

坚持全面深化改革不动摇

学习十九大精神大家谈⑨

陈鲁民

改革是当代中国最鲜明的时代特征，改革已成为中国共产党的鲜明旗帜。在党的十九大报告中，改革再次成为高频词，备受世人瞩目。

习近平总书记在党的十九大报告中，对在新的历史起点上全面深化改革，提出了明确目标，部署了具体任务，充分表明了以习近平同志为核心的党中央继续高举改革旗帜的鲜明态度，体现了坚定不移将改革进行到底的战略定力，为我们继续全面深化改革指明了方向。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央从完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的总目标出发，高举改革旗帜，以巨大的政治勇气和政治智慧锐意推动改革，全面发力、多点突破、纵深推进，开创了改革开放发展的崭新局面，谱写出豪迈空前的改革乐章。

矛盾，全面深化改革仍是必由之路。站在新的更高起点上，党的十九大报告对全面深化改革作出明确谋划——必须坚持和完善中国特色

社会主义制度，不断推进国家治理体系和治理能力现代化，坚决破除一切不合时宜的思想观念和体制机制弊端，突破利益固化的藩篱，吸收人类文明有益成果，构建系统完备、科学规范、运行有效的制度体系，充分发挥我国社会主义制度优越性。我们坚信，站在新的历史起点，面向“两个一百年”奋斗目标，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，全面深化改革必将汇聚起磅礴之力，创造美好未来。

坚持全面深化改革是一场硬仗。全面深化改革的总目标是完善和发展中国特色社会主义制度，推进国家治理体系和治理能力现代化。习近平总书记在十九大报告里说：“行百里者半九十。中华民族伟大复兴，绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。全党必须准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力。”我们必须有充分的思想准备，改革越往前走，越往深处进行，就会阻力越大，困难越多，越要应对更多的问题，但我们没有退路，必须打

赢这场硬仗，要有破釜沉舟的决心，有攻坚克难的勇气，有压倒一切困难的气概，非如此就不能成其事。我们要拿出“撸起袖子加油干”的劲头，团结一致，拼搏进取，把全面深化改革进行到底。

坚持全面深化改革必须坚持以人为本，紧紧依靠人民推动改革，让人民群众有更多获得感。人民利益是我们所有改革的唯一出发点，全面深化改革，要抓住人民最关心、最直接、最现实的利益问题，如建设教育强国，实施健康中国战略，提高就业质量和人民收入水平，全面实施全民参保计划、让全体人民住有所居……通过全面深化改革，激发全面建设社会主义现代化国家的不竭动力，未来的工作效率将更加凸显，各级部门将进一步把国家的好政策落实到群众身上，人民生活将更有保障，人民群众也会更加支持、参与改革，从而形成移山倒海的巨大力量，推动我们的伟大事业不断胜利前行。

赢这场硬仗，要有破釜沉舟的决心，有攻坚克难的勇气，有压倒一切困难的气概，非如此就不能成其事。我们要拿出“撸起袖子加油干”的劲头，团结一致，拼搏进取，把全面深化改革进行到底。

坚持全面深化改革必须坚持以人为本，紧紧依靠人民推动改革，让人民群众有更多获得感。人民利益是我们所有改革的唯一出发点，全面深化改革，要抓住人民最关心、最直接、最现实的利益问题，如建设教育强国，实施健康中国战略，提高就业质量和人民收入水平，全面实施全民参保计划、让全体人民住有所居……通过全面深化改革，激发全面建设社会主义现代化国家的不竭动力，未来的工作效率将更加凸显，各级部门将进一步把国家的好政策落实到群众身上，人民生活将更有保障，人民群众也会更加支持、参与改革，从而形成移山倒海的巨大力量，推动我们的伟大事业不断胜利前行。

明州论坛

首届浙江省新闻名专栏

以作风攻坚促进脱贫攻坚

新华时评

侯雪静 梁建强

日前，国务院扶贫开发领导小组第21次全体会议提出，以作风攻坚促进脱贫攻坚，扎实兑现我们党对全体人民和国际社会的庄严承诺。这一号召立足当前脱贫攻坚特点和形势，为坚决打赢脱贫攻坚战指明了方向。

