千年潮未落 扬帆再出发

古代丝绸之路的阳关玉门关故址。（冯瑄 摄）

曾参加宁波港口班培训的斯里兰卡港口局官员为采访活动签名。（冯瑄 摄）

前言

酒泉、敦煌、吐鲁番、喀什、撒马尔罕、巴格达、君士坦丁堡，宁波、泉州、广州、北海、科伦坡、吉达、亚历山大，这十四个“活化石”，串起了连绵的“一带一路”，串成了一个世纪传奇。

今年6月以来，“十四城纪行”特派记者从宁波出发，兵分多路探寻“活化石”魅力，讲述“一带一路”的宁波故事，展示“一带一路”的宁波答卷，寻找“一带一路”的宁波商机。一路行来，这些古港古城对牵手宁波舟山港的愿望强烈，并表示将全力支持宁波创建“一带一路”建设综合试验区。如今，省政府已正式批复设立宁波“一带一路”建设综合试验区。面向未来，宁波将如何呈现“一带一路”的先行之姿？

浩渺行无极，扬帆但信风。在这个终结篇中，围绕“五通”“五路”建设，本报从港航国际合作、交通互联互通、产业国别合作、科教双向合作、旅游体育合作及人文交流促进六大方面，全面梳理总结，共同唱响宁波争做“一带一路”建设先行者的新篇章。

A 港通天下 服务全球市场

本报记者 **俞永均**

从历史上看，宁波、广州、泉州三港在不同时期均承担了中国对外贸易主要港口的使命。元朝时，宁波在东北亚贸易方面独树一帜，庆元港既是我国对日本和高丽（朝鲜）贸易的主要港口，又是北洋漕运的重要港口。“东出大洋、西连江淮、转运南北、港通天下。”宁波文史专家邬向东表示，宁波提供了河海联运、接轨内外贸易的黄金水道与优良港埠，是中国连接世界的枢纽，同时也是世界货品进入中国的大门。

“当前，在建设海洋强国的国家战略背景下，宁波和泉州应该有所作为，破除行政区划的束缚，携手广州等其他‘活化石’城市，在推动‘一带一路’特别是21世纪海上丝绸之路核心区建设中自觉担当起文化使命和责任。”福建省海洋文化中心主任苏文菁呼吁。

向东是大海。近年来，全球首个“9亿吨大港”宁波舟山港积极扩大与“一带一路”沿线港口的合作。截至目前，该项港已与埃及塞得港、斯里兰卡科伦坡港等18个“一带一路”沿线港口建立了友好港关系。

“去年科伦坡港的集装箱吞吐量达到573.4万标箱，其中来自宁波舟山港的集装箱量为10.9万标箱，比上年增长了16.6%。”斯里兰卡港口管理局技术总工程师Chandrarathna告诉我们。

在沙特，宁波舟山港先后派出3批人员，为沙特无水港提供技术和管理服务，在该无水港运作管理、基建等方面发挥了关键作用。4月初，宁波舟山港集团还与迪拜环球港务集团签署合作谅解备忘录。

今年5月，由宁波航交所联合中国物流与采购联合会研发的海上丝路贸易指数在北京发布。该指数是海上丝路指数的重要组成部分，可以为海上丝绸之路沿线国家提供信息参考和趋势判断，也为各国政府评价“一带一路”倡议实施效果和政策调整提供重要依据。

千年前，驼铃声伴随着中国商人经过一个个古丝路驿站，将来自江浙的青瓷、茶叶、丝绸，从长安（西安）经玉门关、阳关抵达葱岭（今帕米尔高原），一路向西经过中亚、西亚，最终抵达欧洲。据史料记载，唐代，宁波的越窑青瓷就顺着京杭大运河向北抵达洛阳，然后转西安至酒泉，踏着古丝绸之路走向世界。

