

# 我市拟制定居家养老服务条例

## 政府部门职责和子女义务有望明确

本报讯(记者陈飞 通讯员郑怡)记者日前从市人大获悉,《宁波市居家养老服务条例(草案)》拟提交本月底召开的市人大常委会会议审议。该条例被列为2017年立法制定项目之一,由于涉及面广、影响深远,颇受社会关切。为提高立法质量,市人大常委会、市人民政府决定首次成立“双组长制”立法起草小组,由市人大常委会一位副主任和一位副市长共同担任组长。

据了解,我市老年人口较多,人口老龄化速度较快、程度较高。截至2016年底,全市60周岁及以上老年人口138.7万,占户籍总人

口的23.5%。人口老龄化伴随着高龄化、空巢化,以及家庭核心化、小型化,社会养老服务发展日益受到挑战。

《中华人民共和国老年人权益保障法》第五条规定:“国家建立和完善以居家为基础、社区为依托、机构为支撑的社会养老服务体系。”近年来,我市各级政府加大了养老服务工作力度。据统计,截至2016年底,全市共有各级各类居家养老服务中心(站)2662个,覆盖了90%的社区和84%的行政村,2.9万多名城乡困难老人享受养老服务补贴和政府购买居家养老服务。

但随着实践的深入,一些难题

日益突出,直接制约着居家养老服务发展,比如政府、社会、市场和家庭在居家养老服务中的责任边界不明晰,社会共识和部门合力还未完全形成,基本居家养老服务制度还不够健全,居家养老服务的用房、人员和资金等要素保障不到位等,均亟须从法制层面予以明确与破解。

国内外一些城市的经验表明,法制保障是促进养老服务健康、长效发展的重要途径。目前,国内已有北京、河北、苏州、合肥、乌鲁木齐等地制定出台居家养老服务地方性法规。作为沿海经济较发达地区以及居家养老服务最早起步地区

之一,我市有必要、也有条件出台全国较早、省内第一部居家养老服务地方性法规,进而为我市加快建设“名城名都”、高水平全面建成小康社会打下坚实基础。

据介绍,我市拟制定的《条例(草案)》将明确各级政府部门的职责和原则、明确各级政府部门和基层自治组织的职责、规定政府提供的基本居家养老服务内容及提供方式、明确家庭养老职责及居家养老服务设施配建标准等多个方面的内容,着重明确政府职责,突出保障基本、适度普惠的原则,设立若干刚性“干货”条款,并积极鼓励社会参与。

# 把“东鼓道”称为“D-G Line”不妥

## 甬城晨笔

何镇魏

看到宁波地铁商业街“东鼓道”即将营运的新闻,作为老宁波人,内心是充满喜悦和激动的。这是“省内首个地铁地下商业街区,全国建筑面积最大的两站区间地铁综合体”。宁波轨道交通部门围绕“全国轨道交通地下商业新标杆、宁波城市新名片”的目标打造(据“宁波轨道交通”微信公众号)。

在相关新闻中,“东鼓道”的英文翻译是“D-G Line”,对此,我觉得很奇怪。“D-G”可以理解成“东”和“鼓”拼音首字母,“东”是东门口,“鼓”是鼓楼,这是宁波市区两个重要的标志性地名,也是两大地铁车站,简洁明了,没有问题,问题在“Line”上。

在特定语境下,Line这个词,专指地铁线路。例如,美国芝加哥有8条地铁线,在地图上

用不同的颜色来区分,分别叫Red Line、Brown Line、Green Line、Blue Line等;洛杉矶、波士顿的地铁线也标为“Line”,以颜色区分。东京地铁,不仅线路众多,而且地铁商业发达,其所有线路英文翻译为“Line”,比如“银座线”,英文就是“Ginza Line”。在我国台北市,也用“Line”称地铁线路,比如文湖线就叫作“Wenhu Line”,同样以颜色区分。

不少城市地铁线路众多,面对层层叠叠的地铁线路,如果乘客是第一次乘坐,难免被弄得晕头转向。这个时候,就全靠路牌指路了,看清楚自己要去哪条“Line”。假如有不懂中文的朋友独自第一次来宁波,在东门口或鼓楼要乘地铁,看到“D-G Line”,会不会直奔这条“Line”而去呢?问题是,“D-G Line”是商业街,只能购物、观光,不是地铁线,不能乘坐。

在交通范畴内,“Line”就是指地铁线,应该说是一种国际惯例。那么,同样在地铁站,我们把商业街叫“Line”,并且标识在路牌上,难道不担心别人误解,从而跑冤枉路吗?

