

冷链物流为口岸贸易提供新动能 加拿大冻龙虾“游”进宁波

9月16日，东海休渔期结束，看到新鲜上市的大黄鱼、梭子蟹、虾姑等海产品，热爱海鲜的宁波人早已食指大动。不过休渔期的四个半月里，宁波市民的口福也不浅，市场除了供应养殖、冰冻海产品以外，进口冰冻海产品也强势“接棒”。那么，这些进口冰冻海产品是如何从世界各地“游”上宁波市民的餐桌呢？



宁波市民在挑选进口冷冻海鲜 (王雅娜 董娜 摄)

本报记者 董娜
通讯员 王雅娜

零下18℃漂洋过海 “车船直取”运抵冷库

一个月前，加拿大某海产出口企业收到宁波蓝雪食品有限公司的一张订单。随即，一批鲜活的大龙虾在加拿大海域被捕捞上

船后，运至当地的食物加工厂里冷冻起来。几天后，它们被分批打包进纸箱运到港口，并被陆续装入集装箱。操作人员将集装箱温度小心地调至零下18℃。清点完成后，装载着25吨龙虾的海运船缓缓启航前往中国宁波。

经过20天的“航海旅行”，这批大龙虾被运抵梅山码头。码头边，冷链物流企业——宁波兴港货柜有限公司的一列集卡车早已等候多时。装着龙虾的集装箱被起重机械直接吊到集卡车上。全部装吊完毕后，兴港货柜的集卡车即刻发车，1个多小时后抵达位于

北仑霞浦的宁波舟山港冷链物流中心的海关、国检监管场所。

近年来，加拿大冻龙虾、冰鲜金枪鱼、冷冻帝王蟹等进口海产纷纷涌入甬城市场。在宁波舟山港冷链物流中心兴港龙精品交易区里，阿根廷红虾、太平洋鳕鱼、智利帝王蟹……来自世界各地的高档美味把冷冻柜塞得满满当当。

据宁波海关统计数据 displays，今年前8个月，宁波口岸进口冷链货物4.67亿美元，同比增长44.1%，成为宁波港口经济和物流产业的新增长点。其中，进口“冻海产”数量逐年攀升。今年1月至8月，宁波口岸进口冷冻海产品量共12.84万吨，同比增加10.5%。

和加拿大冻龙虾一样，这些进口海产品不远万里抵达宁波后，都是通过“车船直取”模式快速运抵冷链物流中心。

“‘车船直取’模式减少了冷链货物在港区的停留和作业时间，从船舶抵港到货物运抵冷库，中间仅仅用了不到2个小时，而往常这个过程至少需要3天至4天。另外，如今货物在港区停留的堆存、吊装、插电等费用也全免了，有效降低了企业成本。”宁波蓝雪食品有限公司工作人员说。

对于冷链产品交易势头不断走高，兴港货柜相关负责人表示，今年上半年，兴港货柜已与近两百家客户完成交易，前8个月进口约4万吨冷链产品，贸易额达4.4亿元。目前，新港货柜正积极开发系统对接各个码头、船公司和监管部门，计划9月底前把重箱场地改造成现代化的“准码头”，

让进口冷冻食品箱直接运抵“准码头”，进一步提升物流速度。

存储分拣配送“一条龙” 冷链物流集聚效应初见

加拿大冻龙虾到了冷链物流中心后，海关、国检相关监管人员立刻进行关检联查，随后这批龙虾被安置在冷冻保税仓库中，等待进入宁波海鲜市场。

2016年以来，宁波海关、宁波出入境检验检疫局相继入驻宁波舟山港冷链物流中心，设立冷链项目监管场所，补齐了宁波口岸冷链基础设施不足、无专用监管场地的短板，首创的“车船直取”“保税仓库”等冷链配套功能进一步完善了港口功能，进出口冷链货物均可以在全程冷链的条件下办理清关和查验手续。

目前宁波正常进口的冷链产品，从国外发货到入境通关、查验、放行、销售等各个环节均在零下18℃的环境中进行，最大程度确保了冻海产的新鲜度。

按照进口企业的要求，这些进口冷冻海产品可以随时装车发货，进入企业加工车间，最后通过大型批发市场、商超或高端电商平台送到消费者手中。

在太古冷链物流有限公司的保税仓库中，上述“漂洋过海”而来的加拿大龙虾将与阿根廷大牙鱼、伊朗冻海鳗等进口冻海产为伴，等待发货。该公司经理张世闻告诉记者：“以前没有保税仓库，企业在进口环节就需要将税款全部缴清，由于冷链货物的市

场销售周期都较长，因此企业资金占用的压力非常大。海关设立保税仓库后，货物采取保税方式进口，在实际销售时才缴纳税款，这让企业资金压力小了很多。”

目前，太古冷链查验场占地面积达6900平方米，冷库容量为1.6万立方米，预计年查验能力35.2万吨，冷库周转能力72万吨以上，可为数十家供应商供货，并为周边城市大型商超提供从收货、暂存、分拣、出库到配送的一站式服务。

在宁波舟山港冷链物流中心总经理张学民看来，随着配套设施完善、监管模式创新，宁波舟山港冷链物流中心事实上已经成为宁波港区的一部分。“现在，我们完全按照港区一体化模式操作，实现了直通直放。各项可考量成本的降低和服务质量的提升，吸引了越来越多的企业通过宁波口岸进出口，进一步形成良好的口岸集聚效应。”

