



宁波日报

2017年10月7日 星期六
农历丁酉年八月十八 明日寒露



甬派新闻客户端



中国宁波网手机版

总第15384期
今日8版

天气: 今天多云; 东北风3级; 27°C~18°C
明天多云; 偏东风3级
今日市区空气质量预测: 优至良

NINGBO DAILY

挺立潮头开新天

——习近平总书记浙江的探索与实践·创新篇

第3-6版

“双一流”学科建设大学缘何花落宁大?

本报记者 蒋炜宁
通讯员 张芝萍 游玉增

上月中旬,在教育部公布的“双一流”建设高校及建设学科名单上,宁波大学榜上有名。教育界人士认为,宁波大学凭借入选世界一流学科建设高校,不仅是宁波大学发展的重要里程碑,也是宁波高等教育迈向未来的历史新起点。

“双一流”指的是世界一流大学和一流学科建设。本次全国共有137所高校入选“双一流”建设名单,其中一流大学建设高校42所,一流学科建设高校95所。

宁波大学,一所仅有31年办学历史的年轻高校,缘何能在全中国2600余所高校中脱颖而出?

采访中,宁波大学副校长冯志敏说,“双一流”遴选注重一所高校在学术积累、人才培养、科学研究、服务地方和文化传承等多个方面。其中的硬杠杠有学科排名在全国前列及国内重大标志性成果,也就是说是否获得国家自然科学奖、技术发明奖、科技进步奖等。2014年,宁波大学实现了国家科

技三大奖、国家教学成果奖一等奖的全面突破,办学水平快速提升。

宁波大学机械与力学学院执行院长杜建科在接受采访时说,力学一直是宁波大学的优势学科。这次入选“双一流”的涉及力学学科的高校有7所,其余6所均是“985高校”。宁波大学力学学科入选是长期积累结出的硕果。宁波大学王礼立教授团队倾注20年心血的研究成果——非线性应力波传播理论进展及应用,于2013年获得国家自然科学二等奖(一等奖空缺)。可以说,宁波大学力学学科在爆炸及冲击领域的研究处于国内领先地位。

宁波大学,这座由宁波帮捐资兴建的大学,因宁波这座城市而生。31年办学历程中实现了两次跨越发展,第一个15年从一所新建大学向新型综合性大学发展转型——到2000年,学校拥有50个本专科专业,并具有万名学生规模,被列为省重点建设大学;第二个15年从教学型大学向教学研究型大学发展转型——2015年,学校入选省首批重点建设高校。宁波大学不断发展壮大,如今成为省部

共建大学,跻身中国百强高校。

让时间追溯到6年前8月份的一天,一艘载重400吨的海船以4米每秒的速度直接撞向象山港大桥的一个防撞墩,一连10次撞击,桥墩和船体安然无恙。这个国内外首次实船撞击防撞墩装置实现现场的设计原理就来源于宁波大学的王礼立团队“非线性应力波传播理论进展及应用”项目。宁波大学联合宁波市高等级公路建设指挥部、上海海洋钢结构研究所,经过多年的努力,终于成功研制了桥梁防撞船舶撞击的“柔性防撞装置”。据测算,安装柔性防撞装置后,船对桥墩的冲击力比原来削减了约50%。这项防撞技术成果应用在宁波象山港公路大桥、福建平潭大桥、广东湛江海湾大桥等多项国防、民用工程中,有效解决了地方桥梁防撞关键技术和工程应用重大难题。

浙江正着力建设国家海洋经济示范区,作为海洋大市的宁波,海洋科研需求迫切。于是,宁波大学成立海洋学院,投入1亿多元建设重点学科、提高科技创新能力,每年拿出2000多万元引进学科带头人,带领学科发展。如今助力海洋

经济发展的科研项目已有数十个,为宁波创造的直接经济效益超过10亿元。

“中国制造2025”试点示范城市建设号角已吹响。针对国内研发机械手水平低下,核心部件依赖进口的现状,宁波大学信息学院与宁波一家机器人公司联合攻关。合作研发的产品从最基本的气动式控制系统,发展到回斜式、变频横走式等7种模式,最新研制的全伺服高速机械手,可进行全自动物件植入注塑等高难度操作。

