

人脸识别,让闯红灯者丢了“脸”;视频监控,让斑马线前未礼让者“瘪”了钱包;监管系统,让违规工程车没“饭”吃……

交管“高科技”,为交通文明“护航”

创建文明城 喜迎十九大

本报记者 王晓峰
通讯员 陆明光 周瑾

宁波,作为全国五个计划单列市之一,道路总里程1.52万公里,汽车保有量超过213万辆,位列全国第17位。人与车如何和谐共存,成为城市发展的一大新课题。求变,谋发展;思考,破困局。无论何时何地,“文明”始终是保持城市交通畅通有序最好的“润滑剂”。“文明”在彼岸,科技如舟,引导交通参与者一步步向前迈进。近年来,我市公安交警部门以智慧交通建设为契机,大力推进大数据技术,以科技“治”不文明交通行为,取得显著成效。

人脸识别系统 曝光闯红灯者警示一大片

前不久,宁波交警通过网络以及路面电子屏曝光了一批闯红灯的行人和电动自行车。这次曝光极其特殊,因为闯红灯者的头像以及违法过程都清晰地出现在了“曝光灯下”。顿时,社会各界一片叫好声:曝光一人,警示一大片!一直以来,行人与非机动车闯红灯这个交通陋习由于违法成本低,已成为交通管理中的一大难点。闯红灯是延续多年的陋习,是漠视安全和规则的表现。对于闯红灯的行人,平时你问他闯红灯的危害,他心里明镜似的,也能说得头头是道。可是,一站到马路边,就把一切抛到了九霄云外,只图方便

快捷,久而久之,习惯成自然。针对这个全国性难题,宁波交出了自己的答卷。据悉,为了进一步开展“一创一治”系列行动,积极推动“智慧交管”建设,我市交警新启用了一批高科技违法抓拍系统,用于打造中山路“科技严管示范街”,强力治理各类“隐形”违法。这次曝光背后的“功臣”就是9月初刚启用的人脸识别抓拍系统。它能自动识别抓拍闯红灯的行人和非机动车,并将违法人员的“大头照”即刻投影在路口的高清LED彩色显示屏,同时显示违法人员的姓氏等相关信息。

治理中国式过马路,除了要加强执法及道德约束力量外,还需要利用高科技手段为群众提供更多便利,减少“闯”的概率,宁波就是这样的。早在2015年,鄞州交警就在四明中路与河北路路口试点新型“二次过街”设施,其原理就是利用车辆左转空隙,实施半幅道路先通行,这样一来等于多了一个左转带来的绿灯时间。效果也极其明显,该路口平峰时段行人通行时间增加15秒,等待时间减少20秒。如今,这套设施已广为推广,中山路上随处可见。

电子警察时刻“蹲守” 斑马线前礼让成习惯

一座城市的文明细节,从一条斑马线上就能看出一二。很多年前,宁波就推出了公交车礼让斑马线,但随之而来的问题也令人头痛不已:公交车停下,其庞大的身躯带来视觉盲区,其他车辆不礼让,危险不言而喻。究其原因,就在于缺乏有效手段来制约那些不礼让的车辆。这一情况被彻底改变了。去年,我市启动了“机动车文明礼让

斑马线”活动。交警部门为各条样板斑马线配备了新型电子警察,它能自动抓拍未礼让的车辆。一个月时间就查处了违规机动车近3000辆次,“逼迫”驾驶员开始学文明礼让。如今,时间已过去一年多,全市已有60条斑马线作为文明礼让的示范样板,海曙、鄞州、江北三区也安装了72处斑马线专用电子警察,用于监督不文明行为。而在各条样板斑马线前,机动车文明礼让率已达到90%。有市民这样告诉记者:“要说路面交通变化最大的,我个人感觉就是私家车会在斑马线前停下礼让了,这不是个别行为,如今已经成为常态了。”