眼下，北仑口岸相关冷库容量达15万立方米，已成为长三角进口冷链物流产业最集中、设施最先进的区域，包括运输、储藏、加工、配送等环节的冷链物流全产业链初见雏形。

与此同时，宁波开发区的宁波远东冷藏公司、梅山保税港区的中拉贸易物流基地项目、吃隆温商国际物流基地……越来越多的宁波企业开始涉足冷链物流产业。

空港冷链物流建设也在大力推进。据悉，建设中的国际空港物流园区规划了相应冷链区域和功能，建成后将为冷链物流发展提供充足保障。

海关“通关一体化” 提速整车进口

本报记者 包凌雁
通讯员 刘笑远 张子睿

日前，宁波梅山保税港区四海物流有限公司向梅山口岸申报进口两辆宝马X5越野车，从进口申报、单证自动审核、现场接单再到缴税放行，仅用了0.12小时。

全国海关通关一体化，是指企业可以任意选择通关或者报关地点和口岸，在全国任何一个海关都可办理相关手续。这项改革措施将压缩货物通关时间，减少企业通关成本，提升通关效率。“提升通关效率的关键一点在于提升人工审单效率，而提升人工审单效率行之有效的方法就是提升审单精准性，以精度换速度。”海关关员小张对进口通关效率提升给出了这样的回答。



宁波海关人员在查验中 (张子睿 包凌雁 摄)

在全国海关通关一体化改革后，宁波海关不断推行“三查合一”的事后监管方式，将监管职责从过去“纺锤形”结构转变为“哑铃型”结构，把事中监管为主转变为事后监管为主，放行前验估模式逐渐被事后验估、集中验估等新型模式取代，价格质疑、价格磋商等环节移至货物放行后，为货物顺利通关提供了便利条件，进一步提升通关时效。

44.1小时

目前从接单到放行，梅山口岸整车通关作业平均时间从157小时缩短至44.1小时。

以往，汽车查验所需时间在通关总时效中占有很大比例，如今汽车风险筛查工作模式逐步优化，对提升通关时效有很大的促进作用。优化风险参数，降低查验工作量，不仅使通关效率提升，同时也使查验工作能更加集中于高风险货物，一举两得。目前从接单到放行，梅山口岸整车通关作业平均时间从157小时缩短至44.1小时。

“除了通关一体化带来的政策红利，宁波海关持续优化相关措施，也让我们企业享受到越来越多的便利。”宁波效合供应链管理有限公司刘猛如是说。诸如宁波海关进一步推进无纸化申报模式改革，倡导税费电子支付、银行保函等便利措施，提升监管场所科技化、智能化水平，量化每一票报关单通关作业时效，切实把控现场作业时间，整车进口平均通关时间较改革前大幅缩短，进一步推动了整车进口驶入“快车道”。



郑勇 制图

两千嘉宾赶“创新大集” “智慧元素”连接甬沈

本报记者 徐展新

东海之滨的智博会刚刚落下帷幕，千里之外的东北黑土地上就掀起了一场“智慧风暴”。日前，“2017正和岛全球创新大集”首次来到传统重工业基地辽宁沈阳，来自全国各地的2000余名嘉宾齐聚大会，聆听人工智能发出的声音，携手绘制我国科技创新、大众创业的蓝图。

为了展示当代中国智能产品研发的尖端科技，会场外陈列着让人眼花缭乱的“黑科技”产品。智能机器人“小白”在忙碌地接待客人，它的背后是一套能够提供数十种智慧生活解决方案的智能社区居家系统。此外，具

备收集、分析大数据能力的咖啡杯、能陪伴老人聊天的智能养老车和精于解读自闭症孩子情绪的“不倒翁”机器人也亮相展台，吸引着嘉宾的目光。

这场以“创新”为主题的盛会，为何花落于此？拥有“共和国工业长子”名号的沈阳能否加快转型升级，与商业活力充沛、新兴产业风起云涌的长三角地区城市共同实现互利共赢？事实上，以沈阳为代表的东北城市正在向崭新的创新型城市迈进。复星集团董事长郭广昌将杭州、宁波等地与沈阳进行了对比，在他看来，杭甬两地的工业基础、土地资源均十分有限，却能在短时间内迅速崛起，与发达的民营经

济和灵活自由的体制机制密切相关。以沈阳为代表的传统工业城市应当以创新的方式激发企业的经营活力和人才吸引力。

在“万众创新”的浪潮中，年轻的创业者满怀激情奋勇争先，老一辈企业家也不甘落后、快速转型。此次“创新大集”还举办了一场别出心裁的“代际论坛”，各年龄段的优秀企业家先后登台，在观点的碰撞中摩擦出智慧的火花。代表“50后”的长春欧亚集团董事长曹和平提出了“从新”的概念，规劝企业家在“自主创新”前学会“学习”和“跟从”；代表“70后”的将门创投创始人高欣欣将开放式创新视为行业领军企业的“必修课”，鼓



中外嘉宾共同参与创新大集。(徐展新 张文魁 摄)

励这批企业联手创新企业，满足加速迭代的用户需求；代表“90后”的“创业网红”声牙科技CEO邓佳鸣则鼓励线上线下加速融合，希望借助大数据的力量搭建合理、完整的新零售商业模式。

理论探讨的同时，“创新大集”也为企业之间提供了商业合作、信息共享的平台。本次活动发布了《头条大数据解读智能创

新：聚焦工业4.0和人工智能》。正和岛创始人兼首席架构师刘东华表示，宁波是“中国制造2025”首批试点示范城市，是制造业发达的外向型城市；沈阳也具有雄厚的工业基础，且是中国（辽宁）自由贸易试验区的重要组成部分。未来，两座副省级城市将突破地理阻隔，以“智慧”为媒，以“创新”为剑，推动城市经济发展迈上新台阶。

