

本期特稿

高端声音

服务国家大战略 再创发展新优势 努力建设“一带一路”枢纽城市

宁波要立足于创建国家“一带一路”综合试验区,树立更加鲜明的开放强市战略导向,以“一带一路”统领新一轮对外开放,以打造“两城三区”行动推进各项创建举措的落实,全力打造“一带一路”枢纽城市,推动新一轮更高水平的发展。

杨源

“一带一路”是党中央、国务院主动适应经济全球化新形势、构建开放型经济新体制、更好参与国际竞争与合作而做出的重大战略决策,它是新时期我国全方位对外开放的鲜明旗帜和主要载体,也是推动经济全球化深入发展的重要平台。习近平总书记在今年5月召开的“一带一路”国际合作高峰论坛上指出,宁波等地的古港是记载古丝绸之路历史的“活化石”,这是对宁波在国家对外开放中重要地位的充分肯定。宁波不仅是古代海上丝绸之路的重要发祥地,也是当前我国对外开放的重要国际门户,有条件、有基础、有潜力在服务国家大局中再创改革发展新优势,建设成为国家“一带一路”枢纽城市。

一、坚持发挥通江达海的区位优势,加快推进海港陆港空港信息港建设,着力打造服务“一带一路”的国际交通枢纽城市

经过多年的发展,宁波已基本建成国家综合交通枢纽,宁波舟山港已经成为货物吞吐量全球第一、集装箱吞吐量全球第四的世界级大港。通过宁波舟山港,对外直接面向东亚及整个环太平洋地区,236条国际航线连接着100多个国家和地区600多个港口;对内可通过江海联运、海公联运、海铁联运,直接辐射长江经济带和丝绸之路经济带。站在新的历史起点上,要坚持海港陆港空港信息港联动,着力打造连接中东西、辐射海内外、服务“一带一路”的立体式现代化国际交通枢纽。

一是建设海上大通道。进一步做大做强宁波舟山港,稳步推进梅山、大树、穿山港区等一批深水码头建设,集中布局若干多式联运泊位及分拨平台。优化无水港战略布局,做大绍兴、金华、义乌等义甬舟开放大通道沿线城市无水港规模,深入拓展“一带一路”和长江经济带腹地市场。加密与“一带一路”港口之间的航线。扩大与罗马尼亚康斯坦察港、克罗地亚里耶卡港、斯洛文尼亚科佩尔港、波兰格但斯克等港口的合作,加快推进“一带一路”海上新丝路建设。常态化举办中国航海日活动,争取设立国际港口联盟。积极建设舟山江海联运服务中心,加快多式联运发展,争创国家海铁联运综合试验区。建设具有国际影响力的港航物流服务中心,推动宁波舟山港从国际大港向国际强港转型,努力打造全球一流的现代化枢纽港。

二是建设陆上大通道。尽快开工建设沪嘉甬跨海铁路、甬舟铁路、杭甬高速复线、甬台温高速复线等重大工程,加快谋划建设甬温沿海高铁、沪甬城际铁路,建成金甬铁路,全力构筑“一纵一横一射”三条对外综合运输大通道,主动融入国家沿海南北、沿江东西和甬昆西南三条综合运输通道,提升宁波国家级综合交通枢纽功能。强化与长江经济带和中西部重点城市的战略合作,完善“甬义新欧”班列,争取设立宁波铁路口岸,建成一批沟通东亚—中西亚、亚太—欧洲的国际陆上大通道。

三是建设天上大通道。建成宁波机场三期,争创国家临空经济示范区,提高机场综合服务能力。

力。成立宁波货运航空公司,筹建宁波航空公司,加强与国内枢纽机场、航空公司合作,积极开辟“一带一路”沿线国家新航线,打造区域性枢纽机场。建成栎社机场通用航空功能区,拓展公务机飞行等通用航空业务。积极拓展全货运航空,开辟货运专线,打造长三角国际航空货运枢纽机场。到2020年,旅客吞吐量达到1000万人次,货邮吞吐量超过50万吨。

