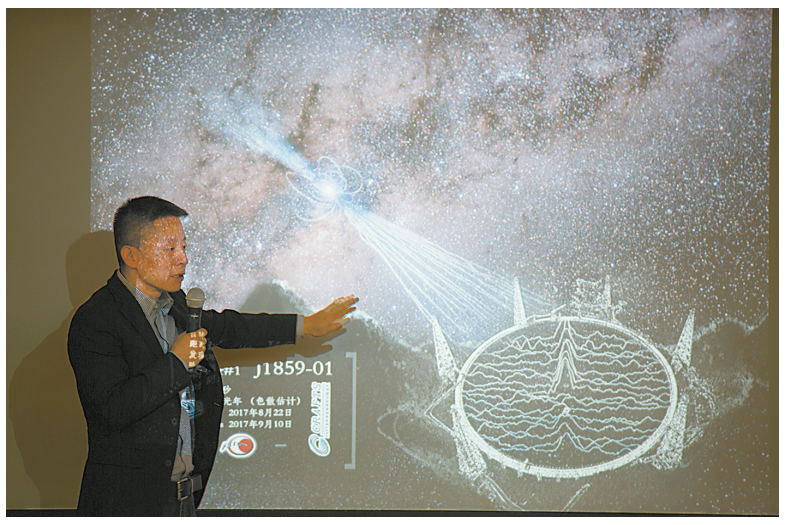
“中国天眼”发现脉冲星

实现我国该领域“零的突破”



10月10日，在中科院国家天文台，FAST工程副总工程师李菂在介绍新脉冲星发现过程。（新华社记者 **金立旺** 摄）

FAST在满天繁星下呈现出的美丽景观（2016年6月27日摄）。（新华社记者 **刘续** 摄）

新华社北京10月10日电（记者**董瑞丰 齐健**）中国科学院国家天文台10日宣布，被誉为“中国天眼”的500米口径球面射电望远镜（FAST）经过一年紧张调试，已实现指向、跟踪、漂移扫描等多种观测模式的顺利运行，并确认了多颗新发现脉冲星。这是我国天文望远镜首次发现脉冲星。

此次发布会上公布了2颗脉冲星的具体信息，编号分别为J1859－0131和J1931－01。前者自转周期为1.83秒，距离地球约1.6万光年；后者自转周期为0.59秒，距离地球约4100光年。2颗脉冲星分别由FAST于今年8月22日、25日在南天银道面通过漂移扫描发现。

FAST工程副总工程师李菂介绍，FAST调试进展超过预期，并已开始系统的科学产出。目前已经探测到数十个优质脉冲星候选体，其中6颗通过国际认证。未来，FAST有望发现更多守时精准的毫秒脉冲星，对脉冲星计时阵探测引力波作出原创贡献。

搜寻和发现射电脉冲星是FAST的核心科学目标。宇宙中有大量脉冲星，但由于其信号暗弱，易被人造电磁干扰淹没，目前只观测到一小部分。具有极高灵敏度的FAST是发现脉冲星的理想设备。

脉冲星由恒星演化和超新星爆发产生，因发射周期性脉冲信号而得名。脉冲星的自转周期极其稳定，准确的时钟信号为引力波探测、航天器导航等重大科学及技术应用提供了理想工具。

澳大利亚科学及工业研究院Parkes望远镜科学主管乔治·霍布斯在发布会现场表示，FAST的调试以及逐渐产出成果，是目前国际天文学界最激动人心的事件之一。

FAST位于贵州省平塘县名为大窝凼的喀斯特洼地之中，其接收面积相当于30个足球场大小，是目前世界最大、最灵敏的单口径射电望远镜。

我国研发经费投入强度接近发达国家水平

新华社北京10月10日电（记者**陈炜伟**）国家统计局10日发布的数据显示，2016年，全国共投入研究与试验发展（R&D）经费15676.7亿元，比上年增加1506.9亿元，增长10.6%，增速较上年提高1.7个百分点；研发经费投入强度（与国内生产总值之比）为2.11%，比上年提高0.05个百分点。

“这是自2012年以来研发经费增速持续4年下滑后的首次回升，也是研发经费在经历了2014年、2015年连续两年个位数增长后重新回到10%以上的增长速度。”国家统计局社科文司高级统计师关晓静说，研发经费投入强度近年来呈稳定上升趋势，投入强度接近发达国家水平。

与此同时，我国研发投入的结构继续优化。数据显示，基础研究经费占比继续回升，企业拉动作用进一步增强，高技术产业研发实力不断提高，民办研发机构投入快速增长，全国研发经费资源继续向东部地区聚集。