今天，作为面向“丝绸之路经济带”的港区与铁路衔接最好的海港之一，宁波舟山港频频向“一带一路”沿线国家（地区）伸出橄榄枝。

截至目前，宁波舟山港海铁联运班列已覆盖甘肃、新疆等12个省份20余个城市，延伸至中亚、北亚及欧洲国家。随着该港与西安港缔结为友好港，可以通过铁路将港口延伸到乌兹别克斯坦撒马尔罕。“乌兹别克斯坦是双重内陆国家，本国和周围邻国均没有出海口，‘东方大港’宁波在这方面具有比较优势，双方合作潜力巨大。”中国驻乌兹别克斯坦大使馆经济商务参赞金玉龙认为。

2014年以来，宁波舟山港“一带一路”航线从74条升至84条。“未来，宁波舟山港要加密与沿线国家（地区）港口间的航线，强化港口资源深度整合。同时，积极谋划‘资本出海’，在沿线布点或合作，并肩书写‘一带一路’建设新篇章。”宁波海上丝绸之路研究院院长、浙江万里学院副校长闫国庆如是表示。

B 立体互联 构筑丝路大通道

本报记者 **张燕** 通讯员 **余明霞**

来自国内的日用品、小家电通过宁波舟山港，越过印度洋抵达中东、非洲；一车车装着奥克斯空调、各种儿童玩具的集装箱，通过高速公路网运到新疆，越过阿拉山口出口至中亚……记载古丝路历史的“活化石”——宁波，因独特的港口优势、区位特点，在“一带一路”建设中，迸发出四射的活力。

随着铁路“南客北货”格局正式确立，宁波作为国家级综合交通枢纽的地位不断巩固。在宁波舟山港集装箱码头，来自义乌、台州、上饶等地货物通过进港铁路，源源不断运往世界各地。作为国内较早启动海铁联运运作的城市，我市大力推进海铁、公铁、空陆联运以及一系列综合物流平台发展，努力实现“一站服务、一次托运、一票到底”的全程物流服务，至2020年，仅集装箱海铁联运量就有望超过50万标箱。

去年底，一条打通宁波舟山港和金华地区的交通大动脉——金甬铁路破土动工。今年上半年，甬舟铁路也正式成立建设指挥部，金甬舟铁路将成为全省义甬舟开放大通道建设的重要载体，这条通道一头连着义乌大市场及其腹地义（乌）新（疆）欧（洲），一头串起通江达海的宁波舟山港，继而连通世界100多个国家和地区的600多个港口，成为“一带一路”上的重要物流通道。

除了铁路大动脉和庞大的港口集疏运网络，加快融入“一带一路”建设的还有全市的高速公路网。随着“一环六射”高速路网的建成，宁波开始向“两环十射”迈进。

“在‘一带一路’推进过程中，宁波的交通将不断优化通道结构，加强有效供给。”市交通委有关负责人表示，宁波是东部沿海的国家综合交通枢纽之一，要打造成“一带一路”战略支点，必须全面融入国家“十纵十横”综合运输通道，广泛连接我国主要经济区，使港口经济圈、宁波都市圈与国际运输通道互联互通，重点优化通道结构，做好“北延”“西接”“东拓”“南连”和“内优化”5篇文章。

“北延”就是加快推进沪嘉甬铁路前期，力争2018年开工，谋划沪甬城际和高速公路二通道，促进与嘉兴、上海的快速通达。“西接”就是开工杭甬复线宁波段一期，推进甬金铁路建设，谋划杭甬城际铁路，构建与杭州都市区和金义地区的立体交通走廊。“东拓”就是推进甬舟铁路线位研究，开展六横大桥设计，实现两城交通同城化。“南连”就是依托三门湾大桥及接线，启动甬温高铁研究，衔接台州、温州，共同推进沿海大通道建设。“内优化”就是通过“环+连+疏港”高速公路网、城际铁路网、交通枢纽建设，实现高速公路直通八大港区，中心城区至各区县（市）有2条以上高速公路和县县通城际的格局，促进城市、城乡高效通达无缝衔接。到“十三五”末全市公路网密度达每百平方公里123公里，高速公路总里程达607公里，铁路总里程达378.5公里。