四是建设网上大通道。以国家跨境电商综合试验区建设为契机,以宁波保税区、跨境电商园等为载体,依托跨境购、网易考拉等平台,大力发展跨境电子商务,努力建设国家“网上丝绸之路”先行示范区。

作、体制机制创新等方面给予支持,扩大中东欧经贸合作覆盖范围,使宁波成为国家“一带一路”在中东欧区域的先行示范城市。

三是提升国际贸易便利化水平。深入推进贸易便利化改革,优化国际贸易流程,积极推动“单一窗口”建设,推行区域通关通检“一站式服务”,开展好跨境人民币结算试点工作。积极参与中国(浙江)自由贸易试验区建设,争取将自贸区的优惠政策复制到宁波。积极争取航运政策复制,将上海自贸区在航运税收、国际船舶登记、沿海捎带等方面政策延伸到宁波。建立贸易商品认证体系和标准,推动我国与沿线国家对相关标准体系进行共认。探索市场准入规则互认,

二是建设一批产能合作示范园区。加快建设中意(宁波)生态产业园、北欧工业园等国际合作平台建设,谋划建设中捷、中以、中澳(宁波)等国际产业合作园,打造国际产能合作大平台。提升中策尼日利亚宁波工业园、百隆东方越南宁波园中园、浙江天时贝宁宁波贸易中心等境外产业园的发展水平,辐射带动当地经济发展。

三是提高双向开放的国际投资服务水平。改善境外投资服务环境,申报创建中国(宁波)民营经济“走出去”试验区。成立华东片区“走出去”服务中心。加强“走出去”信息系统建设。探索建立防不正当竞争机制,规范“走出去”企业境外经营行为。探索组建国有



图为2017年中东欧博览会现场。(资料图)

推动定期磋商与交流。申报建设全国贸易便利化综合试验区,深入开展国际贸易“单一窗口”、口岸通关便利、市场采购、跨境人民币结算等试点。

三、坚持“引进来”与“走出去”相结合,加快推进国际产业合作与交流,着力打造国际产业科技合作引领区

宁波作为民营经济发达地区和对外开放国际门户,在“走出去”与“一带一路”沿线国家产业与科技合作方面,比国内其他地区时间更早、步子更快、规模更大、领域更广、成效也更为明显。截至2016年底,我市共在“一带一路”沿线国家设立境外企业和机构564家,中方投资总额27.2亿美元。今后一段时期,我市要充分发挥民营经济优势、产业基础优势和对外开放优势,鼓励具备条件的企业勇敢“走出去”,建立境外产业园区和生产销售基地等,努力打造成以民营经济为主力的国际产能合作示范区。

一是加快制造业国际合作步伐。深入实施“中国制造2025”宁波行动,聚焦新材料、高端装备、纺织服装、能源环保、家用电器等重点优势产业,采取投资建厂、合作开发、承包工程等多种方式分类推进国际产业合作,大力拓展与中西亚、东欧、非洲、拉美等地在能源资源方面的合作。鼓励优势制造业企业走出去,在“一带一路”沿线国家建立境外加工制造、资源开发、贸易营销、技术研发、农业产业五大基地。

对外投资公司,打造成为境外投资的综合性、引领性大平台。

四是加强国际科技合作与成果转移。高水平建设新材料科技城、国际海洋生态科技城等重大平台,加强与沿线国家科技项目合作对接。建设双向合作科技园,推进宁波诺丁汉中英科技创新园、宁海中瑞科技园、海曙国际科创城等科技合作园建设,支持企业和机构在以色列、捷克、意大利等重点国家探索共建境外(境内)科技研发园。依托国际技术产业联盟(中国)总部、中科院宁波材料所等科研机构,推动沿线国家知名机构和产业组织共建联合实验室(研发中心)、国际技术转移中心,合作开展重大科技攻关,实施海外企业研发平台建设计划,搭建宁波国际科技商务平台,服务和支持有条件的企业设立海外研发中心或产业孵化基地,推动宁波科技成果转移转化成功模式和经验在沿线国家复制推广。

