城市文明应该让人“受宠不惊”

朱晨凯

文明礼让斑马线，已经成为一道“宁波风景”。外地游客“天山来客”表示，在甬城游玩，当站在斑马线的一端左右观察车辆的时候，无论是公交车、出租车还是私家车，都会缓缓地停下来，开始不明白什么意思，后来明白过来，真有点“受宠若惊”的感觉（7月27日《现代金报》）。

“受宠若惊”这个成语，最早出自《老子》第十三章：得之若惊，失之若惊，是谓宠辱若惊。外地游客“天山来客”的受宠若惊，也可以说是“得之若惊”。得之何物？从“天山来客”的个人角度讲，得到的是安全和尊重：他不用提心吊胆左顾右盼，可以放心过马路；这种“车让人”的出行体验，超出了他原有的经验，受尊重、被重视之下，他体会到了不一样的愉悦，正如他所形容的“受宠若惊”。从城市的角度讲，城市得到的或许更多：文明行为被更多人所认同，当许许多多“天山来客”有了同样的感受，表达着同样的感叹，必然会极大地提升城市的形象和美誉度。

这样说来，“若惊”又在何处？一方面，或许礼让斑马线这种行为，在“天山来客”生活的地方并不常见，在宁波获得礼让，感受就容易被放大，由此产生一些“惊讶”；另一方面，“天山来客”惊讶的重点，或许是礼让的“提前量”——礼让或许不稀奇，但“天山来客”是站在斑马线一端左右观察车辆时感受到的礼让，这和已经走在斑马线上车辆再停下来相比，还是有差别的。“提前量”更能体现礼让意识，而且这礼让是“全方位”的，是公交车、出租车和私家车的“无差别”礼让。

“冰冻三尺非一日之寒”，我们进入“汽车社会”不久，“汽车文明”才刚刚起步，被普遍认同和践行，也有个过程。外地游客“受宠若惊”，源于我市各级各部门多年来对文明礼让斑马线的持续重视和努力，是广大交通参与者共同营造的良好氛围。今年6月14日，我市多部门联合发出《“文明行为我践行·斑马线前我让行”倡议书》，让礼让行为再升级；2016年全年，《宁波日报》发表关于文明礼让斑马线的报道、评论等近30篇，发挥了重要的舆论导向功能；从2016年6月16日起，交警部门正式对“机动车未礼让斑马线”违法行为进行处罚，实施一年后的统计数据显示，机动车的文明礼让率已经超过90%，公交车礼让率更是达到100%；据公安部统计，宁波查处斑马线不礼让力度及礼让率提升程度，在全国城市里名列前五——这些充分说明，外地游客在宁波斑马线前的“待遇”，绝非偶然。

外地游客在斑马线前感到“受宠若惊”，既是对宁波城市文明建设的一种肯定，实际上也提出了更高的要求。这种“要求”，是“天山来客”们的，也是宁波市民的——不仅在斑马线前让行人获得礼让待遇，在城市的其他角落也能使人有更多“受宠若惊”的文明获得感：垃圾分类成为更多居民的习惯；在公交车、地铁上让座成为一种主动行为；公共场合自觉排队、不在公共场合抽烟等成为社会共识；节约资源、爱护环境从自己做起，等等。

文明创建，我们追求的目标，应该是让大家“受宠不惊”：文明行为常态化，成为我们的生活习惯，人人“受宠”而不惊甚至不觉。若能这样，就意味着我们所追求的“文明”，像空气一样，人人得之而不觉、失之而难活了。换句话说就是，一旦“文明”成了大家的一种习惯、生活的一种常态，面对文明行为，人人只会“宠而不惊”，而对于不文明行为，则必定难以容忍。

明州论坛
首届浙江省新闻名专栏

“天一观点”微信公众号
解读新闻 辨析是非
交流观点 碰撞思想
▲请扫码关注

“善心汇忠告”能否惊醒梦中人

范子军

针对广东深圳市善心汇文化传播有限公司法定代表人张天明等人涉嫌组织、领导传销活动等犯罪问题，按照公安部统一部署，全国各地公安机关依法对相关当事人采取刑事强制措施。“我衷心奉劝广大群众，不要再参与网上的这些项目。不劳而获是走不通的，不能长久的。我也想跟我的会员讲，不要再影响公共秩序，不要再幻想，不要越走越远。”7月25日，善心汇组织者张天明对办案民警说（7月29日《新京报》）。

