

地铁“一小时交通圈”日益成熟

三年多来累计运送乘客2亿余人次



本报讯(记者张燕 通讯员方新年 郭穗)家住雅渡新村的徐女士早上前往盛莫路上班,她走进石碶地铁站,拿出月卡一刷,在鼓楼站换乘,40分钟后准时抵达目的地,以往她要花一个多小时。

昨日,市客管局发布消息,自2014年5月30日1

号线一期开通三年多来,宁波地铁累计运送乘客2.24亿人次,运营里程1659.77万公里,跑出的里程数可绕地球414圈。各项运营、技术指标表现良好,全线共开行列车55.04万列次,列车正点率达99.97%,运行图兑现率约100%。

越来越多的宁波人选择轨道交通出行,宁波都市区“一小时交通圈”的蓝图逐渐成为现实。从地铁1

号线福明路站出发,不到1个小时,往东可以到新开的东部银泰城购物,往西可以到东鼓道吃饭,到天一阁、梁祝公园游玩,甚至去客运中心、火车站、机场都可以准点规划。这样“1小时左右到达”的生活,对于宁波人来说已日益成熟。

宁波地铁每天要迎来数十万个“徐女士”。地铁站布设在交通枢纽、商业中心、工业区、大型居民小区附近,多为人流密集之处,尤其在上下班时段,地铁的作用明显。据统计,宁波地铁早晚高峰时期客流量超过全天的三分之一。市民出行最多的前三

名车站为宁波火车站、东门口站、1号线鼓楼站。在出行里程的选择上,乘坐4公里段以内里程的乘客最多,占到了25%以上,其次是4公里到8公里的里程。

宁波地铁行车间隔越来越短,地铁越来越快。三年里,地铁成功实现8次运营提升,编制了59套运行图,首班车开行时间由初期6:30提早至6:00,末班车开行时间由21:30延时至22:00。行车间隔由七八分钟逐步缩短至最小行车间隔5分53秒;日均开行列车数从起初的248列次到现在日均621列次。

充分发挥“名城名都”建设主力军作用

——热烈祝贺宁波市工会第十五次代表大会开幕

本报评论员

在全市上下深入学习贯彻习近平总书记“7·26”重要讲话精神,满怀豪情喜迎党的十九大召开之际,宁波市工会第十五次代表大会隆重开幕了。大会将回顾总结我市工会十四大以来的工作情况,研究确定今后五年的目标和任务,选举产生新一届市总工会领导机构。这是全市广大职工政治生活中的一件大事,我们对大会的召开表示热烈祝贺!

作为中国共产党领导的工人阶级群众组织,工会是党联系职工群众的桥梁和纽带,工会工作是党的群团工作、群众工作的重要组成部分,是党治国理政的一项经常性、基础性工作。市工会第十四次代表大会以来的五年,是宁波综合实力稳步提升、人民生活持续改善、城乡面貌显著变化的五年,也是我市工会工作持续深化、工会事业创新发展的五年。

五年来,在市委和上级工会的正确领导下,全市各级工会组织高举旗帜跟党走,紧紧围绕中心、服务大局,积极创新工会组织体制,完善运行机制,改进工作方法,扎实推进建功立业、维权维稳、关爱关爱、文化文明、基层基础“五大主题行动”,努力建设服务经济发展好、协调劳动关系好、保障职工权益好、发展职工文化好、建设工会组织好“五好示范工会”,创建了一系列具有时代特征和宁波特色的工作品牌;全市广大职工以高度的主人翁精神和昂扬向上的劳动热情,在各个领域发挥聪明才智,在各条战线建功立业,为宁波改革开放和现代化建设作出了积极贡献。

当前,宁波开启了深入践行

“八八战略”,建设国际港口名城、打造东方文明之都的新征程。绘就美好蓝图,实现宏伟目标,关键靠劳动,靠包括广大职工在内的全市人民团结拼搏、艰苦奋斗。这对工会工作提出了更高要求,也为我市工人阶级发挥主力军作用提供了更为广阔的空间和舞台,为各级工会发挥独特优势提供了重要动力和机遇。

新形势下,工会工作只能加强,不能削弱;只能改进提高,不能停滞不前。各级党委、政府要进一步加强对工会工作的领导和支持,努力打造一支“五干事五过硬”的工会“铁军”。全市各级工会和广大工会干部,要牢固树立政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,始终保持和不断增强政治性、先进性、群众性,牢牢把握工人运动的时代主题、工会工作的时代使命和工会组织的时代责任,团结动员广大职工以更强的责任担当、更高的奋斗激情、更实的工作作风,投身宁波新一轮改革发展的伟大实践,在凝心聚力加快建设“名城名都”的进程中,充分发挥主力军作用,谱写我市工会事业的新篇章。

奋斗成就伟业,劳动开创未来。我们相信,工会代表们欢聚一堂,共商工运大计,共谋服务发展好、协调劳动关系好、保障职工权益好、发展职工文化好、建设工会组织好“五好示范工会”,创建了一系列具有时代特征和宁波特色的工作品牌;全市广大职工以高度的主人翁精神和昂扬向上的劳动热情,在各个领域发挥聪明才智,在各条战线建功立业,为宁波改革开放和现代化建设作出了积极贡献。

预祝大会圆满成功!

