

“共享单车‘任性乱停’现象不少”后续——

新施划非机动车停放点 2890 个

我市加紧制定共享单车规范性文件

本报讯(记者张昊)共享单车能否共享“文明”?昨天,本报推出“共享单车‘任性乱停’现象不少”报道后,共享单车伴生的社会问题引发更多的关注。

农工党宁波市委专职副主委徐翔对记者表示,共享单车随意乱停放,凸显的是其占用城市空间及城市交通资源的问题。随时可借、随地可还的特性,给用户带来了便利,同时也挤占了大量的道路、人行道等紧缺公共资源,给其他市民带来了麻烦。尽快建立监管体系加强管理,引导市民文明出行,让共享单车不再“任性”发展已迫在眉睫。

记者从市交通委获悉,目前,市有关部门正在加紧研究制订《关于鼓励规范宁波市互联网租赁自行车发展的若干意见》,以规范共享单车的发展。

宁波市文明创建市民巡访团在对共享单车乱停放问题展开巡访的过程中发现,有不少市民反映,不知道把共享单车停哪儿合适,如果有明确的停放点,相信更多市民会有序停放。

市文明办负责人告诉记者,日前我市启动了车辆停(摆)放秩序整治行动,利用沿街、沿路两侧公共空间设置规范的机动车和非机动车停车位,利用背街小巷设置单边停车位,做到规划先行,规范共享单车停放秩序。

市市政管理处停车场管理科科长王以斌说:“我们在施划过程中,针对问题较为突出的路段,通过合理规划,尽可能多地施划停车位(线),来满足停车需求,同时,结合区块实际,合理设置停车位数量。避开人行道宽度小于3.5米的道路,避开人行横道、轨道站点出入口、公交停靠站以及其他

人流密集场所主出入口的周边区域以及盲道、消防设施等重点区域,尽量减少对行人出行以及其他公共事务的影响。”

城管部门统计数据显示,截至9月6日,城区已新施划非机动车停放点2890个,车位超7万个。

市政协委员、宁波市智慧城管中心业务运行部部长陈锡波在调研中发现,通过停车位引导是其中一个促进手段,而落实共享单车企业的日常管理责任是根本。

“共享单车属于企业经营行为。面对伴随而来的各种问题,共享单车企业不能把管理难题转嫁给社会和政府部门。”陈锡波认为,共享单车运营应承担起单车的日常管理责任,加大运维投入,及时做好车辆的维护管理。

徐翔认为,政府应尽快确立相应的监管体系,出台共享单车规范性文件。由于共享单车数量庞大,对其随意停放行为实施有效执法管理需要消耗大量人力物力,政府部门应该侧重源头管控,制定市场准入条件,有序投放车辆,保证车辆投放的进度和规模与企业自身管理能力相适应。要运用互联网技术加强远程实时监控,并推动运营企业规范日常管理,配备与投放规模相匹配的停放秩序管理团队,促进共享单车市场良性健康发展。

陈锡波表示,当前我市城区智慧城管专业采集以及环卫保洁已全面实现社会化运作,并形成较为成熟的网格化管理模式,共享单车运营者可以充分利用现有城市网格化管理资源,探索与之建立规范停放等日常维护的合作,从而有效降低运维成本,切实提高共享单车的日常管理水平,真正让共享单车成为一道城市文明的风景区。



城管执法人员规范停车秩序。(许耀立 徐欣 摄)

向不文明停车说“不”

江北开展非机动车乱停乱放整治行动

本报讯(记者徐欣 通讯员许耀立 贾陈骋)位于庄桥街道的万达广场是江北区较大的几个商业体之一。每当夜间和周末,人流量陡增,许多人把电瓶车或自行车停在人行道上,还占用了盲道。这不仅影响了市民的出行,影响了市容市貌,也带来了一定的交通安全隐患。近日,江北区综合行政执法局在全区开展了非机动车乱停乱放整治行动。

据介绍,每天一早,综合行政执法局的工作人员就来到江北万达广场,整治非机动车乱停乱放行为。执法人员安装了临时隔离带,给市民的通行留出空间,并且在隔离带内设置了整齐规范的非机动车停放位。

