宁波日报 NINGBO DAILY

最前沿

宁波国际赛道通过国际汽联验收——

体验家门口的“速度与激情”

本报记者 包凌雁
通讯员 陈启美

近日，坐落在春晓沿海中线爬山岗地块的宁波国际赛道顺利通过国际汽联（FIA）验收，赛道工程建设已完成90%，目前进入收尾阶段，预计9月底前可以完工。

据悉，宁波国际赛道由铭泰集团投资建设，是经国际汽联、国际摩联（FIM）双认证的二级赛道，总投资9.5亿元，总长4.01公里，随山势起伏，高度差达24米，能充分展现车辆在拐弯和加速时的各项性能。

为保证比赛安全性和赛车手驾驶的舒适感，把最完美的比赛过程呈现在观众面前，此次检查的重点是赛道沥青铺设情况、弯道倾斜度和路沿石施工质量。国际汽联验收官兼赛道设计师Alan徒步4.01公里，一边讨论赛道的合规性，一边对赛道的整体和细节进行检验。

“赛车过弯时速一般在100公里以上，这对弯道的精准度要求更高。”验收官介绍说，弯道细微的倾斜度差别，就有可能导致不同的驾驶状况，而且弯道处的路面磨损会很厉害，需要很高的平整度，沥青材料质量和路用性能要求很高。此外，当赛车高速过弯时，轮胎容易碾出赛道，这就需要路沿石的高度与赛道持平，且严格控制路沿石之间的缝隙，杜绝安全隐患。

验收官还查看了看台和赛事大楼。目前，能够容纳12000名观众的看台已完成主体工程，顶棚安装在即，另一边的P房正在建设中。一路检查下来，验收官对宁波国际赛道的施工过程和施工品质表示满意，经后续讨论和综合考量，认为该赛道符合国际汽联标准，并且通过了医疗检查，完成了医疗培训。

据了解，接下来，赛道将铺设最后一层沥青。完工后，不仅可以承办各类国内外专业赛事，还将成为各厂商品牌试车、新品发布的最优平台。

国际汽联FIA莅临宁波赛道。 （包凌雁 王志勇 摄）

园区秀

中捷(中东欧)国际产业合作园建设加快推进

通讯员 胡洋溢 朱竹青
本报记者 包凌雁

中东欧国家先进制造业项目的引进，是深入推进中捷(中东欧)国际产业合作园建设的重点、难点工作。上半年以来，慈溪滨海经济开发区管委会加快推进合作园基础设施及公共配套建设，加强与中东欧国家在经贸、人文领域的交流合作，积极为相关制造项目的引进修路搭桥。

为创造更好的项目落户条件，慈溪滨海经济开发区于去年启动建设中东欧(捷克)宁波产业基地，一期总用地200亩，将为落户企业提供办公用房以及2100平方米、4600平方米、8100平方米三种类型标准厂房，其中，占地67亩的A区块本月建成投用；同时，开发区把欧路小镇“湖畔壹号丽苑”3幢欧式建筑改造成合作园功能用房，用于客商接待、人才住房、中介引进以及商贸文化项目承接，完善配套服务、提升整体形象。

上半年以来，开发区组织参加了中国—中东欧国家投资贸易博览会等重大交流活动。多次组团赴捷克等中东欧国家招商推介，并接待中东欧国家政府团、商贸团来访，与捷克工贸部、捷克经济商会、捷克华商会、捷中友好协会等政商机构建立了良好合作关系。今年4月份，首届中东欧水晶玻璃艺术展在开发区举行，进一步加强了双方在人文领域的交流；5月份，开发区在捷克设立了招商办事处，派遣了首批驻点招商人员，同时在捷克、匈牙利、波兰等多个国家聘请了招商代理；6月份，宁波(中东欧)邮政跨境电子商务创新园开园。

上半年以来，开发区管委会结合“大脚板走一线、小分队破难题”专项行动，把引进中东欧国家的资金、技术、先进管理经验作为建设中捷(中东欧)国际产业合作园的重点攻坚方向。“我们的一系列举措与努力，最终收获了果实。”开发区管委会相关负责人表示，目前，体育休闲用品制造项目、高低压柜电器项目、汽车零部件制造项目等中捷合作项目已经达成投资意向，待产业基地投用后可顺利签约入驻；新能源汽车制造、捷克啤酒、捷克赛斯纳航空制造和维修等项目正在推进中。