四、坚持文化引领和民心融通,加强社会文化交流合作,着力打造“一带一路”人文交流门户区

近年来,宁波通过与沿线国家(地区)城市互办文化年、艺术节、影视桥、丝路书香工程等,“一带一路”人文交流合作取得积极成果。目前与我市缔结友城关系的“一带一路”沿线国家城市达到45个。近三年宁波成功举办了中国—中东欧国家经贸促进部长级会议、APEC第一次高官会议、宁波国际港口文化节等。今后一段时期,宁波以加强民心融通为导向,要通过策划活动,打造平台、谋划项

目等手段,积极加强宁波与周边国家(地区)城市的人文交流与合作。

一是重点做强文化交流平台载体,争取落地国家级和国际级海上丝绸之路文化节、丝绸之路经济带高峰论坛等节庆活动,扩大中国—中东欧国家投资贸易博览会、宁波—中东欧市长论坛的国际影响力,争取举办中国国际进口博览会;继续办好国际港口文化节、中国航海日、国际城市和港口合作论坛、中东欧文化艺术交流展等“一带一路”系列活动。积极推进与“一带一路”沿线国家合作开展历史文化研究,谋划推出文化艺术展览、历史文化精品展示、文化交流主题论坛等活动。

二是深化国际教育合作。搭建中国—中东欧国家教育合作平台,建立健全“一带一路”沿线国家教协同联盟、丝绸之路商学院联盟,常态化举办华茂东钱湖国际教育论坛,促进“一带一路”教育文化交流。借鉴宁波诺丁汉大学成功经验,吸引更多的沿线国家知名高校、中小学校来宁波合作办学;争取在沿线国家建立阳明学院或课堂。推动师生双向流动,推动双边留学生交流及学者互访,在高校建设、职业培训等领域推动合作项目。鼓励我市科研单位与“一带一路”沿线国家高校及研究机构,合作共建科技研发交流平台。

三是扩大旅游市场开放,开辟国际邮轮航线,串联周边地区特色文化旅游景点,推动民间习俗、地域风光、饮食文化等跨文化要素与旅游融合发展。结合宁波国际航空港建设,出台外国人72小时过境免签的配套政策,同步制订邮轮出入境扶持政策,加快发展入境旅游。加大“一带一路”沿线国家城市结对力度,建立市级高层定期会晤机制,打造“一带一路”友好城市典范。争取设立“一带一路”国际商会联盟,健全同沿线国家“宁波帮”联络机制,积极发挥桥梁纽带作用。

五、坚持优化存量和引导增量相结合,不断提高对外开放的承载力,着力加快建设“一带一路”示范试验区

建设“一带一路”枢纽城市,离不开功能性平台的建设,这也是提升要素集聚能力、提升城市辐射服务功能的客观需要。当前重中之重是全力以赴创建梅山新区。要以推进梅山保税港区建设为重点,统筹规划建设梅山新区,使之成为“一带一路”建设重大倡议在国内落地的试验田。加快整合设立宁波综合保税区,提升梅山保税港区开放发展水平,全力推进跨境电子商务综合试验区建设。大力发展港口经济、智能经济 and 外向型经济,积极打造港航物流、智能制造、国际贸易、金融服务、海洋科教、滨海休闲等产业集群,将梅山新区建成具有全球影响力的开放型经济新高地、先进制造业基地、世界级港口经济圈核心功能区和现代化滨海宜居新城。

其次,要加快推进杭州湾新区建设,使之成为杭州湾经济区的龙头标杆区域。省第十四次党代会提出建设杭州湾经济区,这是未来一段时期浙江参与“一带一路”建设的重大平台。杭州湾新区是宁波经济社会发展的重点区域,也是杭州湾经济区的重要平台。要围绕建设“一城四区”总目标(国际化滨海名城和先进制造业集聚区、科技创新试验区、健康休闲生态区、产城融合示范区),大力发展汽车产业集群、新材料产业集群、新能源产业集群、文化休闲旅游产业等,着力构建先进制造业与现代服务业双轮驱动的“6+4”产业体系。(作者为市发展规划研究院院长)

