

# 我国首次明确 共享单车属“城市绿色交通”

新华社北京8月3日电(记者赵文君)交通运输部3日公开发布《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》，指导意见明确了共享单车发展定位，是城市绿色交通系统的组成部分，实施鼓励发展政策；明确了城市人民政府的主体管理责任，要求各地建立公平竞争秩序，形成全社会共同参与的治理体系。

交通运输部新闻发言人吴春耕说，指导意见由交通运输部、国家发展改革委、工业和信息化部、公安部等10部门联合出台，共有五部分16条，提出“服务为本、改革创新、规范有序、属地管理、多方共治”的基本原则，从实施鼓励发展政策、规范运营服务行为、保障用户资金和网络信息安全、营造良好发展环境等四个方面，提出了共享单车管理的相关具体措施。

# “谁来管?怎么骑?投多少?” ——共享单车新规厘清三大焦点

新华社北京8月3日电  
新华社记者 赵文君 丁静 齐中熙

共享单车是共享经济催生的新业态。交通运输部等10部门3日联合发布《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》，在引导有序投放车辆、推进城市自行车道建设、单车停放维护管理、押金安全等方面提出了方向性要求，以服务公众便利出行。

## 焦点一：谁来管？

共享单车给公众出行带来了很大便利，同时也带来了乱停放等城市管理问题。这些问题谁来管？指导意见首次明确，共享单车是城市绿色交通系统的组成部分。坚持属地管理，城市人民政府是共享单车管理的责任主体，充分发挥自主权和创造性，因地制宜、因城施策，探索符合本地实际的发展模式。

北京城市规划设计研究院高级工程师盖春英用“是是非非”来形容共享单车发展带来的争议。“只有明确了定位，才能更好地发挥政府的服务效能。”盖春英说。

在规范运营服务方面，指导意见提出，共享单车企业要落实对车辆停放管理的责任。各地要加强对共享单车停放的监督，明确相关主管部门的执法职责；对乱停乱放问题严重、线下运营服务不力、经提醒仍不采取有效措施的运营企业，应公开通报相关问题，限制其投放。

“共享单车骑一次就收一元钱，除非资本继续烧钱，否则很多企业缺乏维护的动力。”北京骑骑智享科技有限公司的CEO曹健说，企业要进行科技创新，用科技规范用户的行为，最终实现用户的自主管理。

摩拜单车政府事务总监邢林说，以摩拜为例，500万辆单车一辆辆进行人工搬运是不可能的，必须用人工智能平台进行管理。用电子围栏等科技手段，培育用户停车的良好习惯，守规矩的用户可能获得优惠券奖励，违规停放的则扣除信用分。

公众交付的押金安全谁来管？一些运营企业目前正在探索采取信用积分等免押金方式提供服务，为约束用户行为提供了新的路径。指导意见提出，鼓励采取免押金方式提供租赁服务。

交通运输部新闻发言人吴春耕表示，这有助于从源头解决用户资金安全问题。鉴于当前通过收取押金来约束用户行为具有一定的现实需要，指导意见对用户押金、预付资金专用账户设立及专款专用、接受监管等内容作出了原则性要求。未来，要加快实现“即租即押、即退即还”等模式，尽可能减少押金资金规模，防止形成资金池。

## 焦点二：怎么骑？

“车道不够宽，经常被夹在缝隙里，有时骑着骑着就没有自行车道了，要么跟行人挤、要么跟机

车抢道走。”宇恒可持续交通研究中心主任王江燕经常用单车搭配地铁上下班，体会到了骑车的痛点，城市自行车道的规划建设方面有欠缺。

盖春英说，城市的道路都应该规划自行车道，但是真正成网的自行车道太少了，断头的地方太多了。

交通运输部科学研究院城市交通中心战略规划师尹志芳说，自行车受机动车干扰的现象越来越严重，自行车道被挤占的现象普遍，骑车人的安全得不到保障。

指导意见提出，完善自行车交通网络，合理布局慢行交通网络和自行车停车设施，积极推进自行车道建设。同济大学教授褚大建说，指导意见明确了共享单车的定位，提出建设完善自行车交通网络，这是政府履行管理职责的一大亮点。

“遇到公交车停靠站，要让自行车从公交站内侧绕行，而不是和公交车停靠发生冲突。”王江燕说，目前很多街道是为机动车设计的，现在要为自行车道改进。把城市自行车需要的主要骑行点连起来，让自行车无论在大马路还是背街小巷，都能畅行。

