



位于北仑的宁波国际赛道正式“开跑”。

园区秀

服务贸易摩拳擦掌
宁波期待“弯道超车”

本报记者 单玉紫枫
通讯员 姚珏

“11月17日一天之内，全球贸易通就拿下了山东省跨境电商行业优质服务商称号和2017年度广东跨境电商行业最具人气企业奖。”全球贸易通总裁陈建旭喜悦之情溢于言表。

经过多年发展，从宁波出发的全球贸易通，目前已覆盖全球90%的国家和地区，支持全球20种语言，并通过融合企业网站、贸易平台、搜索营销、小语种营销等手段，重塑了传统B2B营销模式，在浙江、山东、广东等沿海省市及外贸发达地区成立本地化服务中心，帮助广大中小外贸企业成功“走出去”，2017年预计为企业带来超过百亿美金的国际采购订单。平台也因此获得了商务部及各地政府重点推荐。

以服务赢市场，正成为宁波当下服务贸易发展的一大写照。记者从市商务委了解到，今年前8个月，我市实现服务贸易进出口额453.89亿元，同比增加17.02%，服务贸易出口301.07亿元，同比增加14.04%；服务外包执行总额179.03亿元，同比增长16.98%；17家文化企业被认定为年度浙江省文化出口重点企业。

服务贸易覆盖了金融、通信、运输、旅游等12大领域，其占世界贸易的比重已接近四分之一，具有能消耗低、产业附加值高等优势。“经济新常态下，服务贸易将成为我们转变经济发展方式的重要引擎，在培育外贸发展新亮点、打造经济增长新动力方面发挥着越来越重要的作用。”市商务委相关负责人表示。

近年来，宁波服务贸易发展势头良好，然而与国内同类型城市相比，宁波的服务业增加值占GDP比重和服务贸易占外贸总额比重均相对偏低。在商务部近期公布的《2016年中国服务外包示范城市综合评价结果》中，记者看到，宁波在全国31个示范城市中综合得分列第16位，在去年新增10个城市中并列第2位。

据悉，此次综合评价从产业发展情况、基础设施状况、人才培养培训与就业、要素成本和政策措施等入手，对各示范城市的服务外包产业发展水平进行了多维度考量。以服务贸易对外贸的贡献率为例，2016年宁波服务贸易占外贸总额比重为9.13%，远远低于广州市的27.41%、杭州市的23.78%、青岛市的16.33%、深圳市的14.13%和厦门市的12.94%。

“横向比较，成绩虽然还有很大差距，但宁波拥有‘弯道超车’的现实基础。”市商务委相关负责人表示，独特的区位优势及深厚的对外开放底蕴为我市发展服务贸易奠定了良好基础。而相关国家级平台则为宁波发展服务贸易提供了坚实保障。

近年来，宁波先后获批“中国制造2025”试点示范城市、国家服务外包示范城市、国家跨境电子商务综合试验区、国家保险创新综合试验区等一批高能级国家改革试点，再加上已经举办多年的中国—中东欧国家投资贸易博览会以及正在创建的中国—中东欧国家投资贸易综合试验区，这些均为发展服务贸易提供了有力支撑。同时，宁波“一带一路”建设综合试验区将成为下一步加快发展服务贸易的重要平台。

“下一步宁波将争取进入中国服务外包示范城市综合排名前10位，全市服务贸易进出口总额保持年均增长10%以上。”市商务委相关负责人表示，为此，我市将积极创新服务贸易发展模式，进一步加强与中东欧及“一带一路”沿线国家在文化、教育、旅游等领域的交流合作，同时加快发展国际航运、国际物流和跨境电商等服务贸易业务，推动服务外包产业向价值链高端拓展，与此同时，加强各类服务贸易发展载体建设及基础保障等工作。

稳中有进 进中向优

北仑前三季度GDP733.6亿元同比增长9.1%

本报记者 包凌雁
通讯员 张继胜

今年以来，北仑区经济增长加速、产业结构优化、质量效益提升，前三季度主要经济运行保持“稳中有进、进中向优”，前三季度区本级实现地区生产总值（GDP）733.6亿元，同比增长9.1%，增速高于上半年0.6个百分点，高于全市平均增速0.8个百分点。

