



## “溯源新理念 大潮起之江”特别报道之四

# 钱江奔涌向大洋

——习近平总书记浙江的探索与实践·开放篇

》》》 A3 - A6 版

》》》 A2 版

## 农村公交，照亮山村城市梦

我市城乡一体化覆盖率100%，全市2500多个建制村村村通班车



### 五年奋进 勇争一流 喜迎十九大特别报道

本报记者 张 燕  
通讯员 方新年 储鹏飞

40公里山路，100多个弯，43个停靠站，90分钟的车程……四明山密北线上，公交617-7路司机应国富每个弯都转得稳稳当当，还不时鸣几声喇叭提醒路上的车辆和行人。

随着城乡公交一体化，就算是家住农村的宁波人也实现了通班车的愿望。据市客管局介绍，近年来，在城乡一体化过程中，我市累计更新改造车辆4000余辆（其中改造2200余辆城乡客运车辆），新增城乡公交线路500多条，城乡公交一体化覆盖率达到了100%，全市2500多个建制村实现公交全覆盖。

#### 山村人坐上了公交车

从章水镇低坪村到鄞江镇上，617-7是唯一一条公交线路。村里170户村民，一大半靠它进城。茶

叶、蔬菜什么的拿到镇上卖；家里需要的食物去镇上采购、有人从镇上捎个什么东西，很多人家也指着公交车。

村民严松飞一周总要去镇上两三趟，他说：“村里没有菜市场，隔几天就要去镇上买菜、办事情，多亏有了617-7路公交车。”“虽然有私家车，但如果时间凑得好我宁愿坐公交车，不仅省油，而且山路开车不安全，应师傅的公交车开得很稳。”村民小李说。

“每趟也就一二十人上下，虽然乘客不多，但这辆车对他们来说很重要。”应师傅说。“一人一座”，“上车系好安全带”，一有乘客上车，应师傅总会习惯性地提醒乘客。

像617-7这样的山区公交，我市还有不少。有些公交车虽然没有专通山区，但也会经过山区道路，带上附近村民。据市客管局统计，目前我市有公交线路1194条，线路总运营里程2万多公里，其中261条公交线路涉及山区道路，占

所有线路总数的21.8%；途经山区道路总长为2668公里，占总里程的12.8%。在这些山区公交线路中，涉及公交车662辆，主要集中在鄞州、余姚、象山、奉化、宁海等地，月均运送城乡居民超400万人次。

“我市在2015年完成城乡客运一体化改造任务，全市公交覆盖率达到100%，实现了‘镇镇通公交，村村通班车’。”市客管局副局长孙斌介绍。

#### 政府补贴学生接送车

当应师傅行驶在蜿蜒的四明山上时，镇海公交的毛志芳师傅每天下午会驾驶着他的58654号学生接送车，准时从场站出发，前往民工子弟学校——务实学校接送学生，这辆车他专职开了6年，专门用来接送镇海长石小学、务实学校的学生。

5分钟后，毛师傅到达务实学校门口。他要接送的40名学生已排队等候在一旁。一路上，毛师傅保持着30公里的时速。第一站骆兴村，跟车老师第一个下车，将车上的24名学生交给等候在这里的家长；第二站，董家，又有5名学

生下了车；洪家，迎丰村……一站站过去，车子到了团桥村，车厢里最后4名学生下了车。

像58654号这样的学生接送车，镇海区还有24辆，这25辆车负责接送该区13所中小学的学生，其中包括九龙湖中心实验小学、务实学校、蛟川书院、龙赛中学等公立学校和外来工子弟学校，几乎覆盖了镇海全区确有接送必要的小学和初中，其经过的地方超过一半为农村。这25辆接送专车，每天要接送学生5302人次。

十多年前，我市探索政府购买服务方式，通过政府补贴，委托公交公司专车、专人接送学生。以鄞州区为例，每年政府财政补贴学生接送车费用200余万元。全市各级政府对学生接送车的补贴额近千万元。

#### 热心公益爱意流淌

也许是农村公交车人流量少、乘客和司机相对固定，小小车厢里总是流淌着浓浓的爱。“虽然农村公交的客座率总体不如城市，但服务的都是特别需要公交车的人群，充分体现了公共交通的公益性。”孙斌说。

【下转A10版】

于一体的立体平台，被誉为“工业皇冠上明珠”的航空产业有望在慈溪“展翅高飞”。

产业招商是专业产业园发展的引擎。新材料（石墨烯）产业园里，已是制备领域国内翘楚的宁波墨西科技今年可完成2000万元销售额，应用领域的石墨烯散热LED灯生产企业也将落户。随着电池、涂料等一批石墨烯应用企业的落地生根，园区将形成完整的产业链。

据悉，到2020年，五大专业产业园计划完成工业投资200亿元，实现战略性新兴产业增加值150亿元，为慈溪成为“中国制造2025”县市区级发展典范奠定坚实基础。

中”的绿色梦想。

“滕头的绿色梦并非一蹴而就，而是在创新和坚持中脚踏实地做出来的。”今年9月刚上任的村党委书记傅平均说，在这个过程中，滕头村的党组织凭借着“一型耕到头，创新永不休”精神，始终发挥着战斗堡垒作用。