以精准扶贫的名义大肆进行非法传销，以“扶贫济困、均富共生”为幌子搭建所谓“善心汇众扶互生大系统”平台，以高收益为诱饵通过网络虚假宣传“拉人头”发展会员，短短一年时间，上当受骗者便有500万之众，涉案金额数百亿元，而其中十多亿元直接进入了组织者自己的腰包。

相关报道表明，张天明精心设计以善为名的敛财系统，虽然美其名曰“新经济生态系统”，却无法掩饰“庞氏骗局”的本质。参与人向推荐人以每颗300元购买“善种子”，即可激活一个会员账号，通过投入资金和发展下线获得高额静态、动态收益。静态收益是指会员按照平台指令向陌生会员汇款“布施”，平台随后安排其他会员向其汇款“感恩受助”，“布施”分“特困”“贫困”“小康”“富人”“德善”“大德”六个档次，金额从1000元至1000万元不等，收益率从5%至50%不等；动态收益则是指会员发展下线后可以拿到“布施”金额2%—6%的提成。“善心汇”跟此前曝光的某些集资骗局显然没啥区别，只是换了个花样。其之所以能够在短期内吸引数百万人参与，就是通过高额回报，诱使那些幻想和迷信天上掉馅饼者上钩。

有道是“天下熙熙，皆为利来；天下攘攘，皆为利往”，用来解读“善心汇”骗局或再贴切不过。张天明一手炮制了这起遍及全国31个省市区的惊天大骗局，对不义之财的攫取几近疯狂。“他们就是贪。只要有高额回报，就会有人感兴趣。再做点事情进行包装，就会有更多人加入进来。说到底，他们都是冲着利益来的。”跟其他“庞氏骗局”一样，张天明策划“善心汇”传销骗局，也是利用人性弱点，让一些缺失理性的财富追逐者欲罢不能。标榜“精准扶贫”却并非针对贫困群体，而是谁都可以交钱“返利”、发展下线“获利”，这不是彻头彻尾的挂羊头卖狗肉么，为啥还有那么多人深信不疑？这些人不是被贪心、利欲、非理性冲昏头脑又是啥？

“我成立（善心汇）之初就是为了取得个人利益，各种包装就是为了迷惑大众，吸引更多人加入。其实我很清楚，善心汇平台迟早会崩盘。”张天明此言，是对那些试图铤而走险、借操盘传销骗局发不义之财者的“忠告”。我国《禁止传销条例》规定，只要具备收取入门费、发展下线并组成层级、按发展人员的数量计酬返利这三个特征，就可以判定其涉嫌传销。反观多起新型传销骗案，结局可谓大同小异：骗局难免崩盘；骗子必被绳之以法；受骗者鸡飞蛋打、发财梦碎。张天明的“忠告”，再次敲响了警钟。

漫评 文明行为促进条例

《宁波市文明行为促进条例》第八条要求公民不得实施下列不文明行为：

在饮用水水源地，或者市和区县（市）人民政府公告确定的主要景观河道内，实施洗涤、游泳、捕鱼等危害水体、影响市容的行为。

水源地，莫涉足，
景观河，当爱惜。
游和捕，碍观瞻，
洗衣服，污水体。
水清大家都受益，
水脏河臭躲不及。

郑晓华 文
任山崴 绘

海上轻骑蹈浪来 利剑出鞘护海空

——东海舰队航空兵某直升机团战斗力建设纪实

【紧接第1版①】自己攻关自己造！装备处高工黄晓翔牵头，经过一年多的集智攻关，终于将其研制成功，不仅实现了数字化，而且精度更高，获得全军科技进步三等奖。

如今，他们具备完全独立自主保障能力，圆满完成了首次亚丁湾护航、奥运安保、演习演练、搜索救援等重大任务。近年来，该团还先后获得全军优秀专业技术人才、全军爱军精武标兵、全军优秀士官人才奖和全军科技进步奖等荣誉。

打胜仗在于“人”：集思广益，用创新提升海空战斗力

现代战争，归根到底是物质和精神力量的综合较量。在高技术广泛应用于军事领域的条件下，武器装备固然重要，但人的素质和人的作用仍然是战争胜负的决定性因素。

近几年来，该团涌现出全军学习成才先进个人倪容，全军优秀指挥军官李洪雷，一等功臣孙自武、于涛和海军优秀指挥军官赵建华等一大批优秀飞行员和先进个人。成绩的取得，离不开集体认同感的加强，以及良好的人才培养和创新机制。

