

206家中国民营企业对话“世界500强” 宁波智能制造，风往何处吹？



2017民营企业对话世界500强活动现场。（记者 徐能 摄）

本报记者 单玉紫枫
通讯员 顾云磊 姚珏

机遇 换个跑道，跨越发展

“当前中国有着比较发达的信息产业、完整的工业体系和比较强大的智能制造市场。”国家智能制造标准化专家咨询组副组长、中国工程院制造业研究室教授董景辰开门见山，“这说明中国发展智能制造有着良好的优势。”但同时，由于中国制造业还存在不少薄弱环节，“这就需要中国民营企业发挥优势、并行推进、以高打低、跨越发展。”

其中“以高打低”是指通过采用新一代信息技术、人工智能技术，来解决目前制造业面临的各种问题。“跨越发展”是指民营企业要换一个“跑道”，利用最新技术营造后发优势，实现跨越式发展。

这一“换道超车”的思路与汉德工业促进资本集团执行主席、原瑞士银行亚洲区主席蔡洪平的看法不谋而合。

“我在德国曾看到一个模型，可以实现2000米以下的低空飞行，人用手机在地面操控，真正实现无人驾驶。今后低空飞行轨道的时代一定会到来。”蔡洪平认为，传统机器人方面我们无法超越日本，但可以“换道超车”，在智能机器人方面寻找突破。“我觉

得宁波就像德国的巴伐利亚，有工匠精神，而且发展了一大批跟德国企业相似的企业，这大概也是‘中国制造2025’试点示范城市能落户宁波的重要原因之一。”

路径 数据驱动，服务为王

智能制造是“中国制造2025”的主攻方向。面对风云变幻的世界经济格局，世界500强企业又将提供何种方案？

在施耐德电气全球高级副总裁Alain Dedieu看来，智能制造“就是要实现互联互通和数字化，下一轮的工业革命将是围绕数据驱动在服务”。日本三菱电机株式会社中国总代表富泽克行也表示，“智能制造就是要活用数据，这非常重要。要通过数据驱动来提高产品整体价值。”

在大数据驱动下，越来越多的世界500强企业从卖产品转向卖服务。“世界上能够做航空发动机的公司仅三家，通用便是其中之一。”通用数字集团大中华区副总裁姜磊说，以前通用主要以生产和销售发动机为主，现在业务已转型到了服务。

“（航空）发动机非常昂贵，开启一次就是上百万人民币，所以发动机什么时候进行维护、保养、检修，这对时间、数据要求非常精确。如果经常打开，运维成本会非常高。”他说，通用通过传感器、大数据、云平

台，把全球几万台的发动机实时地放到数据中心进行分析，就能精确地知道哪一台发动机在哪个时间点需要进行维修，从而为客户大大降低成本。

经验 相时而动，循序渐进

在发展智能制造方面，银亿集团董事、银亿控股总经理张保柱分享了一个不同的思路，“把现有的低端制造业通过海外并购的方式进行提升，这是我们在过去三年所做的事情。”

通过跨境并购，以银亿为代表的宁波民营企业，检索全球价值洼地，统筹利用全球要素资源，逐步抢占市场发展制高点。

“我们收购的企业是在细分领域排名全球前三的企业，并且其产品在中国有着广泛的市场，因为我们的‘走出去’说到底是为了‘引进来’。作为本土企业，我们有很好的本地要素协调和执行能力，结合海外先进的管理经验，这是我们对海外并购能实现中国增量的一点心得。”张保柱说。

作为浙江智能制造装备的龙头企业，多年来，专攻“中国短板”成了韵升给外界的最大印象。韵升集团副董事长、韵升股份有限公司董事长兼总经理饶东希望，企业能在智能制造“热”背后有一些“冷”思考，“智能制造不是单纯的装备自动

化，要理性看待自身企业的发展阶段与智能制造的关系。”在他看来，智能制造要循序渐进，要“先做好制造业，再从标准化、信息化入手深入智能制造。”

数据显示，目前，宁波智能制造装备规上企业已达560家，发展智能制造已成宁波推动实体

智能制造正成为世界各国经济竞争的新战场。

日前，“2017民营企业对话世界500强”活动在宁波举行。这场历次500强活动中规模最大、客商层级最高的一届活动，以“智造实践 宁波呈现”为主题，来自中国的206家民营企业对话施耐德电气、苏黎世财险、3D Systems等世界500强跨国公司的207名代表，问道智能制造，探寻制造业转型风口。

“涉外税收你问我答”

出口企业通过进料加工方式出口能否申报退(免)税？

Q：宁波保税区一家出口企业，主要业务为通过进料加工方式从西班牙进口喇叭，同时从国内采购音箱和其他配件，进行组装后出口。近日，该企业负责人向保税区国税局咨询，通过进料加工方式出口能否申报退(免)税？

