



全面小康一个也不能少

——习近平总书记在浙江的探索与实践·协调篇

>>> 第3-6版

奉化县域经济拥抱“进化版”



五年奋进 勇争一流
喜迎十九大特别报道

本报记者 项一敏
奉化记者站 黄成峰 严世君

奉化“六山一水三分田”，以前奉化人自嘲，到“老三区”逛一圈是“进城”。近几年，县域经济向都市经济不断“进化”，以奉化经济开发区、宁南贸易物流园区、奉化东部新城、溪口镇、阳光海湾旅游度假区为核心，一批批补短板、转动能、惠民生的项目不断落地开花。

势头猛，后劲足。五年来，奉化地区生产总值从260.4亿元增长到487亿元，人均生产总值从5.4万元增长到10万元，年均增长率分别为13.3%和13.1%。打开奉化的发展规划图，集全区之力攻坚五大平台是最大的主题，也是经济指标增长的注解。

本报讯（记者张燕 通讯员余明震）昨天是国庆“超级假期”倒数第二天，铁路、民航、公路返程的旅客、车辆远多于出发的。铁路宁波站发送旅客量从长假首日的超过9万人次回落至5.58万人次，而到达旅客量为6.75万人次。

本轮高速公路小客车免费通行即将结束，今晚8时起，宁波各高速入口将对小客车发放纸质通行凭证。根据相关规定，今天24时前下高速的小客车可享受免费通行，从明天零时起，各收费站出口将按纸卡记录的高速入口收取相应的通行费用。有关人士建议，今天24时前还在高速上赶路的司机，可在24时前到就近出口下高速，以最大限度地享受免费通行优惠。

市公路局路网管理中心预计，今天的回程高峰可能会出现在晚间时段，G1512甬金高速往宁波方向、G15沈海高速（杭州湾跨海大桥及连接线）往宁波方向、G15甬台温复线往宁波方向将是返程的拥堵路段，建议广大自驾车主提前规划出行路线，错峰出行。

铁路方面发送旅客人数持续回落。记者昨天从铁路部门了解到，今天铁路宁波站开往杭州东、上海虹桥方向的高铁车票已经相当紧张，其中上海虹桥方向车票几乎售罄，建议宁波至杭州东还未购买车票的旅客，选择最晚一趟即今晚10时34分的D9492次动车，目前车票尚充裕，其余时段车票也几乎售罄。

5亿元股权融资助企业早日上市

保险资金支持实体经济亮点不断

大脚板走一线
小分队破难题

本报讯（见习记者金鹭）最近，宁波长鸿高分子科技股份有限公司正为明年上市紧锣密鼓地准备。今年年初，该公司获得了天安保险5亿元保险股权融资，大大增强了企业的资本实力。

“当下橡胶市场竞争日趋激烈，谁能抢占技术开发制高点，谁就拥

有了发展主动权。”长鸿高科董事长陶春风告诉笔者，有了险资助力，公司加快了全系列橡胶产品研发的步伐，高端橡胶市场占有率显著提升，其中独创的空心免充气轮胎还拿下了摩拜单车上亿元的订单。

保险公司对企业的直接融资不仅额度高、成本低、期限长，还有助于为企业增信，促进企业规范化发展，提升IPO获批成功率。据悉，天安保险向长鸿高科委派了一名董事，对公司治理、内控等方面提了很多建设性意见，使企业在重大投资

和重要决策上更加审慎。

保险资金优势明显，但一般投大项目、大工程，投资我市企业的案例并不多见。为了让宁波企业享受到险资的好处，今年年初以来，市金融办作为国家保险创新综合试验区建设的牵头单位，按照市委“大脚板走一线，小分队破难题”专项行动部署要求，多次深入一线了解企业融资需求，搭平台、建机制、促合作，加快险资的引进落地。

市金融办积极向保监会争取支持专项政策，成功争取对宁波出台

“一揽子”新政，支持保险机构在宁波创新险资运用领域与模式；协调推进重大险资项目，主动对接保险公司总部，促成与中国保险资管协会建立长效合作机制，使宁波的重大项目信息接入中国资产管理信息交互平台，实时与全国各保险总公司和保险资管公司对接。此外还甘当“红娘”，为保险公司、银行、市级投融资平台与政府部门、区县（市）对接牵线搭桥，推动全面合作。目前，我市各区县（市）已经梳理出49个保险融资意向，总金额达496亿元。

招商组。“工业规模不大，城市面貌不靓，这两大短板都寄望于好项目来补齐。”区投资促进局相关负责人介绍，楼宇经济（总部经济）、文化创意、科创孵化、教学医疗、电子商务、城市建设、金融产业、民宿酒店、健康养老等产业将促进奉化倍速发展。

主动融合，健康美丽
名城日日新

沿着机场高架一路向南，热火朝天的工地和游人如织的采摘农场都在佐证这一事实——奉化和宁波主城区的“同城效应”日益凸显。

同城融合，交通先行。五年来，全区新建城市道路23.4公里、农村联网公路145.5公里，实现公共交通全域覆盖。今年上半年，奉化主动对接宁波市域空间发展战略。启动金甬铁路、宁奉轻轨、机场高架南延等项目，“两高”连接线快速推进，203省道奉化段开展前期工作。