万名志愿者上街倡导文明

昨天下午,鄞州团区委“文明新鄞州”志愿者在万达广场开展公共场所禁烟文明劝导。据悉,近期,鄞州团区委组织了近万名志愿者,常态化开展交通文明引导、公共场所禁烟文明劝导、共享单车规范等志愿服务,共同倡导城市文明新风。(胡龙召 石丹琦 摄)



第21届宁波国际服装节10月19日登场

本报讯(记者殷聪 通讯员郁俏峰 储昭节)记者昨日从市经信委获悉,为期4天的第21届宁波国际服装节将于10月19日登场。

据介绍,本届宁波国际服装节以“宁波装妆天下”为主题,已吸引235家企业、204个品牌参展。服装节已连续举办20届,其国际影响力不断提升,越来越多的国际品牌选择宁波服装节作为

登陆中国市场的理想平台。据统计,本届展会国际品牌占总参展品牌的12%。

服装节期间,众多参展企业将推出自己的明星产品。雅戈尔将展示旗下拥有130年历史的哈特马克斯品牌;罗蒙将主推“romon女装高级定制”;慈星将展示基于物联网和智能制造的纺织服装、纺织面料鞋、家用纺织制成品、饰品的个性化定制;苹

果服饰将在展会上发布健康智能服饰新品。

智能设备展区也是今年的一大亮点,本届服装节期间,既有杰克股份、上海富山、南通强生、瑞晟智能等国内知名的服装机械公司,也有德国杜克普、德国重机、美国伊士曼、意大利迈卡、日本飞马等全球知名企业。届时,众多参展企业将展示多项行业内领先的技术,满足服装企

业的智能化发展需求。

本届服装节将首设民族服饰展区,展示贵州48个民族、260多种款式的服装。包括苗刺手绣、中华锦绣及布依族、侗族等少数民族的服饰产品。本届服装节还设立了独立设计师展区,汇聚了素缙、有藕、吉麻家宝、艺右左等独立原创设计师品牌,以自成一派的设计风格诠释新生代的潮流主张。

破梗阻 强执行 市审管办助推“最多跑一次”

打通中梗阻 提升执行力

本报记者 王佳
通讯员 史艳柳

奉化弥勒文化研究会要申请内部资料性出版物《奉化弥勒文化》的准印证,在奉化区文化审批窗口提交申请材料后,没多久便收到了邮政快递送达的行政许可决定书、许可证。“这受益于‘全城通办’的实行。”奉化弥勒

文化研究会工作人员说,在实施“全城通办”前,须到市级文化审批窗口才能申请办理,现在直接在“家门口”就能办成。

除了市文广新闻出版局,涉及市公安局、市交通委、市市场监管局、市质监局等19个部门的173个民生热点事项已实现全城通办。

作为“最多跑一次”改革的助推者,市审管办克难攻坚,以助推职能工作发展为方向,对标“打通中梗阻、提升执行力”任务要求,查找排摸行政审批“痛点难点堵点”200余个,在持续整改“破难”的同时,组建项目联办代办

小分队走一线,先后赴宁海、象山等地上门开展9场对接会,对接项目133个,现场解决或明确牵头办理部门及方法路径审批难题530余个。

行政服务中心是政务服务的最主要集散地,今年2月以来,市审管办会同市级相关部门,大刀阔斧推进“最多跑一次”改革的落实。

市审管办将市行政服务中心原来42个部门分设的158个窗口整合为基本建设项目、商事登记、商贸服务、不动产登记、公安服务、交通运输、涉外事务、

社会民生事务等8类综合办理功能区和87个“一窗受理”窗口,可办理887大项915小项的行政审批服务事项;人社、车管、公积金、科技等分中心也进行了相应的整合重组。

市审管办还会同市电子政务办,对市“统一受理”平台的需求开展全面梳理,集中力量进行市级部门网络使用和系统运行情况调研,研究提出全市一体的“统一受理”平台建设工作实施方案。目前,“统一受理”平台已基本建成并投入试运行,窗口工作人员已分两批完成培训。

同时,市审管办起草完善《关于推进行政审批集成改革 构筑市域审批一体化实现“最多跑一次”的实施意见》,已经市政府常务会议审议通过发布实施,并研究确定了2017年度重点推进的12项工作任务。