江北：“走出去”抢抓“一带一路”商机

本报记者 王 岚
通讯员 干亚萍

近日，由宁波中策动力机电集团有限公司承建的两座海外重油电站，顺利通过业主、监理以及营运方三方验收，进入全面维保状态。“从1999年开始做非洲市场，目前我们的足迹已遍布苏丹、尼日利亚、利比里亚、乍得等非洲国家。”中策集团相关负责人说，此次项目的成功，是企业创建“中国制造2025”试点示范企业与践行国家“一带一路”建设取得的又一阶段性成果。

据介绍，去年4月起，中策集团陆续承接了几内亚码头工程重油电站和港口产业区重油电站两个项目，在中策集团公司转型升级、股份公司搬迁改造的重要时刻，生产一线和贸易、技术部门通力合作，加班加点，在7月完成目标任务，陆续发货8台柴油发电机组，保证了项目按计划安装调试。11月，首台柴油发电机开始运行。今年5月，发电机组顺利从柴油发电切换到重油发电。截至目前，几内亚两座4×1200kW重油电站安装调试全面结束。

“这两座重油电站，是中策集团公司在非洲市场新的区域突破，工程内容包括设计、生产、成套、设备安装、调试、人员培训和运输。据介绍，宁波生产的设备要经过26天的海上航行抵达埃及的亚历山大港和塞得港，最终进入开罗和十月六号城。鑫盛达机械属于传统的制造企业，采取与工厂对接的直销模式，借此降低风险、避免盲目趋利的供应商在产品质量上打折扣，切实保障食品安全。

“身处小领域，也能写出‘大文章’，冰淇淋产业也是食品安全问题的高发区，需要从源头做好保障工作，冰淇淋设备的安全性处于首要位置。”张东晗告诉笔者，这份“单打冠军”的荣誉将成为企业进一步发展的动力，开拓埃及市场的经验将分享、复制到全球各地，让“宁波制造”飞入第三世界国家的千家万户。

宁波中策动力机电集团在不少非洲国家承接项目。 （受访者提供）

锐公司

“甬字号”冰淇淋设备

如何夺取埃及“单打冠军”？

本报记者 徐展新

地处北仑的宁波鑫盛达机械有限公司（以下简称鑫盛达机械）占地面积并不大，也没有巨大、闪亮的招牌，它藏在工业区的某个角落里，注册资金仅108万元，在某个遥远的非洲国家却小有名气。

“我们的主业是冰淇淋设备的全自动化生产，属于非常小众的行业，生产规模也不大，因此在行业内缺乏知名度和影响力。事实上，我们的产品远销全球近60个国家，客户超过1000个，在埃及的市场占有率更是接近90%。”总经理张东晗告诉笔者，自2006年开始，公司就为意大利的冰淇淋设备制造企业做代工，吸收了欧洲的设备、技术，并在随后的经营过程中沿用了全套欧洲标准，所有零件的成本、性能与欧洲的设备一致。由于欧洲、美国、日本等发达国家和地区的市场几乎饱和，当地企业极少从外地买入设备更新换代，因此张东晗将视线瞄准了数量众多、幅员辽阔的第三世界国家，地处地中海沿岸、拥有多个港口的埃及随即进入视野。

据悉，鑫盛达机械一年生产近20台冰淇淋设备，根据客户的要求决定设备的外形和产量，每台价格在50万美元左右，其中埃及食品厂的报价在每台40万美元左右。2016年，鑫盛达机械为埃及各大食品厂的十余条生产线提供设备，全年销售额约300万美元，几乎垄断了埃及的整个冰淇淋设备市场。“埃及的经济状况并不乐观，但全国拥有超过8000万人口，青少年群体庞大，冰淇淋销售的情况较为乐观，足以支撑起整条产业链的各个环节。因此，我们的业绩在十年内基本保持稳定。”张东晗说。

小行业的“单打冠军”也凝聚着许多智慧和汗水。张东晗表示，冰淇淋设备种类繁多，按照冰淇淋的形状、大小取名为雪糕线、圆形线、方形线、挤压线等，涉及近28万种物料，每台重型机器都要拆分开来放在两个集装箱内进行运

设在埃及的宁波企业将“宁波制造”送往埃及各地。 （徐展新 摄）

海上丝路指数

北美航线运价大涨 综合指数继续走高

上周，宁波航运交易所(www.nbse.net.cn)发布的海上丝绸之路指数(简称“海上丝路指数”，www.msri.cn)之宁波出口集装箱运价指数(NCFI)报收于802.6点，较上一周上涨5.3%。21条航线指数中有14条航线上涨，7条航线下跌。“海上丝绸之路”沿线地区主要港口中，11个港口运价上涨，7个港口运价下跌。

周开刊放