## 焦点三：投多少？

“赤橙黄绿青蓝紫”，有人开玩笑说，共享单车的颜色基本全了，现在想入局共享单车，恐怕颜色不太够用了。共享单车市场多久会进入饱和期？

据交通运输部不完全统计，截至今年7月，全国共享单车运营企业近70家，累计投放车辆超过1600万辆，注册人数超过1.3亿人次，累计服务超过15亿人次。

指导意见明确，引导有序投放车辆。根据城市特点、发展实际等因素研究建立车辆投放机制。

上海自行车行业协会郭建荣说，根据调查测试，用公共自行车满足市民上下班的需求，比例大约是50个人一辆车，过多了就可能泛滥。按照这个比例，以上海2500万人口估算，50万辆自行车基本能满足，而目前上海的共享单车已经突破100万台，有11家单车企业在运营。

ofo联合创始人张巳丁则认为，城市投放车辆并不是达到100万辆或1000万辆就算饱和了，数量永远随着人们的日常代步需求而变化。

“从数据来看，北上广深等一线城市体量相对一致，成都、天津、昆明、厦门等二线城市也较相似。”张巳丁说，目前平台把城市划分为一个个网格进行管理，按网格内车辆流动效率、报修频率、使用频率等多项指标进行调整、调度，以此逐步动态平衡。

褚大建说，共享单车投放与资本的跑马圈地有关。平台企业早晚潮汐式投放车辆，在地铁站、商务楼前造成占地拥堵，这是企业在运营中出现的问题。平台企业要将投放数据与政府部门进行信息沟通，政府要出面引导市场，对投放数量的控制要因城而异。



## 湖北恩施：共享单车“落户”土苗山乡

日前，市民在湖北省恩施县摩拜单车投放现场了解使用方法。

今年7月，首批400辆摩拜单车“落户”湖北省恩施土家族苗族自治州宣恩县城区的学校、医院、企业、广场等公共场所，为市民短途出行提供服务，成为山区生态小城一道亮丽的交通风景线。

(新华社发)

# 多地推“共享停车”缓解“停车难”

据新华社上海8月3日电  
新华社记者 何欣荣 丁静

继网约车、共享单车之后，今年以来包括京沪穗等城市，在地方停车管理条例或规定中，提出鼓励发展“共享停车”模式。一些单位或个人将专有停车位对外开放，并通过移动互联网平台进行分时出租，既增加收益，也方便他人。只不过，这一新模式要想发展壮大，还需要政府和社会的多方统筹。

国家发展改革委2015年发布的数据显示，我国大城市小汽车与停车位平均比例约为1:0.8，而发达国家约为1:1.3。随着汽车保有量快速增长，国内停车位缺口超过5000万个。由此带来的后果是，在大城市高峰时段，“开车十分钟，停车半小时”不再是笑谈。

但另一方面，根据最新的停车普查数据，北京中心城区停车位缺口85万个，而夜间公共建筑闲置空车位63万个。这意味着供需之间存在明显的信息不对称现象。

针对上述痛点，“共享停车”这一模式应运而生。去年下半年，上海发布《关于促进本市停车资源共享利用的指导意见》，提出政府机关、医院和高校等事业单位、国有企业等在保障内部安全和秩序的前提下，应将内部停车设施错时对外开放，率先落实停车共享责任。根据计划，今年上海将建50个“共享停车”示范点。

今年7月份提交北京市人大审议的《北京市机动车停车管理条例(草案)》提出，个人或单位可以

开展停车位有偿错时共享。居住小区在满足本居住小区居民停车需要的情况下，可将错时停车设施向社会开放。

8月初在网上听证的《广州市停车场建设和管理规定(草案)》提出，鼓励住宅停车场在满足本住宅区居民停车需求的前提下向社会开放，有条件的单位可以将自用停车场向社会开放。