其实,早在2010年,我市交警就与相关科技公司合作开发了新一代智能高清视频综合信息采集系统,该系统属于全国首创,被列入2012年公安部科技成果推广项目。经过多年建设,这一系统已初步覆盖市区。通过大数据创新技术,如今违反信号灯指示行驶、路口“加塞”行驶、网格线禁停等群众厌恶的交通违法行为在其面前无所遁形。

交通参与者文明了,交通违法行为自然就少了,带来的直接影响就是通行更有规律了,速度也提上去了,交通拥堵指数降下来了。根据高德地图发布的全国主要城市交通分析报告,宁波高峰拥堵延时指数从2015年第36位、2016年第44位,下降到今年第二季度第70位,我市城市交通拥堵状况进一步缓解。“宁波汽车保有量排全国第17位,拥堵排在全国第70位,难能可贵。”市交警局相关负责人说。

新型监管系统 让工程车无法再干“坏事”

2015年9月15日,发生在通

途路的工程车侧翻压死奔驰车驾驶员的事故一石激起千层浪,治理工程车交通违法,让其回归文明驾驶成为社会各界的共同呼声。当月,本报就曾以《工程车乱象治理五年,仍是个“乱”》为题对此进行过报道。2015年,也因此成为市公安局、市住建委、市城管局、市交通委这四部门联手治理工程车违法乱象的关键年。

针对工程车污损号牌逃避路面电子管控等管理难点,去年市交警局推出了“放大车辆识别号”的新举措。同时,交警部门还会同市城管局、市运管局等部门不断加强科技监管和资源整合,加快推进工程车卫星定位“电子围栏”等科技系统建设,实现“电子围栏”范围内闯红灯、不按规定线路行驶等工程车违法的实时自动报警和事后警情研判。

如今,监管技术更加完善。交警部门建立了基于4G网络视频传输的重点车辆监管系统,并于今年6月上线运行,对工程车等重点车辆进行全方位无死角的监管。监管民警可以管控车辆的非正常行驶路线、驾驶员的不良操作习惯,以及闯红灯、变线、逆行等违规驾驶行为。据悉,该系统已接入重点车辆3000辆,每日查处交通违章行为30多起。

有交警这样告诉记者:“对于违规的重点车辆,如果有通行证证的,除了常规处罚外,我们还会通报企业,并且视违法情况决定是否将其列入‘黑名单’。一旦列入,以后通行证就不能申请了,他的饭碗就被砸了!”

而对于那些无证“闯禁”车辆,尤其是恶意污损号牌以此来逃避追查的,如今也别再想“钻空子”,因为有二次识别技术。这项技术基于大数据原理,能根据车辆型号、颜色等信息筛选并还原出嫌疑车辆。

象山入选首批 国家生态文明建设示范县

本报讯(记者冯璋 沈孙晖)昨天,在安吉召开的全国生态文明建设现场推进会上,环保部为46个首批国家生态文明建设示范市县命名并授牌,我省5个市入选,其中象山榜上有名。这意味着,象山正式由国家级生态县升级为国家生态文明建设示范市县。

“生态文明建设示范市县简言之就是生态县的‘升级版’。”市生态办相关负责人介绍,两者在考核指标上有很大不同,前者考核标准有增有减,更有适应性。对于国家生态文明建设示范市县,环保部将在农村环境综合整治、重点生态功能区生态补偿、山水林田湖生态保护修复工程等方面给予政策、项目、资金扶持,同时对环境质量明显下降、未完成年度环境质量目标、发生重大特大突发环境事件或生态破坏事件以及指标反弹的地区,及时警告或撤销称号。

近年来,我市生态文明建设

加快推进。截至目前,已累计建成国家级生态区(市)5个,省级生态区(市)实现全覆盖。最近几年,象山坚持“绿水青山就是金山银山”的理念,累计投入资金50多亿元,按照“全程生态、全境生态、全民生态”的思路,大力推进生态文明建设工作,全县生态环境明显改善,绿色经济提速发展,生态意识有效提升,逐步实现了“海韵美丽半岛、幸福生态象山”的美好愿景,先后荣获国家生态示范区、国家级海洋生态文明示范区、国家卫生县城、国家级生态县等称号。