关晓静还介绍，从研发投入强度看，我国与以色列（4.25%）、韩国（4.23%）、日本（3.49%）等创新型国家相比还有很大差距。从经费投入结构看，我国基础研究经费虽然实现两年连增，但仍处于较低水平，与发达国家15%至25%的占比水平相比也有很大差距。未来几年，政府部门要进一步加大财政科技投入，积极引导地方政府和企业加大对基础研究的投入，通过科研项目管理体制改革提升研发经费投入的针对性和有效性。

国家海洋局：我国北极科考频次增至每年一次

新华社上海10月10日电（记者**白国龙 张建松**）记者从国家海洋局在沪召开的中国第八次北极科考新闻发布会上获悉，我国从今年起全面提升对北极科学考察的频次和力度。随着中国第八次北极科学考察队10日乘“雪龙”号凯旋抵沪，我国北极科考的频次已从过去的每两年一次，提升为每年一次。

我国不是北极国家，为什么要加大北极科考力度？国家海洋局党组成员、副局长林山青解释，这是因为我国属于近北极国家，北极快速变化对我国天气和气候产生直接影响，对我国生态环境系统和社会经济发展影响十分显著。而我国对北极的了解还很不够。

尤其是随着北极海冰融化，北极航道正在开通。我国是全球贸易体系中最重要的国家之一，外贸货品中90%以上经由海运实现。而北极航道是连接东北亚、欧洲和北美三大经济圈距离最短的海上通道。因此，北极航道的开发利用对我国来说意义重大。这也需要我们进一步增进对北极的了解。

新华社上海10月10日电（记者**张建松 白国龙 郁琼源**）我国极地科学考察船“雪龙”号今后将会有一系列“小兄弟”。

据中国极地研究中心主任杨惠根在10日召开的中国第八次北极科学考察新闻发布会上介绍，我国正在自主建造的首艘破冰船已命名为“雪龙2”号。今后，我国极地科学考察破冰船将会形成“雪龙”系列。

“雪龙2”号是我国第一艘中外联合设计、自主建造的极地科学考察破冰船，于2016年12月20日，在中国船舶工业集团江南造船厂正式开工。几个月来，经过各方共同努力，不断优化与细化设计，完成了详细设计和审图、建造工艺制定、关键技术攻关、科考设备采购等各项工作，现已进入连续生产建造阶段，计划2019年建成投入使用。

根据设计，“雪龙2”号将集众多“国内第一”于一身，本领强大。不仅具有国际领先的双向破冰能力，使用破冰型吊舱设备，科考作业面积达500平方米，还配有月池系统，并装载22米长柱状采样器和水下机器人等先进考察装备，是能满足无限航区和南北两极海域航行和科学调查作业要求的“绿色船舶”。

国家统计局：

今年经济实现6.5%左右的预期目标没有问题

新华社北京10月10日电（记者**陈炜伟**）国家统计局局长宁吉喆10日在国新办发布会上说，今年中国经济实现6.5%左右的预期发展目标是没有任何问题的，可能会有更好的结果，中国经济稳中向好的趋势没有改变。

宁吉喆说，在看经济增速的同时，还要看就业、物价、环保等方面。近几年来，我国就业形势非常好，物价低于预期水平，生态环境在改善。综合来看，我国实现今年经济社会发展主要目标完全有信心、有条件、有能力。

自主研发的解放牌智能卡车完成高速公路测试

新华社长春10月10日电（记者**薛钦峰**）记者从中国第一汽车集团公司（一汽）旗下的一汽解放获悉，由3辆解放牌智能牵引车组成的集装箱运输车队近日在长深高速成功完成实车测试，标志着国内商用车首次在高速公路环境下实现智能驾驶功能的应用。

据介绍，此次测试主要包括自适应巡航（ACC），紧急自动刹车（AEB），自动车道保持辅助（LKAS）三项功能。在自适应巡航（ACC）的测试中，控制系统启动后，车辆能够自动按照设定的车速进行巡航。在紧急自动刹车（AEB）的测试中，控制系统不仅可以发出警报提示，还能自动制动刹车。当自动车道保持系统（LKAS）激活时，驾驶员双手可以离开方向盘，进行如喝水、取物品等活动。

此次智能驾驶测试的成功，使解放智能驾驶技术取得实质性进展。近年来，一汽解放在卡车智能驾驶技术方面引领行业发展步伐，此次测试是继今年4月份完成国内首次实车演示后，再次进行的国内首个商用车高速公路实测。

全国农村留守儿童信息管理系统启用

新华社北京10月10日电（记者**罗争光**）全国农村留守儿童信息管理系统10日正式启用，将建立起翔实完备的农村留守儿童信息台账。各地民政部门须在今年11月底前完成农村留守儿童的信息采集录入、审核报送工作。