【下转第6版】

“双一流”大学建设 将给宁波带来什么？

本报记者 蒋炜宁
通讯员 张芝萍 游玉增

进入“双一流”建设高校及建设学科名单，无疑敲响了宁波大学继续向研究型大学发展转型的号角。这将给宁波带来什么？

宁波大学发展规划处处长徐军伟认为，入围“双一流”将提升宁波乃至浙江高等教育的质量和层次。一是能招来一流的学生，提升宁波优质学生资源数量。就全省来看，浙江省大学毛入学率很高，但“一流大学”少。一座城市未来发展需要高水平大学提供有力的人才支撑，这次宁波大学作为综合性大学进入“双一流”建设名单有不同凡响的意义。

二是“双一流”带来的品牌效应，对宁波大学引进顶尖、高端人才，搭建国家级重点实验室等科研平台很有帮助，通过内部改革赋予人才相对独立的管理权限，让人才有更好的发展，更好地开展科研创新，从而更好地服务宁波区域经济社会发展。

一流大学的核心在于质量，而一流学科的建设是大学发展的加速器。那么，宁波大学以力学为基础，选取具有比较优势的水产、信息与通信工程，组建的“海洋生物技术 with 海洋工程”学科群将怎样成为一流大学建设的加速器？

宁波大学海洋学院执行院长王春琳说，海洋水产、海产品加工和海洋生物制药是今后水产学科的三个发展方向。“我们的论文不能放在抽屉里，而是要写在大地上，以基础研究带动技术创新，进而实现产业化。引进高端人才、培养一流人才是关键。”学院正在引进院士级的高端人才，带动团队建设和交叉学科开拓，打造国家级的科研平台。同时，科研反哺教学，促进一流人才培养。“我们的考虑对象始终是宁波、浙江的广大农民。海洋学院的‘三疣梭子蟹’实现了产业化，目前养殖面积已经达50万亩。服务地方，学院一年可为地方养殖企业创造10亿元以上的产值。”海洋学院即将整体搬迁至梅山。王春琳说，多学科形成合力解决实际问题今后的发展方向之一。比如岛屿软联接开展水产养殖，不仅需要养殖技术，还需要工程技术支撑。而学科群在解决这类复杂问题时会更接地气。

“4年里学院引进了20余位优秀博士和学术骨干，这为今后的一流学科群建设打下了基础。”宁波大学机械工程与力学学院执行院长杜建科说，作为学校的优势特色学科，力学除了基础研究外，还有很强的学科交叉和应用性，与机械、土木、航空航天、车辆工程、智能制造等紧密相关。“这门生命力很强的学科，将紧扣地方需求发展。最近与一家企业组建联合实验室，就汽车轻量化与智能化展开技术攻关。智能制造的核心技术——微

机电系统国内与国外差距很大，这就需要力学应用提升。”

宁波大学信息科学与工程学院执行院长夏银水说，组建成学科群的三个学科跨度比较大，但内在逻辑关系密切。三个学科的结合点在于宁波临海区位优势特点和浙江海洋经济、国家海洋经济战略上。他认为，人才建设除了引进还要内部重组。学院全职引进加拿大两院院士的“3315”团队开展前沿的5G技术研发，学院还整合内部已有教师队伍组建了7个科研团队。与具有国际一流学术影响力的高校合作培养硕士、博士，并扩展至本科学士；与国内排名前列的通讯类学科研究机构合作，开展海洋信息感知与通讯研究；申请海洋信息感知与传输国际联合实验室。通过这些，为产业发展提供强有力的信息智能支撑。

按照教育部的要求，宁波大学制定了《一流学科建设高校建设方案》，经过专家论证、主管部门审核、“双一流”建设专家委员会审议咨询等环节，顺利编制完成。根据方案设定的目标，到2020年，宁波大学力学学科的爆炸与冲击动力学领域将进入世界一流行列；水产学科进入国内一流行列，海水增养殖领域进入世界一流行列；信息与通信工程学科进入国内一流行列，近海无线通信器件和模块领域进入世界一流行列。

同时，通过学科群建设，带动机械工程、电子科学与技术、材料科学与工程等学科发展，提升服务业产业转型升级能力；通过学科群建设，学校人才培养质量显著提升，创新创业人才培养体系基本建立；建成一批高端研究平台；集聚一批高水平领军人才和学科团队，产生若干有显著影响的研究成果。

宁大校长沈满洪在接受记者采访时说：“宁波大学将面向国家和省市重大战略需求，面向经济社会主战场，瞄准世界一流，全面提升人才培养、科学研究、社会服务、文化传承创新和国际交流合作水平。”

以创新驱动城市，大学与城市共生共荣，良性发展。

国家遴选“双一流”建设大学和学科，表明我国高等教育从大众化到多样化进入重点发展阶段，由高等教育大国向高等教育强国迈进