姚唐圆向采访团介绍北海老街的历史沿革。（徐展新 摄）

C 贸易畅通 产能合作谱新篇

本报记者 **单玉紫枫**

“早在1000多年前，福建商人就在宁波东渡路建立了‘福建商会’，会馆面积有3000多平方米，让在甬的泉州企业家感到震撼。”在查阅商会资料后，宁波福建商会会长、宁波泉州商会创会会长蔡双其发出这番感慨。

贸易畅通，复活千年丝路。行走在十四城古老与现代交替的时空，我们似乎对宁波的货通天下、互利共赢有了更为亲切的理解。

在北海，“宁波帮”许春香的“桂富宝”分公司的旗下会员已有数万人。在她身后，甬商的力量正渗入北海，并进一步开拓东盟和“海丝”沿线国家的市场，树立“向海经济”标杆。

从酒泉市区出发，向西200多公里就是酒泉卫星发射中心。两个月前，该基地某卫星发射塔架加注球阀安装完成。这一卫星发射必备的“零部件”生产商正是宁波星箭航天机械有限公司。

在古丝绸之路的重要中点站斯里兰卡首都科伦坡，目前宁波制造的水表已经覆盖斯里兰卡超过八成的市场。

在遥远的非洲港城亚历山大，街头已不乏宁波元素。来自宁波鑫盛达机械有限公司的冰淇淋设备几乎覆盖了当地所有的冰淇淋加工厂；脱胎于慈溪龙嘉摩托的“快速虎”摩托车公司在一年时间内击败众多印度摩托车巨头企业，成为载货三轮摩托车领域的新“霸主”。这些甬商代表在这片土地上生根发芽，在遥远的非洲国度擦亮了“宁波帮”的金字招牌。

在乌兹别克斯坦，撒马尔罕与宁波的合作同样极具想象空间。中国驻乌兹别克斯坦大使馆经济商务参赞金玉龙认为，乌兹别克斯坦迫切需要成为“一带一路”的重要物流走廊来拓展市场，并通过“一带一路”来寻找海洋出口，“东方大港”宁波在这方面具有优势，双方合作潜力巨大。

如今，开放大市宁波，正悄然孕育着开放型经济的新一轮变化。近年来，一个个瞄准国际需求、对接国际规则、推进产能合作的“一带一路”国际产业合作园次第兴起。境内，中意（宁波）生态产业园、中捷（宁波）产业合作园、中东欧（宁波）工业园等重点国别产业园发展迅速；境外，百隆东方、狮丹努、中策等一大批企业在东南亚、非洲设立产能合作园，在更大范围里进行国际资源配置，进一步优化宁波在全球产业价值链上的分工地位……截至2016年底，我市共在“一带一路”沿线国家设立境外企业和机构564家，中方投资总额27.2亿美元。

“今后一段时期，我市要充分发挥民营经济优势、产业基础优势和对外开放优势，鼓励具备条件的企业勇敢‘走出去’，建立境外产业园区和生产销售基地等，努力打造成以民营经济为主力的国际产能合作示范区。”市发改委副主任杨馥源呼吁道。

繁忙的广州港南沙港区。（黄永安 摄）

斯里兰卡宁波企业的轮胎生产车间。（冯瑄 摄）

D 创新光芒 闪耀“一带一路”

本报记者 **易 鹤** 通讯员 **王虎羽**

均胜电子的大手笔并购，正沿着奥地利、罗马尼亚、波兰、马其顿等“一带一路”沿线国家开花结果；升谱光电积极开拓印度市场，5000平方米照明生产厂房年内即将建成；中乌合作的首个少儿芭蕾教育品牌——“娜塔莉娅芭蕾”在高新区（新材料科技城）批准成立……

高新区（新材料科技城）不断涌现的新基地、新项目、新合作，正是宁波强化科教双向合作，主动对接“一带一路”建设的生动写照。

“推进‘一带一路’建设，离不开人才全球化、技术全球化和资本全球化的支撑。目前，我们正在积极搭建平台，加快国际科技成果在高新区（新材料科技城）的转移转化速度，招引全球创新人才来此创业创新，同时鼓励企业抢搭‘一带一路’快车发掘境外新商机。”高新区（新材料科技城）相关负责人说。

