一心一意转作风 不折不扣抓执行

——来自市公安局“转作风，破难题”的故事

打通中梗阻 提升执行力

本报记者 **王 佳**
通讯员 **史艳柳**

开栏话

转作风，破难题。今年6月，市委召开专题动员会，在全市机关中部署开展“打通中梗阻、提升执行力”专项工作，要求以“钉钉子”精神狠抓落实，提高认识，从问题挑战中排云而上，谋在新处、干在实处、改在真处。

一分部署，九分落实。今日起，我们开出“打通中梗阻、提升执行力”专栏，集中展示专项工作中的好经验、好故事，传递正能量，引领新风尚。

冲破藩篱，从群众期盼的领域改起，让全社会感受到实实在在的成果。

目前，我市车管业务已实现一窗通办；派出所受理事项占总受理事项的比例从原来的36.0%提升到74.8%；实现“容缺受理”事项53项，占总事项数近四成，办理平均提速4个工作日……自专项行动的号角吹响，“坚决打通‘中梗阻’，着力解决机关作风顽疾、提振民警精神状态，营造‘真抓落实、精准落实、有效落实’氛围，提升执行力、战斗力”，便写进了市公安局的工作日程。

抓落实，重点在严明责任，层层传导压力。在市公安局，户籍制度改革、打击逃废债、“最多跑一次”改革等重点项目，由领导挂号牵头，组建工作专班，实行“会诊把脉”、巡回督导、即时通报、问责追责等举措；列出领导、部门、责任三张清单，明确时间、任务、要求三项指标；各重点项目进行分解列项，细化分解到岗、量化落实到人、具化限时到点。目前，“领导挂号”的35个项目平均进度已达65%。

抓落实，关键在精确发力，求得精准落地。民生关注的户籍制度改革，市公安局立足宁波城市定位和发展实际，制定下发《2017年全市户籍制度改革工作要点》，明确7类13项重点任务和时间节点。在推行新型居住证制度方面，精准对接改革所需、人民群众所盼，研究起草的《宁波市居住证管理暂行规定》经前期意见征求、公示审核，已于6月7日正式印发。截至目前，全市共受理IC卡式居住证申领40余万张，制作39.4万余张、发放35.4万余张，数量居全省前列。

抓落实，基础在管好干部，强化担当意识。我市公安深入开展“抓整改、转作风、提效能”专项督察，目前，开展督察8次，开展岗位练兵800余人次；坚持实战导向，落实市、县两级公安机关双向交流机制，推进业务骨干跨警种、跨地区多岗位历练，今年已组织36人次处、科级干部互派挂职。

比认识更重要的是决心，比方法更关键的是担当。我市公安坚持“一把尺”衡量，突出实绩实效，通过随机抽查倒逼责任落实，避免临时“包装”，严防弄虚作假；引入第三方考评机制，组织开展以调查问卷、电话回访等为载体的民意测评。

“坚持奖优罚劣，从严问责。”市公安局相关负责人表示，对按时保质保量完成任务的予以表彰奖励；对责任心不强、主动性不够、工作推进不力的，责令列出问题清单，明确整改措施，标定期限节点，做到问题不整改不放过、工作不到位不放过；对不适应岗位的干部，提请市局党委及时调整。

惟改革者进，惟实干者成。截至目前，仅“最多跑一次”事项，全市公安已累计公布1511项，其中市本级90项，实现率达88.2%。

“亮剑”庸懒散 “开刀”中梗阻

——奉化打造落实有速度、执行有力度的铁军

本报记者 **董小芳**
通讯员 **史艳柳**

城市转型示范区、强基工业园、比亚迪新能源汽车等重点项目成立专项服务队加快推进；82个事关奉化发展的历史遗留难题挂牌督办；雪窦佛教名山海外影响力五年行动具体化为50个目标……奉化区重点工作任务的进度安排，月月都对账，期期有通报。

一条条通报，是奉化“小分队破难题”的作战图，更是其“打通中梗阻”的成绩单。

在全市召开“打通中梗阻、提升执行力”动员大会后，奉化区迅速行动，在市里提出的政令、责任、作风、禁令四方面“中梗阻”问题基础上，结合干部作风大整治活动中梳理的“五不”问题，主动自我加压，全力打造落实有速度、执行有力度的奉化铁军。

打通“中梗阻”，奉化将中层干部作为突破口，全力实施大联评、大轮岗，直面“为官不力”，让劣者下、优者上。围绕“决策推进、服务保障、难题破解、政治规矩、干部形象”五大指标，聚焦重点区域、关键岗位，对承担行政执法类、行政审批类、管理服务类的部门，在全区范围内开展“千人评中层”活动，对评价“较差”的干部提出免职、换岗等处理意见。同时，对同一职位连续任职满6年或任同一科室正副职累计满9年的，工作表现较好、岗位经历较为单一的以及与岗位不相适应的三类中层干部进行大轮岗，强化多岗位锻炼和换位式体验，全面提升中层干部队伍干事创业、追赶跨越的激情和能力。截至目前，15名上“红榜”的干部得到提拔或转任重要岗位，31名上“黑榜”的干部被约谈、诫勉、调离或免职。奉化区委组织部还将一些够不上违法违纪的领导干部负面行为编成清单，以此类60条负面情形为基础，着力化解“为官不力”现象。

