：上午8:30—11:30；下午2:00—5:00（夏令时）下午1:30—4:30（冬令时）。
- 二、业务范围和类型：贵驷区域范围内不动产登记。
- 三、其他事项：1. 2017年7月26日前镇海区不动产登记服务中心（镇海区骆驼街道金华南路57号）继续受理贵驷区域不动产登记；在此时间之前受理的不动产登记继续在镇海区不动产登记服务中心领证；2. 因不动产数据切换，2017年7月27日开始暂停办理业务，2017年8月1日起在贵驷行政服务中心受理不动产登记。
- 四、公共交通：公交343、372、389、398贵驷工业区站。
- 五、咨询电话：0574-86559619

宁波市国土资源局国家高新技术产业开发区分局
宁波市地方税务局国家高新技术产业开发区分局
宁波国家高新技术产业开发区建设管理局
2017年7月24日

宁波市国内投资促进中心 招聘合同制人员公告

宁波市国内投资促进中心为宁波市经济合作局下属正处级全额拨款公益服务类事业单位，主要承担重大国内投资项目的招引服务工作。为进一步充实人员配备，现面向全国公开招聘7名合同制招商工作人员，要求如下：

岗位及人数	职责	专业	年龄	学历	工作经历	其他
投资促进部副部长（2人）	1、承担项目的对接、洽谈和跟踪服务，协调解决困难和问题； 2、跟踪研究国内投资特点、趋向，收集客户资源和项目信息，建立重要客商资源档案库和项目信息网络。	文科类	35周岁以下，特别优秀的适当放宽至40周岁以下。	本科	具有三年及以上经济管理、工商管理相关工作经验，且在企业担任中层及以上职务。	有金融从业经历者优先；经常出差，适宜男性。
				硕士研究生	不限	
招商主管（5人）			32周岁以下，特别优秀的适当放宽至35周岁以下。	本科	具有两年及以上经济管理、工商管理相关工作经验。	
				硕士研究生	不限	

有意报考者，请于即日起至2017年8月11日16:30，登录宁波市经济合作局网（http://www.nbh.gov.cn），根据招聘公告要求，将报名材料发送至邮箱：nbtzjcx@163.com。咨询电话：55883128，89183324；联系人：黄老师。

宁波市国内投资促进中心
2017年7月24日