“一带一路”，也是创新之路。宁波作为民营经济发达地区和对外开放国际门户，在“走出去”与“一带一路”沿线国家产业与科技合作方面，比国内其他地区时间更早、步子更快、规模更大、领域更广、成效也更为明显。

在国际教育合作领域，宁波同样先人一步，先后推进建设中国-中东欧国家教育联盟、启动宁波（中国）供应链创新学院建设，推进中欧旅游与文化学院等一批中外合作二级学院以及中外合作国际高中建设，加强与中东欧和东盟国家等的反向合作办学。促进职业教育国际化发展，引进美国社区学院、英国现代学徒制等国际先进的职业教育体系，建设中德、中英等一批职教国际合作基地，辐射全市中高职业教育改革创新。

创建“一带一路”建设综合试验区，宁波该如何抢抓机遇，借“智”登高？市发展规划研究院院长杨馥源表示，今后一个时期，宁波要高水平建设新材料科技城、国际海洋生态科技城等重大平台，加强与沿线国家科技项目合作对接。建设双向合作科技园，推进宁波诺丁汉中英科技创新园、宁海中瑞科技园、海曙国际科创城等科技合作园建设，支持企业和机构在以色列、捷克、意大利等重点国家探索共建境外（境内）科技研发园。依托国际技术产业联盟（中国）总部、中科院宁波材料所等科研机构，推动沿线国家知名机构和产业组织共建联合实验室（研发中心）、国际技术转移中心、合作开展重大科技攻关。深化与“一带一路”沿线国家产教、人才合作，建设“国家引进国外智力示范区”。实施海外企业研发平台建设计划，搭建宁波国际科技商务平台，服务和支持有条件的企业设立海外研发中心或产业孵化基地，推动宁波科技成果转移转化成功模式和经验在沿线国家复制推广。

北海铁山港公用码头。（徐展新 摄）

E 旅游牵线 搭建人文交流桥梁

本报记者 **徐展新**

从古刺桐港泉州的古朴渔村，到“珠城”北海沿岸的壮阔红树林；从“满城尽带黄金甲”的敦煌和酒泉，到尼罗河和地中海滋养的“丝路明灯”亚历山大……“一带一路”沿线的古港、古城凭借丰富的旅游资源和便利的交通吸引着来自宁波的游客，遥远的距离阻挡不住跨地区、跨国出游的脚步，民族和种族的藩篱更无法遮掩人文交流产生的灼灼光辉。

随着“一带一路”建设综合试验区和中东欧投资贸易综合试验区的创建工作加速推进，宁波正朝着“重要的国际性休闲旅游目的地”和“国际港口旅游名城”昂首飞奔，力争在2020年前保持全市入境旅游人次、旅游外汇收入的年均增速超过10%，创新、复制一批能落地、可推广的旅游对外开放政策。

深挖出入境游市场，口岸的服务能力是重中之重，为此，宁波栎社国际机场正加密亚洲航线、积极开通跨洲际航线和旅游热点城市的包机航线，力争2020年前设置超过20个宁波空港的国际及地区通航点。同时争取将机场口岸列入国家72小时过境免签政策范围，并以此为基础设置过境免签特色旅游产品线路，兼顾入甬旅客和过境旅客的需求。

城市间的文化交流，往往从一次旅行开始。“港通天下”的宁波该如何向全球友人展现“书藏古今”的雍容气度？近年来，“海上丝绸之路”世界文化遗产的申报工作正加速推进，浙东大运河遗存保护有条不紊，宁波这座城市显露出传承千年的文化宝藏。市旅游局相关负责人表示，宁波将以文化为媒激发旅游产业活力，举办国际旅游节、承办“美丽中国——海上丝绸之路旅游推广活动”，打造具备国际影响力的海上丝绸之路系列文化旅游产品，展示“东亚文化之都”的独特魅力。