宁波大学有千余人次教授、博士来到上千家企业;与地方单位共建服务与合作平台近百个。据不完全统计,宁波大学海洋学院、海运学院最近数年扶植孵化了40多家涉海类企业。

从服务城市发展走向引领城市前行,成为城市经济发展的新引擎。据教育部公布的高校发明专利授权量榜单,宁波大学发明专利量连续4年居全国高校前50位。来自宁波大学的统计表明,近3年该校有139项科技成果转化和实施许可知识产权。

【下转第7版】

我市织密农产品质量安全监管网络

成为省级农产品质量安全放心县最多的地市

本报讯(记者孙吉晶 通讯员康庄严 李永华)我市抓住整体创建国家农产品质量安全市契机,突出问题导向,编织农产品质量安全监管网络。国家农产品质量安全市创建取得良好开局。目前,奉化、象山、慈溪、余姚、宁海、镇海等6个区县(市)相继通过省级放心县验收,我市也成为全省放心县最多的地市。

完善监管队伍体系是农产品质量安全工作的根本保障。我市健全食品安全监管员和信息员队伍体系,大网格套小网格,形成以县、乡镇农产品质量安全监管力量为基础,村协管员和企业质量内检员为补充的职责明确、运行高效、网格化管理体系。全市1923家“三品一标”生产单位的内检员100%培训考核合格后实行持证上岗,并发挥社会协管员作用。

我市贯彻绿色发展理念,推行标准化生产,优先制订生态循环、农产品安全等标准,推动重点农产品团体标准和技术标准向管理标准转化,并把农业标准化纳入各类农业项目建设中,落实到农业生产过程各个环节。全市共创建各级农业标准化示范区216个,生猪标准化规模养殖场项目85个,创建认定农业标准化示范乡镇40个。全市农业标准化生产程度达64%。

118个涉农乡镇通过“三位一体”公共服务体系建设,建立了农药残留速测站。镇海、北仑通过与第三方检验检测机构挂牌合作的方式,设立区级农产品质量安全检验检测中心。慈溪市组织县域内4家有资质的检测中心构建农业检测战略联盟体系,并向社会检测机构公开招标,通过政府买服务的形式,为农业生产主体提供开放的定量检测服务。

各地还积极探索构建农产品质量安全诚信体系,落实农产品质量安全黑名单制度,加大对生产经营者失信行为的惩戒力度。奉化区和象山县对农产品生产者主体落实“红黑名单”管理。对列入“红名单”的单位,优先给予各类扶持;对列入“黑名单”的,实行“一票否决”,取消所有荣誉称号和扶持。列入红榜的企业加倍珍惜荣誉,从以前由政府推动的“要你安全”转为“我要安全”。象山推行农产品质量安全信用等级评定,根据抽查检查、监督检查结果,将主体的信用等级评为A、B、C、D四个等级。纳入农产品质量安全信用A类记录的单位,在项目申报、公共服务方面予以支持,给予下浮贷款利率等优惠,让生产主体得到切实的好处。而达不到A类的生产主体,视情节向社会曝光、增加抽检次数。

逛书城 看书展

长假期间到书城购书成了不少市民的理想选择。前天,来自鄞州区史家社区的几名党员在宁波书城一楼“喜迎十九大主题图书展”专柜前翻阅所需书籍。(丁安 娄鑫蓉 摄)



铁路宁波站连续三天 返程客流多于出发客流

本报讯(记者张燕 通讯员余明霞 陈华伟)宁波东等高速出口鱼贯而出的私家车,铁路宁波站熙熙攘攘回家的人们,机场拖着行李箱乘坐接驳车赶地铁的乘客……国庆黄金周进入第六天,宁波迎来返程高峰。

市交通委有关数据显示,连续三天,铁路宁波站的到站旅客人数已超过出发人数,其中昨天发送旅客5.60万人次,到达7万人次。

今年中秋节在10月4日,长假上半段中短途出游的人不少赶回家过节,因此今年返程客流从4日起陆续增加。自驾车方面,昨天上午时段的早高峰出现在10时至11时30分,出行的车流量与

前五天相比有所缓和,宁波境内九条高速累计发生拥堵事件4起,发生在S19甬台温复线高速(象山港大桥)、G15沈海高速南连接线和G15甬台温高速宁波段,隧道内追尾事故为主要因素。到了下午,随着返程高峰的到来,甬金高速、甬台温高速一期等车流量持续增大。