# 好人走了 他一心为民的精神长存

## ——村主任老蔡的事迹引起镇村干部强烈反响

本报记者 朱军备 王博

8月10日,邱隘镇东雅村村委会主任蔡康国因积劳成疾突发脑梗离世。本报前天以《一心为民 一心干事 一心奉公》为题进行了报道。蔡康国的事迹在镇、村干部中引起强烈反响。

前天下午,鄞州区邱隘镇召开座谈会,镇、村干部回顾了蔡康国的点点滴滴,纷纷表达了对老蔡的缅怀之情,以及对其为人处世的敬仰之情。

回龙村村主任林海良说:“我们村与东雅村相邻。老蔡常对我说,当村干部只要为民,就要大胆地干,但自己不要有私心。我们村股份制改造时,有些政策不知如何处理,我向他请教,他有问必答。他平时总热心帮助别人。有一次,快开学了,来我村的一名外来务工人员的小孩没地方读书,跟他一说,孩子马上被安排到他创办的民工子弟学校。他突然离开,我感到非常心痛。”

“老蔡走了,我们都很难过,痛惜失去了这么好的村主任。”东雅镇明伦村党支部书记王伟亮说,老蔡舍小家、为大家,全身心投入村里建设,值得大家学习。下一步,明伦村将组织全村党员干部集中学习老蔡精神,把老蔡精神贯彻到实践工作中。

塘溪镇东山村党支部书记钱春雷说,老蔡迎难而上、无私奉献,是我们身边焦裕禄式的好干部,要向他学习,把好事办好、把实事办实。

“他每做一件事,都先想着别人。他把东雅村当作了自己的家。”下应街道史家坞村党支部书记史佩林说,像老蔡这样一心一意,把自己的家底抛出来,把所

有精力放在村里的基层干部,值得别人学习。

邱隘镇分管农业的副镇长上官福说,我和老蔡的交情始于“五水共治”。老蔡是四条村级河道的“河长”,对于每条河道的走向、排水情况都烂熟于心。镇里要求基层河长每周巡河一次,他却几乎天天巡河。他在巡河时发现有人偷偷将地笼网放入河中,马上喊来保洁人员将地笼网拔掉。作为区人大代表,他还递交了一份“渔业养殖设施清理建议”。

邱隘镇妇联主席、东雅村联村干部周晓燕说:“上半年,村党支部、村委会、妇联先后换届,村里工作很忙。其间,我多次遇到老蔡,感觉他声音特别嘶哑。我问他怎么了?他说喉咙长了块息肉,没大事,做个小手术就行。原本3月就发现息肉了,手术一直拖延到6月才去做。手术后第二天,我去医院探望,看到他正在和村干部商议工作。我多次劝他退休享享清福,可他总是说东雅村好像自己养的孩子,舍不得,放不下。”

邱隘镇党委委员周飞波说:“老蔡在办公室挂盐水的照片是我拍的。记得2015年8月4日上午9时,我因工作上的事到村里去找他商谈。到他办公室后,平时都是他亲自倒水的,这次叫儿子来倒水,我才发现,他手上打着吊针,原来是发烧了。可见他这个人一点没把自己身体放在心上,一直带病坚持工作,积劳成疾。”

前天下午,鄞州区委组织部召开蔡康国同志学习座谈会,组织全区部分村党组织书记、村主任学习老蔡的先进事迹,传承其一心为民、一心干事、一心为公的精神。



# 情系画笔 喜迎盛会

鄞州东胜街道戎家社区的老党员在“喜迎十九大红色幕墙”上补色装饰。近日,该社区在老年活动室外墙设计了一面主题宣传幕墙,采用喷涂粘贴和手绘的艺术形式,来表达党员群众迎接党的十九大胜利召开的喜悦心情。(丁安 冯婷婷 摄)

# 北仑近千名公交司机吃上定制工作餐



本报讯(记者厉晓杭 北仑记者站支鸣飞 通讯员赵飞平)“菜品多,量也足,终于吃上热乎饭了!”北仑735路公交司机鲍聪勇执行的是公交长江路站到公交郭隘站,因为两边站点都没有设立食