“凡做事，将成功之时，其困难最甚。”越是接近目标，就越需付出艰苦努力。党的十九大报告提出，让贫困人口和贫困地区同全国一道进入全面小康社会是我们党的庄严承诺。站在新的历史起点上，要清醒地看到脱贫攻坚越往后越难的新形势。不到4年时间里，还有约4000万贫困人口要陆续脱贫。这个群体是“贫中之贫”，致贫原因更为复杂，脱贫更为困难，要保持年均减贫超1000万人的势头，任务十分艰巨。

抓好作风攻坚是巩固已取得的脱贫成果、进一步落实各项扶贫政策和举措的保障。为确保到2020年我国现行标准下农村贫困人口实现脱贫，贫困县全部摘帽，各级扶贫干部要将作风建设

摆到更加突出的位置。要以敢于较真碰硬的精神，以更加端正的态度，咬定青山不放松，乘势而上投入接下来的战斗。

抓好作风攻坚尤其要正视脱贫攻坚工作中暴露的短板和问题。如近期湖北当阳市国土资源局“借鉴”广西灌阳县国土资源局扶贫总结，不改标题就直接上传官网，除部分时间、数字上略有出入之外，其余内容基本相同。更为荒唐的是，连“投入380多万元修建乡村道路5.8公里”的表述都完全一致。这一事例说明，个别地区和扶贫干部中仍然存在思想不纯、认识不清、作风不实、敷衍塞责的问题。

要落实好以作风攻坚促进脱贫攻坚，端正态度是根本，改进方法是保障。面对新形势、新任务，要大兴调查研究之风，改进扶贫调研方式，力戒形式主义，注重发现并解决问题。老办法不灵了，要有新思路。要完善驻村帮扶制度，打造懂扶贫、会帮扶、作风硬的扶贫干部队伍。严查扶贫领域的作风问题，确保各地区、党员干部以更过硬的工作作风投入新的扶贫战斗中，让全面小康的阳光把更多贫困户的梦想照亮。

(新华社北京11月15日电)

画里话外

据新华社11月14日报道：近来，网上流传一句顺口溜：“全款买房的往里走，按揭的不要堵门口，公积金贷款请把共享单车挪一挪。”记者在多地热门楼盘调查发现，一些开发商只接受全款买房，拒绝公积金贷款甚至商业贷款买房。这种现象受到关注，近期多地出台相关政策保护购房者权益。



开发商确实牛气，少现金懒得搭理。岂能因奇货可居，钱袋紧就得挨踢。

盼政策维权发力，望贷款加速审批。最根本扭转供需，保障房你我可期。

郑晓华 文
程 硕 作

热点 @ 微评

本期主持 朱晨凯

据11月15日《北京青年报》报道：11月13日，清华大学安装了“HIV尿液匿名检测包”自动售卖机，消费者可以匿名购买、匿名查询艾滋病病毒检测结果。至此，海淀区已经有11所高校安装了此类售卖机。海淀区疾控中心表示，售卖机在明年底前将覆盖区内所有高校。



点评：在高校推进艾滋病防治极其重要和紧迫，与其讳莫如深，不如大胆正视与探索。通过卖“艾滋病病毒检测包”，并以匿名方式告知结果，可以让一些害怕隐私泄露的学生能够及时发现和治疗，体现了对年轻人的保护和关爱。

@唐虎：很有必要。

@古拉散：先教育我们的大学生活身自爱。



据11月15日《北京青年报》报道：近日，贵州贵阳街头，一对夫妻看到有老人倒在地上，两人商量之后，妻子负责拍摄做好“预防工作”，怀抱幼儿的丈夫与倒地老人交流准备扶起老人，这时，三名穿着校服的中学生跑过来直接将老人扶了起来，确认老人没问题后，三名学生才离开。

点评：受到某些“扶不扶”事件的影响，夫妻的行为是可以理解的。而几位中学生的行为更让人感动——也许他们不知道这种义无反顾可能给自己带来“麻烦”，但正因其“无知”，才显示他们的单纯和善良，其行为才更加高尚和可贵。