增速“快” 主要指标高位稳升

前三季度，北仑区主要经济指标保持高位运行态势，绝大部分指标增幅高于全市水平。其中，北仑区地区生产总值增长9.1%，高于全国（6.9%）和省（8.1%）、市（8.3%）增幅。区本级规上工业增加值增长11.5%，比全市平均高1.9个百分点。区本级财政总收入和一般公共预算收入分别增长25.3%和19.6%。

速度背后是大平台、大项目、大产业、大金融等合力推动的成果。宁波“一带一路”建设综合试验区从构想变为现实。综合试验区建设将以梅山新区为核心载体，为北区提供崭新的发展机遇。

从梅山自由贸易岛、国际供应链创新试验区、国家金融创新试验区、海洋经济和科技合作试验区、“一带一路”人文交流试验区、国家近零碳排放试验区等“一岛五区”战略平台，再到芯港小镇、环保小镇、院士产业

园、拟上市企业产业园、上市企业总部基地等创新产业平台、“五个城市”建设的城市规划，大平台建设正让北仑站在更高起点提升发展能级。

质量“佳” 二三产业均衡驱动

当下，北仑区正在积极打造“中国制造2025”试点示范城市核心区，以工业为代表的实体经济提质增效，成为推动经济稳中向好的关键所在。

前三季度区本级第二产业增加值增长9.1%（其中工业增加值增长10.1%）、第三产业增加值增长9.4%。服务业主要支撑性指标中，商品销售额（22.7%）、其它营利性服务业收入（21.6%）、道路运输业营业收入（32.8%）、水运总周转量（13.9%）、建筑业总产值（14.1%）、财政八项支出（35.2%）等均保持较快增长。

新兴产业势头强劲。前三季度北仑区战略性新兴产业增加值、装备制造业增加值、高新技术产业增加值分别增长16.7%、18.4%和17.4%，均高于规上工业增加值增幅（11.5%），装备制造业和高新技术产业增加值增幅分别居全市第一和第二位。

重点领域支撑有力。传统的临港产业和优势的装备制造业同步高位增长。前三季度，装备制造业产值868.9亿元、增长20.2%，其中汽车制造实现产值468.6亿元、增长20.7%。“龙腾”工程40家龙头骨干企业产值占全区规上工业产值80.4%，产值同比增长的有37家，其中

速度背后是大平台、大项目、大产业、大金融等合力推动的成果。宁波“一带一路”建设综合试验区从构想变为现实。综合试验区建设将以梅山新区为核心载体，为北区提供崭新的发展机遇。

新兴产业势头强劲。前三季度北仑区战略性新兴产业增加值、装备制造业增加值、高新技术产业增加值分别增长16.7%、18.4%和17.4%，均高于规上工业增加值增幅（11.5%），装备制造业和高新技术产业增加值增幅分别居全市第一和第二位。

增幅20%以上的20家，吉利、海天等增加值率较高的企业贡献尤为突出。

结构“好” 企业效益回升快

产业结构是经济优化的主体，它的发展水平直接决定了经济发展的速度、质量与效益。打造更健康的经济水平，产业结构升级是必经之路。

产业比例持续向好。今年前三季度，北仑区第二、第三产业加快向中高端升级，对经济贡献持续提升。农业全产业链、智能制造、休闲旅游等新业态不断涌现。

消费升级催生需求，不断加快促进服务业增长。截至目前，北仑区共有跨境电商企业500多家，B2B跨境电商试点企业27家，物流企业200余家，并引进普洛斯、万通安达等一批知名电商物流服务商，形成完备的跨境电商产业链。今年前三季度，北仑区实现跨境出口B2B货值10.18亿美元，同比增长63.75%，总量位居全市第一。

产业互动逐渐加强。以港口为核心，催生的港口后服务业、智能制造业正形成产业闭环，打造紧密功能链。在梅山，从汽车进口、销售、维修、金融一体化的汽车产业链加速完善，平行进口车带来的整车产业链成为梅山口岸的全新竞争力。

在经济发展“新常态”下，特别是伴随着“一带一路”倡议、“中国制造2025”等深入推进，未来，北仑区生产性服务业作为产业转型的“中场发动机”，有望成为产业加速融合、协同发展的关键。



龙头骨干企业成为北仑制造业重要支撑。图为吉利汽车生产车间。

开放