堂,以前吃饭是个大问题。鲍聪勇说,原来自己一般在站点附近简单吃点快餐,有时候班次时间紧或者下雨天就吃泡面解决。“现在饭点时间车子进站就能开餐,大伙儿更有精神做好服务工作了。”

由于公交线路点分散、开车时间不固定、小场站条件简陋,多数首末站没有设置食堂,司机们只能在街边小店解决用餐,饮食卫生得不到保证,有些偏远地方或者遇上春节店铺打烊,甚至无餐可用。为改善就餐状况,从8月10日起,北

仑公交公司对辖区内的20个公交场站实施工作餐配送服务,近千名公交司机吃上了热乎工作餐。

北仑公交公司有关负责人介绍,为满足员工择餐品种的多样化,公司开发了手机微信和电话订餐方式,员工可提前一天通过微信或电话,选择好菜品和就餐网点。各配送网点设置了餐盒摆放处和餐厨回收处,并配有保温箱。饭点时,司机一回场就可到休息室的膳食点取用餐;来不及用餐的,使用保温箱保持饭菜热度,确保吃上

热乎乎、香喷喷的定制盒饭。

细致周到的配餐服务,受到了大家的一致好评。鲍聪勇告诉笔者,“现在司机一到点就能吃饭,菜品荤素搭配,营养卫生,价格又实惠,公司还补贴了部分餐费。”

据悉,为确保饭菜质量和食品安全,北仑公交公司还成立了餐饮考核小组,制定食材标准,定期对经营单位的菜品质量、价格、进货渠道及服务进行督查和考核,真正使公交司机吃上及时餐、放心餐、安心餐。

# 公交车通到了家门口

## ——记余姚阳明街道第四人大代表中心联络站



本报记者 董小芳  
通讯员 甬仁言  
实习生 陈含章

余姚阳明街道方桥村村委会办公室,一面“为公交尽心尽责,为百姓造福千方百计”的锦旗格外显眼。短短17个字,饱含着姚驾桥村村村民多年期望终于成真的激动和对余姚市十六届人大代表、方桥村

村委会主任张水根的感激之情。

姚驾桥村隶属阳明街道方桥片区。2003年行政区划调整前,方桥为一个建制镇,连接它与外界的是一辆402路城乡公交车。但是,这辆公交车只是直线通过芝山村、方桥集镇、西街村,有7500名村民的姚驾桥村和丰乐村却一直处于“盲区”,村民要到余姚城区,必须先步行近3公里,才能坐上402路公交车,出行极为不便。

“家门口能通上公交车,是我们一直以来的期盼。”姚驾桥村村民魏松龙说,现如今村内道路都为标准的公路,已经符合通公交车的条件。于是他们便抱着试试看的态度,走进阳明街道第四人大代表中

心联络站,提出希望村里能通公交车的意愿。

接待他们的张水根了解情况后,立即开始走访周边居民,广泛听取意见建议。同时,还会同区域内的其他几名人大代表到现场勘查线路走向、停车站点、终点站址等,并多次带着设想方案到余姚市交通运输局沟通协调。

经过前期的走访调研,张水根向余姚市第十六届人民代表大会第五次会议提交了《关于要求方桥片新增公交线路的建议》,建议新增余姚城区至方桥姚驾桥村的公交线路,以余姚城区为起点,途经区域覆盖丰乐村、姚驾桥村、西街村大部分自然村和朗霞街道邻村。

对此,余姚市交通运输局高度重视,多次会同阳明街道办事处和张水根进行实地考察、优化方案,最终开通了655路公交线,村民多年来“家门口能通公交车”的心愿终于得以实现。

从2013年建站至今,联络站始终把推动问题解决作为代表联系群众的出发点和落脚点,不断加强对代表、民情联络员的学习培训,苦练“内功”,努力做到准确反映民情民意、推动问题解决,有力拉近了选民与代表之间的距离。诚如阳明街道人大工委主任邵金耀所言:“联络站就是代表与选民沟通的平台,关注民生民意,多做好事,才能赢得群众的信赖。”

# 15吨洋葱送居民



11日一早,在龙江家园酒业工作的退伍军人来到宁兴小区,将一车洋葱赠送给小区内的居民。前些日子,他们听说河南洋葱滞销,便自掏腰包专程去购买了15吨,既解了河南洋葱种植户的燃眉之急,又可以为居民做点事。据悉,他们还到江北、北仑等一些小区送洋葱。(刘波 忻之丞 摄)