打通“中梗阻”，奉化坚持问题导向，查病因找病根，全面提升执行力。在要求对照“中梗阻”问题开展对标自查的同时，全方位开展专项督察，建立督察专员联系制度、依托派驻纪检组主动搜集问题线索，并组建10个专项督察组对工业企业、建筑行业、教育卫生、商贸流通、交通运输等十大领域进行专题走访。此外，公布举报投诉电话，鼓励群众反映问题。截至目前，全区通过自查、两轮专项督察、群众举报等方式，累计掌握各类问题线索2407条。已有15家单位被问责。

紧盯问题不遮掩、打通“梗阻”不松劲、整治顽疾不手软，奉化以干部作风的转变对抗上急下怠、上通下阻问题，以更大的决心、更强的合力、更实的举措，为宁波“名城名都”建设作出贡献。

共享单车 治理之策要“共想”

甬城晨笔

江 海

由宁波治堵办牵头，城管市政部门正在对市中心城区（海曙、江北、鄞州、奉化、北仑、镇海六区及高新区）范围内，可施划的非机动车泊位进行排摸放样，并同步施划。目前，中心城区已施划非机动车停车点位771个，新增车位数12573个（8月21日甬派客户端）。

中心城区非机动车停放区的划设，治理规范对象是所有的非机动车，但从这一“新规”出台的时机和背景看，共享单车应该是重点。

作为互联网时代的新生事物，自去年底“Hellobike”率先亮相宁波以来，先后有“ofo”“永安行”“小蓝”“funbike”“摩拜”“小鸣”等诸多品牌的共享单车入驻甬城。它们在受到市民热捧的同时，也带来了车乱停、道乱占等不文明现象。对此，社会上出现了不少争议的声音，有人甚至主张将其“一禁了之”，事实上有些城市已经采取了类似措施。但以发展的眼光看，这显然不是科学、理性的做法。

要让共享单车由乱到治，治理之策还应“共想”。在强调全社会创新的当下，我们不能再走“因噎废食”的老路。这次我市采取施划停放区的办法，就是一个比较务实可行的选择。尽管让包括共享单车在内的非机动车“停”进画好的“框框”内需要一个过程，但立下了规矩，人们也就有了行为准则。

对于主管部门来说，既要通过合理的规划和细致的现场踏勘，尽可能把停车线位划得科学一些，以减少对行人出行以及其他公共事务的影响。同时，还应采取更有针对性的引导措施，让大家能够守这个规矩。除了执法部门末端管理，共享单车企业也要履行好主体责任，不能当甩手掌柜，完全可以利用掌握的后台数据信息，对用户建立相应的激励措施。

共享单车的使用者，也应多点换位思考。不能光图自己方便，把文明骑行、文明停车的社会公德甩一旁。只有管理部门多想想群众需求，共享单车企业多想想社会责任，公众多想想他人便利和政府监管的“难处”，各方共同参与、一起努力，共享单车才能走得更“远”更“好”。

中央环保督察组移交我市第二十三批信访件40件

我市公开第十六批中央环保督察群众信访办理情况

中央环保督察在浙江

本报讯（记者**冯瑄**）昨天，中央环保督察组移交我市第二十三批信访件40件，信访件涉及大气环境问题21件、水环境问题9件、噪声问题8件、其他问题2件。以上信访件均转交各地各相关部门办理。

截至目前，省协调联络组信访组已累计转交中央环保督察组受理我市信访件23批次，共578件，其中涉及大气环境问题241件、水环境问题229件、噪声问题59件、生态问题12件、土壤问题2件、垃圾问题5件、其他问题30件。我市累计出动6737人次，检查企业1469家次，累计已办结回复信访件363件，215件转交信访件正在办理中。已责令421家企业按要求进行整改，对281起环境违法行为进行立案查处，立案金额1668.5万元，移送公安部门侦查3件，行政拘留2人，刑事拘留1人，累计问责28人，约谈68人。

现公开已办结的中央环保督察组移交我市第十六批信访件42件，详情请登录宁波市政府网站（http://www.ningbo.gov.cn/）、宁波市环保局外网（http://www.nbepb.gov.cn/Index.aspx）、中国宁波网（http://www.cnnb.com.cn/）查看。