经过这样的规划后,人行道上停放的非机动车确实比以前整齐了许多。江北区综合行政执法局还派出人员进行定时定点管理,一旦发现有乱停车现象,就及时进行纠正。

此外,为了解决机动车停放难题,江北区积极探索“共享共管模式”,发挥属地街道、职能部门、企业、义工等四方力量优势。据悉,下一步,该区市政部门将对人行道作出明确的划线标识,引导车辆按照规范进行停放。万达广场物业已承诺加强对周边区域停车问题的管理,开辟专门的非机动车停放场所,由专人收费进行管理,同时,对周边隔离栏的位置等进行调整,避免影响市民出行。

快速调整路口车道布置
机器人智能护栏
首次亮相甬城

本报讯(记者王晓峰 通讯员陆明光 周林)截至今年上半年,我市汽车保有量达到213万辆,成为全国23个汽车超过200万辆城市中的一员。在车辆日益增多的大背景下,如何确保城市道路畅通,唯有“智慧交通”。记者昨日从市公安局交通警察局获悉,我市首次启用一项治堵“黑科技”——机器人智能护栏,它能快速调整路口车道布置,提升“潮汐”交通流的通行效率。

近日,有途经通途路的市民发现,在早高峰时期,新芝路口那一段多了一条“潮汐”车道。这条“潮汐”车道位于通途路(芝红小区—新芝路口)段,使用时间为早上7时至9时。原来路口的左转弯车道被设置为“可变车道”。

设置“潮汐”车道不算稀奇,厉害的在于配套科技。据悉,在设置“潮汐”车道的同时,交警部门首次启用了治堵“黑科技”——机器人智能护栏。这种智能护栏能快速调整交通早高峰期间路口的车道布

置,将通途路与新芝路路口西口由原来的“4进(左、直、直、直右)4出”车道调整为“5进(左、直、直、直、直右)3出”。这个过程只需耗时1分钟。

交警说,从目前的状况来看,启用新科技,组合应用“潮汐”车道和可变车道,效果不错,路口通行能力明显提升,拥堵状况明显改善。通过路口的直行车辆每小时能增加到600辆至800辆,由西向东车辆通过路口时间由原来的5个灯次缩短为3个灯次。

交警部门提醒市民,路口经过改造,短时间内会有驾驶员产生不适,所以请提前做好出行“功课”。另外,在通途路和新芝路路口会有明确的指示牌,驾驶员在行驶时要看清楚指示牌所写的注意事项。同时,驾驶员在李兴贵中学附近可提前规划线路,左转弯车辆在芝红小区附近,按指示进入“潮汐”车道,直行车辆可进入可变车道。

医疗费零星报销金额
可通过手机短信告知

本报讯(记者周琼 通讯员任社)记者昨日从市人力社保部门获悉,为方便广大参保人员医疗费用零星报销、减少办结等待时间,自9月6日起,市社会保险管理局试行在办结医疗费用零星报销业务后,增加手机短信告知办结结果的方式。

据悉,在市社保局办事大厅办理医疗费用零星报销业务时,如不需要留存纸质报销结算单,在递交零星报销资料(需预留有效的手机号)审核通过受理后,无须在办事大厅继续等待领取办

结单,社保经办机构会在业务办结后,通过预留的手机号直接发送短信告知报销金额等信息。报销人员如需留存纸质医药费报销结算单的,在收到办结告知短信后,凭参保人社保卡(或身份证明)及时至出件窗口等候领取。

此外,沪杭甬台等地区委托我市零星报销的,因系统属于对方管理,目前还无法实现短信告知。零星报销短信告知的事项暂时只在市社保局办事大厅试行,各区县(市)经办机构暂时还没有实施。

疫苗接种
扫一扫就能付款

本报讯(记者王博 通讯员练丹妮)随着电子钱包的普及,无现金支付已成为时下年轻人中流行的生活方式。扫一扫二维码就能付款,省去找零、排队等麻烦。

鄞州区首南街道社区卫生服务中心在全市率先推出预防接种门诊当面付功能,轻扫支付宝付款二维码即可实时付款。昨天一早,年轻妈妈李美华带孩子打“五联疫苗”,在医生处登记后,扫码用支付宝付了698元疫苗费。李美华感慨:“好像超市结账,扫码就能付款,不用排队,也不用担心忘带钱包了。”