A：据了解，来料加工贸易与进料加工贸易是加工贸易的两种主要方式。来料加工是指由外商提供一定的原材料、半成品、零部件、元器件，由我国加工企业根据外商的要求进行加工装配，成品交由外商销售，由我国企业收取加工费的一种出口贸易方式。进料加工是指有进出口经营权的企业，为加工出口货物而用外汇从国外进口原料、材料、辅料、元器件、配套件、零部件和包装材料，经加工生产成货物收回后复出口的一种出口贸易方式。

宁波保税区国税局税源管理三科负责人王晴表示，两者在出口退(免)税政策上有一定的区别。对于进料加工生产型出口企业实行“免税、抵税、退税”政策，外贸型出口企业实行“免税、退税”政策。而对于来料加工出口企业，无论企业属于什么类型，均实行免税政策。

王晴表示，该企业从国外进口喇叭属于购进付汇行为，属于进料加工贸易。进口料件进口环节税实行保税政策，加工成品外销出口，应根据《国家税务总局<关于出口货物劳务增值税和消费税管理办法>有关问题的公告》（国家税务总局公告2013年第12号）第二条规定，办理“免税、抵税、退税”申报手续。

（张祺 董娜）

出口企业退税申报期内汇能否申报退税？

Q：宁波保税区某生产企业接了一笔进料加工业务，由于设备保质期所限，尾款可能收不回来。目前这笔业务在正常退税申报期限内，这种情形下，企业是否可以申报退税？如果不能申报退税的话，需要按内销补税吗？

A：宁波保税区国税局税源管理三科负责人应骏表示，根据国家税务总局公告2013年第30号第一条规定，出口企业申报退(免)税的出口货物，须在退(免)税申报期截止之日内收汇，如跨境贸易以人民币结算的，则收取人民币，并按上述公告的规定提供收汇资料。

应骏表示，根据该公告第五条规定，出口货物由于某些原因，不能收汇或不能在出口货物退(免)税申报期的截止之日内收汇的，如按会计制度规定须冲减出口销售收入的，在冲减销售收入后，属于本公告第二条所列出口企业应在申报退(免)税时报送《出口货物不能收汇申报表》，属于本公告第四条所列出口企业应在退(免)税申报期截止之日内报送《出口货物不能收汇申报表》。同时，企业应向主管税务机关提供本公告所列原因对应的有关证明材料，经主管税务机关审核确认后，可视同收汇处理。

应骏提醒，若该企业确定不能在出口货物退(免)税申报期的截止之日内收汇，建议根据上述公告提供相关证明材料交由主管税务机关审核，审核确认视同收汇处理后，可进行正常申报退税。

（应骏 董娜）

对接“长江经济带”

浙江主动融入长江经济带 明确宁波龙头龙眼地位

日前，经省政府同意，省发改委牵头编制的《浙江省长江经济带发展实施规划》（以下简称《规划》）正式印发实施，并建立年度计划定期报告监测督促问责机制，积极参与省际协商合作。

《规划》立足浙江自身优势，提出了要在长江经济带建设中发挥生态文明建设示范区、创新驱动发展先行区、陆海联动发展枢纽区和转型发展的重要增长极等“四大战略定位”作用。

《规划》明确了以杭州都市

区、宁波都市区为两大核心区域，依托义甬舟（义乌宁波舟山）开放大通道建设和沿海发展带高能级平台发展布局，加强与海洋经济区、浙皖闽赣国家生态旅游协作区和太湖流域治理区的联动，构筑形成以“两核两带三区”为主体的空间发展格局，重点抓好共建长江沿线绿色生态廊道、舟山江海联运服务中心、义甬舟开放大通道等七个方面的任务。

两大核心区域中，宁波都市区将重点围绕打造舟山江海联运

服务中心和世界级港口经济圈，高效整合沿海港口资源和平台，打造全球一流的现代化综合枢纽港、国际航运服务基地和国际贸易物流中心，成为长江经济带龙头龙眼和“一带一路”战略支点。

聚力培育两大产业带中，义甬舟开放大通道发展带将依托金甬、甬舟铁路建设，发挥宁波、金华-义乌两大都市区商贸物流枢纽和国际开放门户优势，全面推动义甬舟空间融合、体制融

合、功能融合，努力构建高效、便捷、低成本的国际物流大通道。

协同共建三大生态区包括海洋经济区、浙皖闽赣生态旅游协作区和太湖流域治理区。其中，海洋经济区将大力推进海港、海湾、海岛“三海”联动，统筹推进杭州湾、象山港湾、三门湾、台州湾、乐清湾、瓯江口等湾区保护和开发，协同推进湾区基础设施互联、沿湾产业提升、湾区新城建设，加强重要海岛开发和无居民海岛保护利用。

《规划》同时要求，打造有国际影响力的产业创新中心，高水平建设杭州国家自主创新示范区、浙东南国家自主创新示范区和宁波“中国制造2025”试点示范城市。浙东南国家自主创新示范区将以宁波国家高新技术产业开发区为核心，联合温州国家高新技术产业开发区共同建设。

此外，《规划》还提出，加快建设宁波、绍兴国家级通用航空产业综合示范区建设。

（据新华网）