为了进一步畅通环境问题投诉渠道，近期广大市民也可拨打12345宁波市政务服务热线反映各类环境问题。

小小安全员

近日，在鄞州史家社区的商业街上，活跃着一支由少先队员组成的“小小安全员”宣传队，他们向经营户发放印有“安全使用燃气设备”等内容的宣传手册，为平安宁波出一分力。

（丁安 **娄鑫蓉** 摄）

抗战胜利72周年纪念活动举行

本报讯（记者**王佳** 通讯员**朱韩燕**）9月3日是中国人民抗日战争胜利纪念日。昨日，由宁波市国防教育委员会办公室主办的“赓续抗战精神 支持改革强军”宁波军民庆祝抗日战争胜利72周年纪念活动，在同泰嘉陵浙东抗战老兵纪念园举行。驻甬各干休所老兵、市新四军历史研究会老同志、宁波军分区官兵代表、市民代表、少年队员等百余人参加了纪念活动。

此次活动是纪念园开园以来最大规模的一次健在老兵集结。作为抗日战争、解放战争的亲历者，来自驻甬各干休所的32位老兵，佩戴军功章，在家属的陪同下参与公祭仪式。全场肃立，向抗战中浴血奋战、为国捐躯的将士默哀，向那场永不妥协的抗争致敬。

当日，国内首部记录南京大屠杀的动漫纪录片《南京1937》在现场举行了首发仪式。

记者在中心城区暗访发现

“闯红灯、横穿马路”现象仍较严重

本报讯（记者**王晓峰**）昨前两天，记者暗访了宁波各大路口，观察市民过马路情况，发现行人“闯红灯、横穿马路”现象仍较为严重。

暗访中，记者沿着宁南南路向北前行，沿途观察市民过马路情况。在宁南北路与金家一路路口，记者看到了一名闯红灯的男子，他全然不顾正在行驶的车辆，悠然地向路对面走去。疾行的车辆不得不“礼让”，有他做榜样，其他几名原本等候着的市民也紧跟而去。

类似的情景在接下来的路程中频频出现。在灵桥西路口，同样是一群人在等绿灯亮起，但总有人看到车少就会开坏头闯红灯，进而一群人跟着闯红灯。在鄞州人民医院附近的路口，一名闯红灯的年轻女子告诉记者：“我也知道闯红灯不好，不过天气这么热，人晒得难受，能早点过去最好……”除此以外，行人横穿马路的也有不少。在市第六医院旁边的福明路上，常有来往医院的市民为图方便，在没有隔离栏的路段直接横穿马路，而斑马线就在不远处。

闯红灯是延续多年的陋习，是漠视安全和规则的表现。对于闯红灯的行人，平时你问他闯红灯的危害，他心里明镜似的，也能说得头头是道。可是，一站到马路边，就把一切抛到了九霄云外，只图方便快捷，久而久之，习惯成自然。在暗访中记者发现，只要是闯红灯的行人，理由总是特别多：“天气因素”“赶时间”“没注意”“别人先闯，跟着走”……显然，闯红灯的行人也知道自己是不对的，但总需要找些理由来遮羞。

行人闯红灯“久治不愈”的根本原因，还在于现行交通法律法规的处罚不能让闯红灯者有“疼”的感觉。现行《道路交通安全法》规定：“行人、乘车人、非机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的，处警告或者五元以上五十元以下罚款”。从这一规定可以看出，行人闯红灯，即便被交警抓了现行，只要态度诚恳，主动认错，一般是口头教育，即便罚款，也只能控制在五元到五十元之间。如今，大多数行人闯不闯红灯，靠的是道德约束，而不是法律的威严。

当然，在法律不够完善的时候，通过科技手段来“帮助”那些闯红灯者守规矩，不失为一种好办法。据了解，目前全国多地启用人脸识别系统来曝光闯红灯的行人。而我市也将于本月启用类似的高科技抓拍系统，在中山路上进行试点，曝光个别人，警示一大片。此外，“武汉经验”非常值得借鉴学习，其启用了一款被网民称为“防闯灯神器”的设备——“行人过街智能阻拦器”。它外形如同一个巨大门框，顶部设液晶屏，滚动播放提醒语。当红灯亮起时，红色警示带匀速下降，阻挡行人“闯红灯”，同时两侧语音提示系统发出警报：“红灯亮了，禁止行人闯红灯”；当绿灯亮时，红色警示带快速上升，同时发出提示：“绿灯亮了，行人请小心过马路，注意交通安全。”当地交管部门表示，设备运行两个月来效果明显，路口的行人遵章率超过了95%。

明天甬城最高气温或重回高温线

周三起有明显降水过程

本报讯（记者**厉晓杭** 通讯员**虞南**）夏秋之交，早晚凉风习习、午间微热，秋天的脚步正缓缓而来，昨天市区最高气温为31.5℃。尽管盛夏已去，副高却迟迟不肯退场，今明两天，我市气温略有回升，白天热意重返，明天最高气温或重回高温线。

根据市气象台预报，今天多云，午后局部有阵雨；明天晴热，午后有雷阵雨，范围较小，但雷雨强度可能较为剧烈；6日至7日我市有一次明显降水过程，其余时间多云为主。近期我市气温较为凉爽，最高气温除明天在35℃左右外，其余时间最高气温在29℃至32℃，最低气温在23℃至25℃。

气象部门提醒，今明两天甬城气温晴热重返，大家要做好防暑工作，并注意防范短时雷阵雨。