@Potato：直接扶有可能造成二次伤害。

@宏哥：信任很重要。



据11月15日澎湃新闻报道：四川雅安天全县二中召开家长会，家长被动自愿捐1200元至1500元“感恩费”。家委会成员用点钞机验钞，老师也在现场。当地教育局对此回应，这笔钱交给了雅安教育基金会，学校并没有使用，而雅安教育基金会回答从未要求过捐款。

点评：教育部门早就有规定，严禁学校以各种名义乱收费，先不说这“去向不明”的钱最后去了哪，就收“感恩费”本身而言，已经涉嫌违规，除了追究相关涉事人员，还应该追究当地教育局的监管责任。

@一只水鹱：家长肯定也是敢怒不敢言。

@断了弦：如果是自愿的，为何还要在家长会上动员呢？

据11月15日《新京报》报道：近日，湖南省益阳沅江市第三中学16岁的高三学生罗某，在办公室将自己的班主任刺死。11月13日，小罗因涉嫌故意杀人罪被刑事拘留。据悉，罗某平时成绩不错，曾多次在班上考第一名。

点评：学生杀师案一再发生，光有反思与警醒是远远不够的。学校、老师、家庭，尤其是教育管理部门，必须切实行动起来，尽早转变片面的应试教育思维与模式，从引导学生树立正确的世界观、人生观与价值观着手，真正帮助青少年在德、智、体、美、劳等方面健康成长。

@新来的喷子：某些“优秀”，掩盖了很多问题。

@小小不懂事：所以学校要有心理辅导老师。

“社会化办体育”步子应快且大

赵继承

城区凡是符合条件的学校体育设施向大众开放率已达百分之百，体育公园越来越多，厂房变身体育场馆，赛事由政府扶持、社会力量唱戏越来越成熟……通过引入增量资源，盘活存量资源，宁波“社会化办体育”正迈开大步（11月15日《现代金报》）。

从报道中不难看出，宁波通过社会化办体育，让机关、学校、公园等地的体育资源得到最大共享，调动了企业、民间体育组织等社会力量，在一定程度上缓解了政府在体育资金投入、力量保障、人才支撑等方面不平衡不充分的问题，扩大了体育服务供给，增强了体育服务能力，并促进体育产业发展，从而更好地满足市民多层次、多元化的体育活动需求。

这些年，因抢占体育健身场所导致的纠纷不少，比如，有温州住户花26万元买高价炮对抗广场舞，因篮球场之争广场舞大妈和学生大打出手，“暴走团”占据主路车撞致1死2伤等。更让人感同身受的是，很多小区规模很大，配套的体育场所却很少甚至没有；商业广场很多，健身之处无几；健身房“高大上”，费用高得让人望而却步；学校体育设施开放，时间却难符合人们需要；河边有路，走起来却并不通畅……这些，无不说明体育服务供给能力和供给水平还比较低，是普遍存在且非解决不可的民生大问题。

当前，随着人们对生活质量、生命质量的重视，越来越多的人把体育健身视为生活的必需，日益增长的体育需求与供给不平衡不充分的矛盾愈加凸显。对此，从国家到地方均予以高度重视，像《全民健身行动计划》和《全民健身条例》都提出，鼓励社会兴办全民健身事业，充分调动全社会兴办全民健身事业的积极性，扩大社会资源进入全民健身事业的途径，多渠道增加全民健身投入……可谓切中要害，为解决体育服务供给不足的问题指明了路径。

但事实上，一些地方受推进机制不完善、监管难等因素影响，社会化办体育的步子迈得还不够快、不够大，制约了社会化办体育向纵深进军。所以，我们应该端正认识，从满足人们对美好生活的迫切期待、推进体育事业共建共享的高度，以更大热情、更多努力推进社会化办体育。

社会化办体育的优势多多。比如，“供给力”的优势，把社会上

的可用资源实现最大限度的共享，把一些民营的体育场所、器械、人才“拿过来”“买过来”，尽可能满足不同工作特点、爱好兴趣群体的多样化体育需求；比如，“普惠力”的优势，通过深入持久地社会化办体育，达到体育服务供给量与质的提升，让更多人享受更好的体育资源；比如，“服务力”的优势，借助社会各类民间体育组织，共享他们的人才、装备等，让体育服务更贴近群众个性化所需。