与宁波来往密切的中东欧各国，是激活“一带一路”沿线旅游合作的“棋眼”。目前，宁波已开通前往中东欧国家的直航航线，两年内吸引11个中东欧国家先后来甬推介旅游，其中，拉脱维亚和波兰已与宁波达成深度合作协议。中东欧国家也有了更多宁波游客的身影，宁波连续两年组织“百团千人游中东欧”活动，累计组团200余个，参与者超过5000人次。

一年一度的中国（宁波）—中东欧国家旅游合作交流周更是成为宁波与中东欧国家开展旅游合作的高峰。来自8个中东欧国家的代表在甬推介旅游产品和线路，与来自上海、江苏、杭州等全国重点城市的100余名旅行采购商和50名专业投资人现场对洽，通过搭建人文交流与产业对接平台，与中东欧国家加强交流、互送客源、共拓市场、深化投资，进一步提升宁波与中东欧国家旅游交流合作的水平，扩大宁波在中东欧国家的知名度与影响力。

F 人文交流 促进民心融通

本报记者 **单玉紫枫**

从东到西，从古到今，十四城犹如一颗颗明珠散落在漫漫丝路上。在实地走访中，我们发现，文化基因恰如一条纽带，在不断的交流、碰撞、传承、融合中，串起活的千年丝路。

如今，被称为“东亚文化之都”的宁波，如何与同属的丝路“活化石”之城，共架互鉴之桥，推动丝路之上的人文复兴、民心融通？

在泉州海外交通史博物馆伊斯兰文化陈列馆入口处，一幅13世纪至14世纪的地图，清晰地标出庆元（宁波）港和刺桐（泉州）港。“在‘一带一路’背景下，泉州和宁波两座城市将一起翩翩起舞，共创辉煌。”泉州博物馆水下考古部主任张红兴说，从2009年起，他就深度参与宁波水下文物调查和小白礁一号沉船的前期调查工作。“这是我们从历史和现实中得出的必然结论。”

广州十三行博物馆坐落于市文化公园内，去年9月底开放。宁波与广州虽关山远隔，但历史上常在文化交流中擦出火花。“宁波企业参与了粤剧艺术博物馆内红船的建造，宁波的造船世家和古船坊优秀手工传承人也与广州造船企业、部分沙海博物馆有过合作。未来，十三行博物馆将联合全国各地的涉海博物馆举办联展，宁波将成为重要一环。”骆文静说。

去年9月，宁波云朵网络科技有限公司亮相首届敦煌文博会。随着丝绸之路（敦煌）国际文化博览会的永久落户，敦煌向西开放的主导地位日益凸显。事实上，早有一批甬商利用宁波文创产业的优势，结合敦煌深厚的文化底蕴，成为开辟敦煌乃至西北城市文化产业市场的“先行军”。展望未来，敦煌工美文化创意有限责任公司总经理刘霞霞充满期待，“希望能与更多的浙江、宁波文创企业一起，将阳春白雪式的敦煌文化转变成看得见、听得到、摸得着，甚至可以参与互动的文化产品。”

“文化艺术是一种可以跨越千山万水、跨越语言的东西。”宁波市文化馆副馆长孔燕曾代表文化部带着宁波民间艺术布龙、渔鼓去土耳其。“我们的演员所到之处，万人空巷，巡游时群众夹道欢迎，让我真正体会到了艺术没有国界。”

历史底蕴深厚，文化资源丰富。如今，作为海上丝绸之路的“活化石”，宁波正以提升城市国际化水平为导向，利用遍及全球的“宁波帮”优势，加快推进人文交流合作，再度扬帆丝路，经略“一带一路”重要节点。

下一步，我市将规划建设宁波文创港、丝绸之路博物馆、老外滩外国办事处集聚区，举办中东欧文化艺术交流展、“一带一路”佛教文化论坛，争取设立“一带一路”国家商会联盟，建立沿线国家友好城市高层定期会晤机制等。市商务委相关负责人表示，“宁波，可以为促进沿线国家‘民心相通’作出更大贡献。”

丝路舰铃。（冯瑄 摄）

记者采访酒泉唯一代理宁波海鲜的宁波企业。（冯瑄 摄）