据民政部副部长高晓兵介绍，此次组织开发的全国农村留守儿童信息管理系统，包括数据录入、审核报送、汇总分析等功能模块，实现了与最低生活保障信息系统、建档立卡贫困户信息系统、残疾人信息管理系统的数据共享，为开展农村留守儿童数据更新、比对核实、组合查询、定期通报、实时报送等工作提供了可靠的平台支撑和有效的技术保障，对建立翔实完备的农村留守儿童信息台账，推动社会资源的有效对接，实现对留守儿童的精准关爱、精准帮扶、精准保护具有重要意义。

我国草原综合植被盖度增至54.6%

新华社南昌10月10日电（记者**胡璐 董峻**）随着草原生态保护和建设力度不断加大，近年来我国草原生态修复速度明显加快，草原生态环境持续恶化的局面得到有效遏制。据农业部最新统计，全国草原综合植被盖度达到54.6%，较5年前提高3.6个百分点。

这是记者在10日召开的2017中国草原论坛上了解到的。草原综合植被盖度，是指某一区域各主要草地类型的植被盖度与其所占面积比重的加权平均值，主要反映草原牧草生长浓密程度。

据农业部副部长于康震介绍，近年来中央出台了一系列促进草原牧区又好又快发展的支持政策，启动实施了草原生态补奖政策，继续实施退牧还草等工程项目，草原生态保护投入大幅增加，每年投入超过200亿元。在此推动下，5年来全国重点天然草原平均牲畜超载率累计下降了15个百分点。全国天然草原鲜草产量连续6年超过10亿吨，实现稳中有增。

【上接第2版】

京津冀地区，既是我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强、吸纳人口最多的地区之一，又深受“大城市病”、同质发展竞争等诸多发展问题的困扰。

2015年10月，“京津冀协同发展重大问题研究”课题立项。项目对习近平总书记关于京津冀协同发展战略思想的宏观背景、理论支撑体系和实践指导价值进行了系统全面的研究阐释，对疏解非首都功能、加快集中承接地和微中心建设、加快轨道交通建设、促进产业转移对接等迫切需要解决的关键性问题进行深入研究，提出了具有可操作性的对策建议。“对雄安新区几个战略问题的建议”“推动京津冀协同发展亟待加快市郊铁路建设”等专题报告，得到相关部门和领导的认可。

从实践中来，到实践中去。21世纪的马克思主义必须在总结中国特色社会主义实践经验中不断丰富发展。习近平总书记坚定有力的话语，既是语重心长的嘱托，更是催人奋进的激励——

“我们要以更加宽阔的眼界审视马克思主义在当代发展的现实基础和实践需要，坚持问题导向，坚持以我们正在做的事情为中心，聆听时代声音，更加深入地推动马克思主义同当代中国发展的具体实际相结合，不断开辟21世纪马克思主义发展新境界，让当代中国马克思主义放射出更加灿烂的真理光芒。”

匡正祛邪：不断增强马克思主义的影响力、说服力、战斗力

提起马克思，你会想到什么？是那个写在课本里的陌生的大胡子老头，还是深奥难懂的《资本论》？

伟大也要有人懂。一本名为《马克思靠谱》的理论读物，成为青年人关注的畅销书。它用贴近青年群体的“走心”话语，再现了一个真实立体的马克思，让年轻人“穿越时空”与马克思对话，更加真切地认识到马克思主义对于当今时代的重要意义。有“90后”读后感慨，“马克思离我们很近啊”“马克思真的了不起”“原来以为很枯燥的马克思主义终于看懂了”。《马克思是个90后》的歌曲在网上不胫而走。

身处社会思潮日益活跃的今天，马克思主义理论研究和建设工程组织广大专家学者自觉投身推进马克思主义大众化的工作，引导更多人了解掌握马克思主义、结合实际运用马克思主义。

提升马克思主义的影响力、说服力和战斗力，要直面社会热点，回应百姓关切——

从高房价、看病难、就业难，到教育公平、反腐倡廉……这些当下中国正在经历的“成长烦恼”，关系千家万户的切身利益。面对百姓关心的焦点难点，工程推出的通俗理论读物“理论热点面对面”系列，以“百姓视角”，用“百姓语言”，既讲“怎么看”，又讲“怎么办”，既解思想之渴，又解实践之惑，不断坚定人们走中国特色社会主义道路的信心。

提升马克思主义的影响力、说服力和战斗力，要对错误思潮“举旗亮剑”——

真理越辩越明。针对西方宪政民主、“普世价值”、新自由主义、历史虚无主义等错误思潮给公众带来的干扰，针对歪曲党的路线方针政策、歪曲党史国史所制造的噪音杂音，工程专家持续跟踪研究，旗帜鲜明予以批判。