比如，有一次进行海上飞行训练，该团的一架直升机右发动机突然停车。单发动机功率有限，在海上飞行极度危险，稍有不慎就可能机毁人亡。直升机单发着舰，对舰艇横摇和纵摇要求高，不仅航向、航速要稳定，载舰还必须与风形成一定夹角。在前两次着舰均不成功的情况下，机长孙自武与机组成员沉着应对，重新建立航线，下降高度。在那一瞬间，一个漂亮的切入并下降，着舰成功了。这次生死迫降，不仅避免了一起重大安全事故，还创下海军航空兵“单台发动机飞行、单台发动机大重量、单台发动机高速度和载舰高航速下着舰”4项新纪录。中央军委给孙自武荣记一等功。

反潜训练是该团的使命课题，武备操纵员的水平直接关系到团队战斗力建设。为此，该团专门成立了水文环境研究小组，汲取最新知识，同时派员去潜艇部队取经。该团成立的理论攻关小组，先后制定、修改和完善《某型反潜直升机飞行训练大纲》《某型直升机反潜训练教范》《某型反潜直升机特情处置手册》等5部20余册120多万字的飞行训练教材和飞行保障细则，为战斗力提升插上了翅膀。

打胜仗在于“意”：祖国在身后，勇敢“亮剑”护海空

新年伊始，该团将直升机“转场”到舰上。伴随着巨大的轰鸣声，一架舰载直升机飞离战舰，与航行中的另一艘舰艇展开夜间着舰训练。团长陈晓青说，长期以来，由于种种原因，舰载直升机一直是舰上的“稀客”，经常是有任务才来，完成任务就走。舰载机驻舰时间短，舰机缺乏深度磨合，严重制约了战斗力的提升。如今情况有了明显改变，驻舰训练期间他们天天在舰上过夜，舰机长期捆绑一体化训练已成为常态。

拼命苦练，随时等候祖国的召唤。该团飞行员李鹏飞说，只要征召电话响起，他们就能出发，第一时间登上直升机，前往战斗的第一线。

一走往往是几个月，最亏欠的是家人。而长时间呆在茫茫大海上，补给困难、心理压抑等问题在考验着他们，如果背后没有一种信念作为支撑就难以坚持下去。

“我们秉持的信念就是‘不能丢祖国的脸’。比如我们在放飞直升机时，外军战舰突然机动到我舰后方挑衅，这时就需要紧急机动来回应，实际上这是对双方技能与意志的考验。”另一名飞行员银鹏飞深有感触，10多年前他看到3000吨级的军舰就兴奋不已，而如今万里海疆巨舰穿梭，“我们的祖国真的强大起来了，我们更要努力维护她的尊严，祖国就在我们的身后。”

有效投资积蓄新动能

——上半年经济述评②

【紧接第1版②】由市领导挂帅联系推进的100个重大项目（平台），攻坚克难，以点带面，强力推动全市重大项目加速前期工作进程，加快落地开工建设。

随着“大脚板走一线，小分队破难题”专项行动的推进，一批批重点投资项目在我市加速落地。88个参加今年1月省市集中开工活动的重大项目，已全部开工并入库，年度计划投资逾388亿元。被称为全市“一号工程”的沪嘉甬铁路前期工作实质性启动，被列入下半年铁路建设工作的主要目标，12月启动工可研究，力争“十三五”期间开工。这条铁路将成为宁波对接上海大都市圈、深度融入长三角城市群的一条南北沿海重要通道。重大项目是稳增长、促发展的“顶梁柱”，是调结构、转方式的“助推器”，更是扩就业、惠民生的“压舱石”。今年新开工项目投资拉动作用明显，上半年新开工项目2124个，比去年同期增加387个，增长22.3%。新开工项目本年完成投资1108.1亿元，增长10.7%，占固定资产投资比重超过三分之一。新开工项目快速增长对全市投资增速有一定支撑作用。

至今年6月，全市民间投资持续回升，增幅从去年11月的−5.2%回升到12.1%，增速分别高于上月、去年同期1.7个百分点和14.9个百分点，民间投资占固定资产投资的比重上升到44.7%，高于去年同期2.9个百分点。