“接下来,我们将全力以赴把环境保护好、把生态建设好。”象山县委副书记负责人表示,今后将重点抓好绿色海洋经济发展先行区、生态环境保护模范区、海陆生态空间保护示范区、生态文明制度建设试验区建设,力争把象山建成天更蓝、山更绿、水更清的宁波现代化滨海城区,争做全省“大花园”建设先行者。

网格里的文明“啄木鸟” “四个平台”助力文明城市建设

本报讯(记者黄合 通讯员詹婷)“这些无证无照小作坊,大多隐藏在村子里,很难查到。幸亏有基层一线网格员一点点排摸,才让我们能够在充分取证的情况下,及时予以‘剿灭’。”说起网格员,海曙区石碶街道的相关工作人员满是赞许之词,“在文明城市建设的过程中,他们可是发挥了大作用。”

一个城市的文明程度,关键得看基层的“毛细血管”。近期,围绕争创全国文明城市“五连冠”的目标,市编委办专门出台文件,要求坚持问题导向,聚焦薄弱环节,将创建工作与“四个平台”建设紧密结合,构建“以网格为点、村(社)为线、镇街为面、点线联动”的推进机制,让每个网格都不留盲点。常在一线走,才能及时体察实际情况,第一时间发现隐患。

对此,各地按照全覆盖、无遗漏的原则,进一步落实有效的激励监督措施,切实加大网格员巡查频次和力度,在划定的网格内进行全面巡查。在宁海桃源街道湖东社区新西陌网格,网格员在日常巡查时发现了违规搭建的问题,流转给相关部门进行联合执法处置,从源头上减少了矛盾纠纷。

部门协作,才能即时完成事件处理,减少负面影响。受理、分析、流转、处置、督办、反馈、考核——依托功能集成、区街联动的基层治理体系,各地充分发挥综治工作、市场监管、综合执法、便民服务等平台的作用,形成快速问题处置圈。钟公庙街道长丰社区的房屋违规改装问题,就因启动了快速反应机制,得到派出所、房管所、城管等有关部门的协同处置,只用了2个小时就得到妥善解决。

宁波公交司机用鲜血书写爱

本报记者 张燕
通讯员 董美巧

昨天6时30分,来自市公交镇海公司的23名员工一个都没有迟到,准时坐上了大巴车。大巴车向上海市血液中心疾驰而去。

车上的23人,平时是服务乘客的人,有的是公交司机,有的是车辆修理工,有的是公交公司的行政管理人员……有刚参加工作的年轻人,也有快退休的老同志。这一次他们作为乘客,不是去旅游,也不是去看病,而是怀着满腔热血和爱心,为他们的同事、383路公交车驾驶员夏建波捐献血小板。

“建波工作很用心,平常线路上谁有困难了他都会帮一把。”路队长蔡晶说。

“8月底,建波说头痛发烧,坚持上了两天班后实在吃不消,去医院检查发现得了急性白血病。”妻子小罗边说边哽咽,“十分钟的回家路,他感觉怎么走也走不到。”

9月初,夏建波被送往上海华山医院血液科,化疗后需要大量血小板。“符合血小板捐献的人并不多,要逐一筛选,听说建波有需要,同事们放弃休息时间一早赶去捐献。”公司党总支副