虽然“共享停车”的理念正在普及，但具体到实践上，还有不少的挑战待解决。

## 姚江上游余姚西分工程Ⅱ标段EPC(设计、采购、施工)总承包招标公告

1. 招标条件  
本工程已批准建设，项目业主为余姚市流域防洪工程建设指挥部，建设资金除上级补助外，其余由余姚市筹措解决。已具备招标条件，现对该项目Ⅱ标段进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围  
建设地点：余姚马渚镇、牟山镇。  
建设规模：姚江至北排方向排涝通道工程(①新开河道(含橡胶坝1座)，全长约2.61km、设计面宽60m；②乐安湖泵站调蓄池工程(乐安湖整治工程)；③排水隧洞：主洞包括倒虹吸箱涵及出口洞，全长约2.93km，洞径6.6m；支洞及出口洞，支洞全长约135m)；④乐安湖泵站设计流量为120m³/s；⑤西横河泵站设计流量为30m³/s，新建节制闸3孔×7m；⑥贺墅节制闸工程(包括北节制闸2孔×5m；南泵闸工程，节制闸2孔×5m，泵设计流量为10m³/s)；⑦沿线新建6座跨河桥梁(其中2座为公路桥梁)；⑧沿线支河小型泵闸桥梁；⑨管理用房建筑面积约1250m²。本工程防洪标准为50年一遇，乐安湖泵站和排水隧洞主要建筑物级别为2级，其他工程主要建筑物级别为3级。

工程总投资估算：19.48亿元(其中工程部分17.09亿元)  
本标段最高投标限价：88937.8888万元。

招标范围：姚江至北排方向排涝通道工程(包括新开河道(含橡胶坝1座)、乐安湖泵站调蓄池工程(乐安湖整治工程)、排水隧洞(主洞包括倒虹吸箱涵及出口洞，支洞及出口洞等)、乐安湖泵站、西横河泵站、贺墅节制闸工程、新建跨河桥梁(含公路桥梁)、沿线支河小型泵闸桥梁、管理用房及附属配套工程(不含变压器低压馈线出线以上部分)的工程勘察(含施工地质等)、测量、初步设计(含初步设计概算，其中泵房、启闭房、管理用房及附属配套工程含方案设计、相关专题研究试验等)、施工图设计、设备与材料采购、建筑安装工程、临时工程施工(含临时用地的恢复、施工道路的修复、维护等)、验收、三年试运行管理、工程缺陷责任期内缺陷修复和保修服务等全过程的总承包。

工程勘测、设计质量标准：满足国家及水利、交通、建筑、铁路、文物等相关行业规程规范、标准，达到招标文件的相关要求；  
施工质量要求：达到国家、行业工程质量验收合格标准，并确保“甬江杯”，争创“钱江杯”、“中国水利优质工程奖(大禹奖)”。

合同服务期：自合同生效后竣工验收通过且试运行管理期满为止。其他要求详见宁波市公共资源交易中心网上招标公告。

工程施工安全文明标准：达到宁波市水利工程安全文明标准化工地标准，争创省级、国家级水利安全文明标准化工地。

3. 投标人资格要求  
3.1 本次招标要求投标人须具备水利行业设计甲级资质或

工程设计综合甲级资质(并从事资质证书许可范围内相应的建设工程总承包业务)，且同时具有工程勘察综合类甲级资质(或工程勘察专业类(岩土工程)甲级资质)。

(1)投标人类似业绩：投标人完成过单座流量在50m³/s及以上的水电站(不含水电站、抽水蓄能电站中泵站工程)的设计业绩。

(2)项目负责人资格要求：具有水利相关专业高级工程师及以上职称，且具有一级注册建造师证书(水利水电工程)或注册土木工程师证书(水利水电工程)。

设计负责人资格要求：具有水利相关专业高级工程师及以上职称，且具有一级注册建造师证书(水利水电工程)。

(3)其他要求：  
投标人及拟派项目负责人，设计负责人已在投标截止时间之前在宁波市水利局网站上“宁波市水利建设市场信用信息平台”建立信用档案。

(4)信誉要求：  
1)投标人及拟派项目负责人、设计负责人无不良行为记录。  
2)投标人及其法定代表人、拟派的项目负责人、设计负责人经宁波市人民检察院查询无行贿犯罪记录。  
3)投标人及其法定代表人、拟派项目负责人不得为失信被执行人。

4. 招标文件的获取  
4.1 凡有意参加投标者，请于2017年7月28日到2017年8月15日16:00(以下载时间为准)，在宁波市公共资源交易中心网站上下载招标文件。

5. 投标保证金  
5.1 金额：人民币800000元整，可采用以下任何一种形式缴纳形式①：银行电汇或银行汇票直接缴入以下账户  
收款人：宁波市公共资源交易中心投标保证金专户(工程建设)