市公路局路网管理中心预计,未来两天返程高峰持续,G15甬金高速往宁波方向、G15沈海高速(杭州湾跨海大桥及连接线)往宁波方向、G15甬台温复线往宁波方向将是返程的拥堵路段,建议广大自驾车主提前规划出行路线,错峰出行,尽量回避晚饭后的高峰。

以“智慧监管”促口岸通关新便利

五年奋进 勇争一流 喜迎十九大特别报道

本报记者 董娜 通讯员 甬关

查验效率高,通关速度快,企业运营成本就会随之下降。自2012年11月以来,宁波海关积极推进“智慧监管”建设,将“互联网+”创新思维引入海关查验现代化改革。查验移动单兵、专项检测仪、抽查“五随机”、音视频全程记录……近五年来,智慧元素体现在进出口企业通关流程的方方面面,通关效率一再加速:企业货物进出口查验通关时间缩短近一半,宁波口

岸出口货物准班出运率提升近25个百分点,带动口岸整体物流效率大幅提升。

机检自带“外脑”,查验更智能便捷

几天前,浙江一达通企业服务有限公司报关的一批出口智利的地毯正缓缓经过H986机检系统,不一会,货物的高清机检查验图像信息就显示在查验关员吕佩锋的电脑屏幕上。

“半个小时后,我们就收到了海关的放行通知。查验不用开箱不用拆包,保证我们的货物不被损坏。”一达通报关员张雪艳竖起大拇指。

依托非侵入式大型集装箱检验系统H986,宁波海关的“智能机检”项目大跨步发展。短短五年内,H986从3台增至9台,覆盖北仑、梅山、大树等口岸。今年8月,宁波海关引进全国首套双加速器系统H986设备,能更清晰地从垂直、水平双向同时成像,立体无死角地扫描集装箱内货物,进一步提高过机图像精度。同时依托大数据,宁波海关收集17000余张典型图像,通过计算机系统“以图找图、以图比图”对过机货物进行比

对分析,并给出辅助结论作为参考。如此一来,整个机检过程好比装上了一个强大的“外脑数据库”,分析比对更加精准、高效,查验效率大幅提高。

作为全市进出口主要口岸,自2012年11月以来,北仑口岸累计通过机检查验报关单24.46万票,机检查验比例稳步提升,2017年机检查验占比增至48%,直接放行率达到77.5%,累计为企业节省成本上亿元。

多款“利器”加持,监管更严密高效

在查验现场工作的海关人员,几乎每个人都拿着一台手掌大小的

“平板电脑”。有了它,查验关员可以实时获取各类报关单信息,随时随地完成拍照取证,并实时传输数据。这款利器就是“查验移动单兵作业系统”,经查验无误的货物可以实现即查即走,平均可为企业节省约30分钟。随着改革创新的深入,它的外形变得更加轻薄灵便,功能也不断升级,极大提高了海关查验的作业效能。

“有了这个移动单兵,一般情况下,一票货物查验及报告提交只需要五六分钟就完成了,跟以往海关人员还需要返回办公大厅上网提交报告相比快了很多,为我们后续装箱节约了不少时间。”宁波浙商报关有限公司报关员小乔告诉记者。

在宁波北仑穿山的永港海安堆场里,查验关员陈斌拿着一个枕头大小的机器连接着一个大钢瓶,对一批制冷剂进行气体数据分析,宁波双英报关有限公司报关员小施在一边等待结果。不一会,对比结果显示HCF相似度为0%,这批货物被顺利放行。据介绍,这款 ODS

快速检测仪只需要30秒的校准时间,就能准确地检测出R12、R22、R134a以及HC等常见制冷剂,对于其他种类的ODS物质或者混合物,也能准确地显示出各种成分及其含量比例。

“以往对制冷剂的布控查验,需要取样送检确认品名,堆场上货物堆积地越来越多。而ODS快速检测仪可以快速鉴定,不仅降低了查验检测成本,也减轻了港区货物堆积压力。”堆场业务主管小谭说。对于一些具有特殊查验需求的货物,海关也有专门的“神器”应对。遇到叉车无法倒箱的大型包装机,海关人员会用一个类似显微镜的设备伸入包装机,给集装箱做“胃镜检查”。“只要外箱上留有直径1厘米可供插入内窥镜导管的开口,海关人员就可以实时查看导管上下左右的情况,还能进行拍照、录像等取证工作,无须掏箱,对货物的影响非常小。”宁波海关相关负责人说。

【下转第7版】