从汇编出版《资本主义怎么了》《西式民主怎么了》等读物，帮助干部群众深刻认识资本主义制度和西式民主的弊端，修订出版《六个“为什么”——对几个重大问题的回答》，进一步深化对有关重大问题的阐释引导，到结合纪念抗战胜利70周年、纪念长征胜利80周年等重要时间节点，组织刊发重头理论文章、开设理论对话及述评等栏目、推送网络文章，用正确声音占领舆论制高点，挤压错误观点的传播空间……这些工作充分发挥了引导社会热点、疏导社会情绪、促进社会和谐、服务党和国家工作大局的积极作用，进一步增进了人民群众对党和政府的信心和信任。

“我们要指出一种思潮的错误所在，空口无凭、以势压人是不行的。只有你站得更高一些、看得更远一些、分析更深刻一些，人家才会信你、服你。”北京科技大学马克思主义学院院长彭庆红说，工程专家学者是社会主义主流意识形态阵地的建设者、捍卫者。面对错误思潮的冲击，理论工作者有义务、有责任捍卫马克思主义在意识形态领域的指导地位，引导人民群众明辨是非、明确方向。

士以弘道：在党的思想理论建设的壮阔征程上勠力前行

盖有非常之功，必待非常之人。

习近平总书记在哲学社会科学工作座谈会上强调，一切有理想、有抱负的哲学社会科学工作者都应该立时代之潮头、通古今之变化、发思想之先声，积极为党和人民述学立论、建言献策，担负起历史赋予的光荣使命。

士以弘道，一批又一批工程组织者、参与者忘我奉献、攻坚克难，涵养出马克思主义理论研究和建设的根深叶茂。

继往开来，一代又一代工程组织者、参与者接续奋斗、薪火相传，孕育出马克思主义理论研究和建设的花繁果硕。

在他们当中，有的已是耄耋之年，依然在皓首穷经中坚守初心——

80多岁的教授闫志民先后参加了《科学社会主义概论》《世界社会主义五百年》等工程项目。“参加工程项目的过程，是不断学深悟透马克思主义的过程，每次都有许多新收获。”回顾学术历程，闫志民坦言，我们要自觉研究世界社会主义在每个阶段面临的矛盾和问题，不断推进实践基础上的理论创新，更好推动中国特色社会主义向前发展。

在他们当中，有的燃烧生命，写下对马克思主义的铮铮誓言——

工程重大课题“中国特色社会主义新闻传播理论的构建”处于最后的文稿修改阶段，一批重要研究成果即将出炉，课题组第一首席专家曹征海却再也看不到了。今年5月，年仅58岁的他因病去世。生命的最后一段时光里，曹征海仍心系课题，多次嘱咐课题组相关负责同志多凝练观点、充实内容。

在他们当中，还有一大批中青年骨干继承优良传统，与工程共同成长——

“要求高，任务重，时间紧，责任大。”这是武汉大学党委副书记沈壮海眼中的工程工作。作为一名“70后”，沈壮海说，中青年学者参与工程课题研究，是一次严谨精细的学术锻炼，是一次淬炼心灵的思想历程，也是一次难得的向老一辈专家学者学习的机会。“我们这一代学人要结合海外经历相对丰富、思维更加活跃的特点，把做好中外学术研究交流镜鉴与更加深入调研中国国情结合起来，把自身所学与时代所需结合起来，使科学研究既有世界视野，又立足中国国情，切实为伟大祖国发展服务。”

筚路蓝缕，砥砺前行。

今天，在马克思主义理论研究和建设工程的推动下，一项项成果领时代之先，一场场活动展中国风采。中国的马克思主义学者正高擎旗帜，向着更高目标挺进。

党的十八大以来，几乎所有重要的马克思主义国际会议上，都活跃着中国学者的身影。作为以马克思主义为指导思想并获得巨大成功的社会主义国家，中国举办的马克思主义理论及相关学科的国际会议也越来越多。频繁的学术交流，不仅让中国学者的研究视野日益开阔，国际交流能力不断增强，也让世界通过这个“窗口”看到，社会主义在中国焕发出强大生机活力。“中国特色社会主义取得重大成就，意味着拓展了发展中国家走向现代化的途径，为解决人类问题贡献了中国智慧、提供了中国方案。工程不仅要让世界知道‘理论中的中国’，也要让世界知道‘为人类文明作贡献的中国’。”工程专家姜辉说。

一花引得百花开。上海、广东、江苏、山东等地创新实施马克思主义理论研究和建设工程，紧跟时代步伐，服务中心工作，结出累累硕果。

使命光荣，任重道远。

回望昨天，马克思主义指导我们取得了中国革命、建设和改革的一个又一个伟大胜利。

展望明天，实现民族伟大复兴的强国梦，须臾离不开马克思主义特别是中国化马克思主义的科学指引。

“东方风来满眼春”。在这个需要理论也能够产生理论的时代，在这个需要思想也能够产生思想的时代，扎根时代沃土、烛照筑梦征程的马克思主义理论研究和建设工程，必将以新的精神状态和奋斗姿态，为中国特色社会主义伟大事业作出新的更大的贡献。