项目的谋划生成是未来投资的基础。我市紧紧抓住创建国家“一带一路”综合试验区、建设“中国制造2025”试点示范城市、保险创新综合试验区等契机，利用港口优势、开放优势及产业优势，提前谋划一批好项目、大产业。

集成电路产业一直是我市产业短板，今年，该产业实现大步跨越。目前，芯港小镇规划成果已初步形成，近期目标是在2020年实现产业投资、产值双百亿元。而作为小镇的核心项目，中芯国际的落户也带来了众多机遇，11个在谈项目正在紧锣密鼓推进中。

决战下半年、冲刺四季度。严格把关项目质量，在招大引强上下功夫。继续攻坚克难，针对当前土地瓶颈，通过市场化手段加快腾笼换鸟，做好低效土地盘活利用。继续领跑领先，在引进好项目的同时引进高素质人才，支持企业上市及开展并购，优化营商环境，向服务要质量、要速度、要潜力、要发展。“对于尚未开工项目和进展缓慢的项目，加快审批、融资、拆迁速度，争取早日开工，早日产生投资，在建项目的滞后难点逐一协调、逐一攻破。”市发改委负责人表示。

海曙制造 加快智能转型

【紧接第1版③】海曙中部片区正成为高新智造平台集聚之地。

近期，交工集团博士后工作站、杉杉集团博士后工作站等13家博士后工作站，陆续完成工作站的开题报告或中期报告，为海曙智能制造企业持续提供人才保障和智力支撑。

为满足中小企业对科技信贷服务的需求，海曙扩容市级科技信贷风险池规模，新建中国银行海曙区科技信贷风险池和杭州银行海曙区科技信贷风险池，放贷总规模达到2.4亿元。“新建的两个风险池，将服务范围从5年内海曙辖区内的市级创新型初创企业，扩展到本辖区科技型中小企业。”海曙区科技局相关负责人说。

热点@微评

本期主持 杨继学

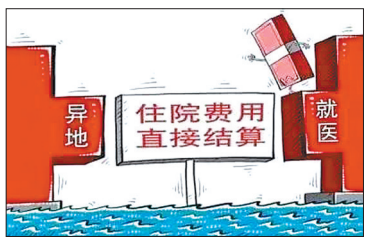
据7月31日《法制日报》报道：大学印章、公司印章、政府部门印章，甚至是省委印章，只要你花几十元钱，不需要出示任何证明材料，就可以“拥有”——眼下，在类似淘宝这样的电商平台上，伪造公章的网店不少。

点评：伪造印章是违法犯罪行为，这一点《刑法》说得很明白。之所以有人“偏向虎山行”，无非挡不住诱人的利益。很多时候，违法犯罪行为与执法活动是此消彼长的关系，执法越坚决有效，违法犯罪的空间就越小。伪造印章“转移了战场”，意味着执法活动必须及时“上网”。

@fkd：电商平台也应该承担责任。

@代理商：看样子应该成立网上综合执法部门。

据7月31日《工人日报》报道：人社部新闻发言人卢爱红日前说，截至7月27日，全国31个省区市和新疆生产建设兵团均已接入国家异地就医结算系统，98%以上的地市接入国家平台，9月底前将全面启动国家异地就医结算系统并联网运行。



点评：人口流动性越来越大，很多人常年不在户籍地生活，生病后报销医药费是让人很头疼的一件事。作为首个全国联网、跨省服务的公共服务项目，“国家异地就医结算系统”解决了这个大麻烦，堪称开启了公共服务新纪元。我们有理由期待更多“异地通”的公共服务。

@府邸：这真是值得庆贺的一件大事。

@芙兰朵：以后家里长辈不用回老家报销医药费了。

据7月31日《新文化报》报道：7月29日下午，长春市民马明向记者讲述了自己的经历，“我朋友介绍我到位于长春前进大街上的吉林博爱医院做包皮手术，医院一开始收取了我610元手术费，结果术中临时加项，我最后一共交了一万多元的手术费。”

点评：“术中加价”这种医疗乱象时有所闻，反映少数医疗机构职业道德缺失，也说明当地医疗行业监管乏力。这种“乘人之危”的行为，无异于抢劫，是对患者权益的肆意侵犯，对医患关系伤害极大。对此，监管部门不能视而不见，而应主动作为，不仅要对医院进行处罚，更要让当事医生付出代价，以儆效尤。

@练腹肌：说好的救死扶伤呢？

@疯狂大佬：这要钱也要得太明目张胆了。