从宁波的实践看，社会化办体育前景可期，除了满足人们日益增长的体育需求，还可以进一步刺激壮大相关企业的发展，而在这个过程中，政府、企业和群众都是赢家，都是受益者。所以，社会化办体育的步子不妨迈得更快一些、更大一些。

济南黄河大桥等免费是迟到的“利好”

江德斌

11月14日，济南黄河大桥的收费权益方山东高速发布一纸公告，宣布该公司对济南黄河大桥、滨州黄河大桥和平阴黄河大桥的经营期限届满，从11月16日零时起，这三座大桥终止收费（11月15日《每日经济新闻》）。

这三座大桥终止收费是因为经营期限届满，按照规定需做好大桥资产移交和收费设施拆除等工作，转为免费公路大桥，不再向来往车辆收取过桥费。对于山东高速而言，这三座黄河大桥收费占公司收入比重较小，停止收费对公司经营没啥太大影响，但对广大车主而言，无疑是好事。只是，这是迟来的“利好消息”，以至于很多人听到后并未因免费而兴奋激动。

济南黄河大桥、滨州黄河大桥、平阴黄河大桥的总收费期限分别是32年、31年、32年，均属于超期收费，收费总额累计已超过其建造成本的数十倍。这三座大桥原本是政府还贷型，理应在归还贷款后即停止收费，却在1999年改为经营性大桥，同时重新取得18年经营收费权，直到今年才终止。

按照2004年11月1日起施行的《收费公路管理条例》，东部地区经营性公路的收费期限最长不得超过25年，这三座大桥都已经超过期限，但山东高速以“法律不溯及既往”为由，继续收费至今。本该早就实行公益性服务的公路大桥，却在地方利益的主导下延续收费，令广大车主额外支付巨额通行费。而且，随着城市面积逐步扩大，大桥收费造成当地市民进出成本增加，亦妨碍了两岸市民来往和经济交流，不利于城市一体化发展。

事实上，类似这样的超期收费大桥，在全国还有不少，比如郑州黄河公路大桥、广东三水大桥等，均多次遭到舆论质疑和批评。其中2008年，郑州黄河公路大桥经国家审计署审计显示，1996年即已全部还清贷款，当时已违规收费14.5亿元，随后，在社会舆论的强烈批评下，该桥仍然坚持到2012年10月8日才终止收费，过往车主为此多付出了20亿余元的过桥费。

2011年6月，交通运输部、国家发改委等联合下发《关于收费公路专项清理工作的通知》，要求全面清理超期收费、通行费收入标准偏高及不合理收费等行为。但各地反应迟滞，很多超期收费公路、大

桥，仍然我行我素继续收费，各种乱收费项目并未彻底禁绝，说明清理阻力非常大。一些地方政府出于滚动修路还贷、维护既得利益的考虑，拿出各种手段变相延长收费期限，导致收费公路变成“永动印钞机”，不仅违背了还路于民的承诺，亦违反了相关法律。

目前，我国已经建成收费公路里程数占全球八成以上，每年收取数千亿元通行费，令我国物流成本高企，其中路桥费占很大比例。可见，为减轻民众负担、降低物流成本、提高经济效益，收费公路应遵循公益性经营原则，科学合理评估经营成本，制定收费标准，在达到法定收费期限后，应无条件停止收费转为公益性公路。对于违规延长收费期限的行为，则应及时依法处罚，避免公共利益遭受伤害。

桥，仍然我行我素继续收费，各种乱收费项目并未彻底禁绝，说明清理阻力非常大。一些地方政府出于滚动修路还贷、维护既得利益的考虑，拿出各种手段变相延长收费期限，导致收费公路变成“永动印钞机”，不仅违背了还路于民的承诺，亦违反了相关法律。

目前，我国已经建成收费公路里程数占全球八成以上，每年收取数千亿元通行费，令我国物流成本高企，其中路桥费占很大比例。可见，为减轻民众负担、降低物流成本、提高经济效益，收费公路应遵循公益性经营原则，科学合理评估经营成本，制定收费标准，在达到法定收费期限后，应无条件停止收费转为公益性公路。对于违规延长收费期限的行为，则应及时依法处罚，避免公共利益遭受伤害。