书记高琦说。

“建波是我的徒弟,他孩子才上幼儿园,大家想帮帮他。”严宏亮师傅一到血液中心,二话不说就要求第一个献血。

“今年是我最后一次献血了,建波的父亲老王和我是十多年的‘战友’,听说他家里出事了,我一定要过来尽点心。”虽然已经56岁,老师傅严国勇毅然伸出右臂。

夏建波今年37岁,家住骆驼,20多年前生父因患肝癌早逝,后来母亲和王惠明走到了一起。王惠明也在公交镇海公司工作,他把夏建波当作亲生儿子来对待,一家人生活虽不算富裕,但很幸福。严国勇说的老王,就是王惠明。

“我和王师傅是一个车间的,听说他儿子需要血小板,我们年轻人肯定要冲在前面。”在昨天的23名献血者中,只有“90后”张鑫的血小板符合捐献条件。仗着年轻,他一口气献了两份血小板。

从10时20分抵达上海血液中心,到14时,23个人才逐一完成了筛选或捐献。

夏建波的临床住院医师汪青松被宁波人的爱心深深感动。他告诉记者,血小板的生命周期只有四五天时间,现在夏建波刚做完化疗,靠自身生长得不多,主要靠外围输入,希望夏建波得到社会各界更多的帮助。

捐款10万元

九旬老太建立“悟安”慈善基金

本报讯(蔡怀书 吴向正)昨日,市慈善总会工作人员根据爱心人士董老太的要求,专门来到她家,上门接收10万元捐款。

据了解,董老太今年94岁,她表示,此次把这笔10万元捐赠给市慈善总会,是想建立“悟安”慈善基金,用于助老或助学、助残和赈灾。

市慈善总会负责人告诉笔者,近年来,我市社会爱心人士热衷建立冠名慈善基金,用于帮助那些生活困难的人,从而为建设文明宁波、和谐宁波、爱心宁波贡献力量。今年年初以来,市慈善总会新增或扩大个人小额冠名慈善基金20个,共到位善款125.5万元,其中“圆梦基金”达53万元,“晴朗”基金达30万元。

挂国旗 迎国庆



昨天,国内首条国防民兵线公交线路的驾驶员正在车厢里悬挂五星红旗。该线路的司机基本是退伍兵,为迎接新中国成立68周年,司机们用红旗装扮车厢,让一抹抹鲜艳的红色流动在城市的大街小巷。(徐文杰 钱霞 摄)

公共自行车4周岁了,1.2亿人次免费骑行 已累计建成1400余个标准网点,投放3.6万辆自行车



本报讯(记者张燕 通讯员邵建荣 舒英)今天,深受市民喜爱的公共自行车四周岁了。作为承载着慢行交通使命的主力军,我市公共自行车已建成标准网点1400余个,投运3.6万余辆自行车,日均租用量超过10万人次,市民累计租车量超过1.2亿人次。

小小自行车散发满满的“绿色能量”。按照1.2亿人次的骑行量、平均单次骑行3.6公里计算,总行驶里程已达4.54亿公里。按替代私家车出行方式计算,已节约燃油2.63万吨,减少二氧化碳排放约8.35万吨。

公共自行车好骑,但在早晚高峰存在“借还难”。为此,市公共自行车公司在全市租还流量较大的网点增设车辆下架点706个,在租还量特别大的网点配备专人,开展

定点定时服务。目前,推出有人值守服务网点40个,辐射网点326个,每天增加2万余车辆的租还量。

为了使公共自行车的便捷作用得到充分发挥,我市在公共自行车网点设置上注重与公交车、轨道交通“零距离”换乘。目前,已有轨道交通接驳网点64个,公交车接驳网点90个,其中大部分设置了下架点或有人值守,确保两种交通转换顺畅。

公共自行车正变得越来越智能。1400余个网点实现WiFi全覆盖,市民可登录iNingBo免费上网。一年前手机租车APP上线,市民查询网点位置、在桩车辆和空余桩位时变得更加方便。下一步,我市将按照“无桩有站”新思路,充分运用“互联网+”理念,推进公共自行车有桩与无桩融合应用。



全市160名公共自行车维修人员,日均修车1200辆。(张燕 史春娜 摄)