“十一”长假游客量有望超760万

本报讯(记者张伟)昨天下午,我市召开假日旅游工作会议,部署“十一”黄金周游客接待与安全保障工作。李关定出席会议。

受国庆、中秋两大假日连休八天的利好影响,今年我市“十一”黄金周旅游市场有望迎来新高峰,游客人数有望达到760万人次,旅游总收入接近60亿元。据初步统计,全市旅游住宿

设施长假期间的平均出租率将超过70%;部分区县(市)特色民宿床位预订率达到100%。

为了给游客提供全面的度假体验,今年“十一”期间,2017宁波旅游节将推出十大主题近100项活动,同时大力度惠民。此外,旅游、交通、公安、市场监管等部门将合力做好游客接待和市场监管保障工作。

城乡居民医保缴费推出新模式 可以社保卡代扣,也可以“医保通”APP缴费

本报讯(记者周琼 通讯员任社)记者昨日从宁波市社保局获悉,2018年度城乡居民医保参保缴费目前已启动,今年城乡居民医保参保可实现社保卡代扣代缴和宁波医保通APP线上续保缴费两种新模式,让参保市民少跑腿或不跑腿。

据了解,参保人员在户籍所在地街道(乡镇)社会保障服务机构、医保经办机构或由街道(乡镇)组织的社区(村)代办点办理完参保手续并选择代扣代缴的,可就近到自己的社保卡关联银行网点办理金融账户激活和存款手续。据悉,今年宁波市内部分中小学也统一采用这种模式

办理参保缴费手续,家长们按学校要求填报参保回执后,务必注意学生社保卡激活及余额充足。

对于上年度已参加过我市城乡居民医疗保险的成年居民参保人员,通过宁波医保通APP进行续保操作和缴费,更是可以实现“零跑腿”。记者了解到,参保人员在手机端下载宁波医保通APP后,可根据引导,登录相关功能模块进行操作,并通过移动支付缴纳费用。

要提醒的是,婴幼儿、中小学生和大学生等参保人群暂时还不能通过宁波医保通APP实现续保缴费。

企业发展是我们最好的回报

大脚板走一线 小分队破难题 破难手记②

这段时间,与国家发改委联系成了我们每周“必修课”,因为一旦汽车生产企业平均产能利用率、新能源汽车占比,研发经费等指标一明确,宁波的吉利汽车扩建项目就能立项了。

今年上半年,国务院发文,原则上不再核准新建传统燃油汽车生产企业,严格控制新增传统

燃油汽车产能。一纸新政,引发汽车行业轩然大波,不少人甚至简单地将其理解为“传统燃油汽车项目叫停”。这件事,对宁波的震动也很大,因为,吉利汽车正计划在宁波上马三个扩建项目。新政之下,项目前途何在?

经过深入研究,我们发现,汽车新政其实并非“一刀切”,在国家发改委今年出台的产业政策中,其实写得非常明白,“汽车平均产能利用率高于全国平均水平、新能源汽车占比高于全国平均水平、研发投入高于全国平均水平”的汽车企业,可以进行扩建传统燃油汽

车。对照这些政策条文,作为中国民族汽车品牌代表的吉利,无疑并非在“叫停”范围。

吉利是我们的重点服务项目。从1998年在北仑打下第一根桩基,到去年7月吉利汽车杭州湾新区研究院正式投用,吉利汽车在宁波发展的每一步,都走得非常扎实。但是,任何重大项目的推进,都可能遇到企业自身无法协调解决的难题,这个时候,政府部门就不能袖手旁观。

今年7月,吉利春晓整车项目负责人反映,当地供电不太稳定,易出现闪断,影响到汽车的

良品率。得知这一情况后,我们第二天就召集多个部门进行了协调,最后通过一条电力专线,解决了企业的后顾之忧。

吉利汽车在全国拥有不少生产基地。记得浙江吉利汽车有限公司总经理办公室高级经理张凤莹不止一次说,与其他城市相比,宁波“大脚板走一线、小分队破难题”服务最为贴心,企业反映的问题都能在第一时间得到解决。

按照计划,吉利汽车在宁波的扩建项目总投资近400亿元,在杭州湾新区、余姚、梅山等地,形成集研发、设计、采购、制造、生产、销售、售后于一体的产业基地,成为整个吉利汽车发展的重中之重。我期盼着这一天尽快到来,企业的发展是对我们服务最好的回报。

(市发改委工业处 高海军)

市民代表与公共交通“零距离”



昨天是公交开放日,上午8时许,市民代表走进现场,与公共交通“零距离”。他们了解电动公交车使用、充电、设施等情况,还在市公共自行车公司调度中心观看了公共自行车网点现场视频。图为市民代表在现场观摩话务员的接线服务。(张燕 邵建荣 摄)