年逾九旬的老书记傅嘉良至今对“改土造田拔穷根”的经历记忆犹新。正是他带领全村人压斜了肩膀累弯了腰，才为滕头的“绿色腾飞”铺平了道路。

接过老书记的班，时任村党委书记傅企平总对大家说，我们农民的“中国梦”就是“绿色梦”。“要把农村建设好，要搞‘美丽乡村’，有新鲜的空气、有干净的水、有比较清洁的土地。”质朴的话语背后，是不怕“泼冷水”“碰钉子”的担当。

据村环保委员会常务副主任傅

## 习近平对脱贫攻坚工作作出重要指示 再接再厉 扎实工作 坚决打赢脱贫攻坚战

## 以项目为赛场，以实干见担当 镇海：破难一线锻造雄镇铁军

### 大脚板走一线 小分队破难题

本报讯（记者黄合 通讯员石全）项目名称、时间节点、负责部门、重点攻坚事项……翻开《锻造雄镇铁军任务分解方案》，里头结合“大脚板走一线、小分队破难题”抓落实专项行动，将每一个“难啃的硬骨头”落实到点——20个责任部门认领32个重点项目的“军令状”，立志在年底前层层攻坚、逐一破题。

这，仅仅是镇海区在破难一线锻造雄镇铁军的一部分。今年，镇海区镇两级汇总梳理出攻坚事项150余个，涉及重大功能平台、重大基础设施、重大产业项目、重大改革项目、重大难题破解等方面，小城镇环境整治、“治水剿劣”、“低小散”行业整治……每一个对准的都是镇海过去的“短板”。

在蛟川街道棉丰村拆迁指挥部里，包含740余户群众的拆迁信息表堆满了半个柜子。“每张信息表都是基层干部一家一家跑、一个一个电话反复沟通出来的，有时候村民在外地，还需要去外地进行核实、登记。”该区

房屋征收办主任曹勇健表示，正是得益于这些做在细处的工作，截至9月底，历时3个月，棉丰村签约674户，签约率91.1%，平均每天签约7户，创造了工作新记录。

以一线为赛场，以实干见担当。今年，镇海区党员干部拿出了时不我待的精气神，积极开展“听民声、集民智、解民忧”主题活动，通过区级领导“挂点联户”、机关干部“结对帮户”、基层干部“分片包户”，深入群众、直面问题、回应诉求。截至8月底，镇海区级领导干部深入一线170多次，专项协调190多次，破解各类难题90多个。

同时，为激发各级党员干部干事创业热情，镇海还通过在区管干部中建立分片联系、探索推行机关中层干部跨部门竞争上岗和选拔任用、区管后备干部直接挂职到拆违剿劣等重点工作、加强退出现职干部管理等举措，让铸造雄镇铁军的措施在实处发力。

截至目前，这些“硬骨头”的攻坚工作进展顺利。小城镇和城乡接合部环境综合整治项目累计完成投资约8.82亿元，占项目总投资的49.5%；“零直排区”建成污水管网37.38公里，建设完成工业企业雨污分流255家，287家沿街店铺改造完成，完成沿河排口整治1023个，河道清淤77.7公里。

## 今日推荐

## 明夜起甬城气温大跳水

》》》 A8 版

## 受处分不等于“一棍子打死”

江北回访教育助

受处分党员“轻装再上阵”

距第21届宁波国际服装节开幕

还有 9 天

》》》 A9 版

## 红色引擎推动绿色发展

——来自奉化滕头村的报告



### 深化走转改 喜迎十九大 特别报道

习近平总书记主政浙江期间，曾三次到滕头村考察。2016年7月1日，在北京举行的庆祝中国共产党成立95周年大会上，习近平总书记为滕头村党委书记傅企平颁发“全国优秀党务工作者”奖章证书，并关切询问滕头村发展近况。“常青树不容易，一定要继续走在前列！”习总书记的勉励令傅企平振奋，也坚定了滕头人继续走“两山”道路的决心。

——摘自2016年7月2日《浙江日报》第五版

本报记者 何英杰 张建平  
项一钦  
奉化记者站 黄成锋

上世纪60年代，当全国大部分农民还停留在“靠天吃饭”阶段时，滕头村率先进行大规模改造造田，平整土地，为农业现代化奠定基础；

上世纪80年代，当大部分村庄还在摸索包产到户时，滕头人已经开始实行土地规模经营、集约经营，提高农业生产效率，为生态高效农业探前路；

1993年，当全国各地为招商引资绞尽脑汁时，滕头村却力排众议成立了全国最早的村级环保委员会，有意进村的企业都要经过严格

的审核；

1997年，当私家车和乡村游还未盛行时，滕头建起了全国第一个卖门票的村级景区，发展生态旅游和观光农业，让城里人掏钱来看美丽乡村；

2010年，滕头村作为全球关注的生态文明建设示范点，成为唯一入选上海世博会的乡村实践案例——乡村，让城市更向往。

这就是滕头，是9亿中国农民梦寐以求的和美家园，是全球关注的生态文明建设生动范例，是人类践行绿色发展理念的前沿。

#### 红色党旗锚定绿色坐标

来到滕头，一片绿树环抱的小湖、石桥、仿古建筑扑面而来，树丛中隐约露出红色的别墅屋顶。经过30多年的孕育和实践，滕头人真正实现了“村在景中，景在村