更加自觉地推进金砖合作行稳致远

中国人民大学·莫内讲席教授、国际事务研究所所长王义桅在《人民日报海外版》撰文说:金砖国家领导人厦门会晤,做实“金砖+”机制,挖掘“互联网+”等新动能,增添人文交流新支柱,成功开启第二个“金色十年”,让我们更加坚定了金砖合作的自信,更加自觉地推进金砖合作行稳致远,具体而言,要在三个维度上推进。

一、自觉推动新型国际关系、新型全球化、新型全球治理,打造人类命运共同体。二、自觉提升发展中国家权益。金砖国家是发展中国家的佼佼者、弄潮儿,发展中国家是其合作的基础。金砖国家心系发展中国家权益,努力提升新兴市场国家和发展中国家在全球治理中的代表性和发言权。“金砖+”机制自觉加强与发展中国家对话,推进南南合作,切实维护和增加广大发展中国家的整体利益和福祉。三、自觉推动国际秩序向更加公正合理的发展方向发展。金砖合作不仅要做大国际秩序变革的“加速器”,推动国际秩序和国际体系朝着更加公平合理的发展方向发展,而且要团结协作,继续致力于促进世界多极化和国际关系民主化,为人类社会的集体繁荣进步贡献更多“金砖智慧”“金砖方案”。

中国特色社会主义法治理论体系的特征

最高人民法院党组副书记、副院长江必新在《法制日报》撰文指出:全面推进依法治国、加快建设社会主义法治国家,是中国人民的主张、理念,也是中国人民的实践。

中国特色社会主义法治理论体系是马克思主义法学说与当代中国特色社会主义法治实践有机结合的产物,是新中国成立以来法治建设经验与时代精神相互融合的成果,具有中国特色、中国风格和中国气派,具有鲜明的中国性。同时,中国特色社会主义法治,是党领导人民制定和实施法律,有效治理国家和社会的方式、过程和状态,人民既是法治的主体,也是法治的目的。“人民主体论”和“人民中心论”决定了中国特色社会主义法治理论体系具有彻底的人民性。

中国特色社会主义法治理论体系不是游离于人类法治实践之外的特殊体系,而是普遍的法治理念在中国特定环境下的实践。这些特征是人类法治理论的中国版本,而不是法治理论在中国的异化或者背离。有的国家不愿意承认中国特色社会主义法治,目的在于推销三权分立、多党政治,对此也要保持高度警惕。

突破经济发展瓶颈的根本是科技创新

中国社会科学院工业经济研究所所长黄群慧在《光明日报》撰文指出:把创新作为引领发展的第一动力的核心动力观,是马克思主义政治经济学关于解放和发展社会生产力的思想在中国现有的历史条件和国情下的具体应用和发展。

生产力理论是马克思主义理论体系的基石,也是马克思主义政治经济学最基本的内容。社会主义的根本任务是解放和发展生产力,目前我国仍处于并将长期处于社会主义初级阶段,解放和发展生产力仍是建设中国特色社会主义的第一要务。所以说通过创新引领和驱动发展已成为我国发展的迫切要求,具体而言至少有以下两方面的原因:一方面,从国内看,突破经济发展瓶颈,解决深层次矛盾和问题要依靠创新。要化解经济成长中的瓶颈和深层次矛盾,实现经济增长方式的转型和经济社会持续健康发展,根本出路在于不断推进科技创新,不断解放和发展社会生产力,不断提高劳动生产率。另一方面,从国际上看,抓住新工业革命带来的赶超机遇需要依靠创新。对于我国来说,现在科技和经济实力有了大幅度提升,已经具备抓住新一轮工业革命和产业变革机遇的条件,我国比历史上任何时期都更接近实现“两个一百年”和中华民族伟大复兴的目标,必须通过创新驱动抓住这个千载难逢的历史机遇。