以前,家长带孩子到首南街

道社区卫生服务中心接种疫苗,先要去医生处登记,再到另一幢大楼付款。付款时,少则等待10分钟,多则30分钟。如今,有了“当面付”,可在医生登记处直接扫二维码,不到一分钟就能完成付费。

“推行网络支付服务,虽然多了一个收费界面,但大大节约了家长排队的时间。”首南街道社区卫生服务中心预防保健科科长俞琳说,他们中心已集现金支付、网络支付以及银行卡支付于一体,每个人能找到合适的支付方式。

下一步,“当面付”将在鄞州区疫苗接种领域全面推广。

马蜂蜇了一口
小伙右手变“熊掌”

本报讯(记者陈敏 通讯员牟家金 吴惠青)因为手指被马蜂蜇了一口,小伙子的右手变成了“熊掌”。医生提醒,秋季是马蜂归巢的季节,外出时一定要提防被马蜂叮咬。

小伙子姓管,鄞州区人,今年20岁。那天,小管约了几个朋友到河边钓鱼。走到河边的一片草丛,小管伸手去拔草,右手手指突然传来一阵剧痛,紧接着草丛里飞出了一只马蜂。

小管没把这叮咬当回事,继续和朋友往前走。不想一会儿时间,右手便像充气似的肿了起来,而且越来越痛。在朋友的帮助下,小管到卫生所简单地处理了一下。

第二天早上醒来,小管发现右手变成了“熊掌”,手指比正常的粗了两倍,手臂也变成了直径约8厘米的“木头”,一碰就钻心的痛。小管赶紧往解放军第113医院跑。

收治小管的普外科谢医生立即对小管进行清创处理,拔掉嵌在其右手手指里的毒针,并进行了一系列治疗。

当天晚上,小管未出现发热现象,痛感明显消除,各项生命体征正常,第二天就出院了。

秋季,是马蜂归巢的季节,马蜂生长、发育、繁殖、筑巢的速度较以往加快。觅食的过程中,马蜂对人有意无意的惊扰异常敏感,对人的攻击性加强。普外科二区周建平主任提醒,被马蜂蜇伤后,紧急处理很重要。伤口不能抓,否则会引发溃烂,也不要挤压伤口,以免剩余的毒素进入体内。可用醋或冰块敷在患处,减轻疼痛和肿胀。千万不要以土、破布、脏手绢等东西堵塞伤口,以免发生破伤风造成二次伤害。第一时间去正规医院检查,让医生把毒刺拔掉并尽快涂药。另外,被马蜂蜇伤后,不能吃鱼虾等食物。

图说

电子地图
是怎样绘成的

工作人员在进行航飞数据采集作业。



宁波市测绘设计研究院的车载移动测量系统。

地图是按一定比例运用符号、颜色、文字注记等描绘显示地球表面的自然地理、行政区域、社会经济状况的图。传统地图的载体多为纸张,随着科技的发展,出现了电子地图等多种载体。

如今,电子地图已与我们的生活息息相关,那么电子地图是怎么制作出来的呢?首先需要通过测量手段,获取地形地貌的特征点空间坐标数据。随着测绘科

技的不断发展,用于采集数据的高科技装备正逐渐取代传统人工采集方式。宁波市测绘设计研究院就有这样一套“高大上”的装备——车载移动测量系统。它曾获得2013年中国测绘科技进步一等奖。它的身、车顶上都安装有各种高精度传感器,测量数据时,只需将车辆开到指定区域,沿着设计好的路线平稳行进,车上的激光扫描仪和全景相机等各种传感器便会以一定的频率开始

扫描和拍照,轻松实现各种地形地貌数据的采集,大大缩短了测绘外业采集工作时间。随后,将收集来的数据进行整理、编辑、符号化,标注上必要的注记和信息,形成电子地图。

电子地图种类很多,如地形图、遥感影像图、高程模型图等。与传统纸质地图相比,电子地图可以让我们轻松快速地找到实时位置、查找出行线路。

(徐文杰 邵月中 文/摄)



工作人员对采集回来的数据进行最后的整理、编辑。



某些设备难以采集到数据的位置,则需进行人工采集。