开户银行：中国银行股份有限公司宁波市科技支行  
银行账号：372773159504  
保证金到账截止日期：2017年8月15日16:00  
形式②：银行保函  
6. 投标文件的递交  
6.1 投标文件递交的截止时间为2017年8月18日9时30分，地点为(宁波市宁穿路1901号)市行政服务中心4楼，具体场所详见电子指示牌。

7. 发布公告的媒介  
本次招标公告在宁波市公共资源交易中心网站、宁波日报上发布。

8. 联系方式  
招标人：余姚市流域防洪工程建设指挥部  
招标代理机构：浙江科信联合工程项目管理咨询有限公司  
联系人：房工、汪工  
电话：0574-89076310

## 关于慈城镇城东、城南、城北电力排管工程杆线登记的通告

为推进电力综合示范区建设，结合小城镇“线乱拉”专项整治行动，对江北大道(319省道)慈城段电力线进行上改下，东至公路路政管理大队慈城中队，西至慈城镇三联村中国石化加油站，管道敷设在道路两侧绿化带，现慈城镇城北电力排管工程、慈城镇城南电力排管工程、慈城镇城北电力排管工程即将实施。

为确保工程建设顺利，凡涉及上述工程范围内的地上、地下管线(包括军用光缆)等设施的产权单位于2017年8月7日、8日上午9:00-11:30，下午2:30-5:00，派员携有效证件和相关资料到宁波市江北区慈城镇人民政府进行管杆线和设施登记，并协商施工期间的管杆线迁移及现场位置确认相关事宜。逾期未登记的施工期间造成损失，建设单位概不负责。

联系地址：江北区慈城镇解放路8号  
联系人：张乐 联系电话：87527610 13586713099  
慈城镇人民政府  
2017年8月3日

## 华东城电子区

华东城电子区地处江东中心地段，宁波市电子元器件一站式采购区，入驻百余家经营户，产品涵盖IC集成电路芯片、二三极管、可控硅、电阻、电容、电感、电线、线束、接插件、继电器、IGBT、MOS管、机箱、电源、焊锡材料等电子元器件及仪器仪表、工具、灯具、安防等相关产品，欢迎惠顾！

地址：宁波市新天路555号(宁穿路与世纪大道交汇处)  
电话：87805777

**信息广场**  
微信号: NBRBXXGC  
可微信下单

接洽处：宁波市鄞州区宁东路901号 电话：87682193  
时间：周一至周五 上午9:00-11:00 下午14:00-17:00

下列日报发行部均可受理

东南商报	东南商报	东南商报	东南商报
东南商报	东南商报	东南商报	东南商报
东南商报	东南商报	东南商报	东南商报
东南商报	东南商报	东南商报	东南商报

## 遗失启事

遗失宁波市镇海区工商行政管理局2014年4月1日核发的个体工商户营业执照正本，注册号：330211604031236，声明作废。

宁波市镇海区潮浦徐晶晶汽车运输户  
遗失安邦财产保险股份有限公司发票一张，流水号：330216232004573308，声明作废。  
赖伟  
遗失浙江省医疗住院收费票据一张，票据代码：31301，NO 1571365922，合计医疗费用陆仟陆佰捌拾肆元柒角捌分，声明作废。

何丹素  
遗失《残疾人证》，证号：330227194604138058，声明作废。  
翁国品

## 减资公告

根据公司董事会决议，将注册资本由5000万元人民币减至1000万元人民币。并按有关规定办理工商减资手续，特此公告。

宁波梅山保税港区望源资产管理有限责任公司  
寻找生父母

某儿，男，2017年1月9日出生(估)，于2017年6月12日发现被遗弃在宁波市北仑区区政府公园。请该儿生父母或其他监护人自公告之日起60天内，到宁波市慈惠儿童福利院认领，逾期未认领的，视为找不到生父母的遗弃婴儿。联系电话：0574-87586276。

宁波市慈惠儿童福利院  
寻尸启事

2017年7月，我辖区发现一腐败成年男性尸体，平头，穿左侧短裤和拖鞋，推测走路时左肩倾斜，右手抬起。如有线索者，请联系邱隘派出所0574-88418110。

**讣告**

宁波市公安局海曙分局退休干部毛才德同志因病不幸于2017年8月3日凌晨逝世，遵嘱，丧事从简。

为了寄托哀思，兹定于2017年8月5日上午7:00在宁波市鄞州区殡仪馆(地址：鄞江镇芝山村)举行遗体告别仪式，特告诸亲友。

联系电话：15867826730 毕小姐  
家属泣告

