宁波日报 NINGBO DAILY

奉化撤市设区已满一年，对奉化人而言，一年来最直观的变化还数城区“颜值”的提升。但是，城市功能区块不够紧凑、缺乏地标性城市门户、公共文化设施不够密集等问题依旧存在，内外路网运输能级也有待提升……

从“县城”迈向“都市”之路还有多远？

本报记者 **项一嵚** 奉化记者站 **黄成峰 严世君**

11月17日，正值撤市设区一周年之际的奉化收到一份“大项目礼包”。总投资706亿元的16个重大项目集中开工，涵盖产业经济、基础设施、民生工程等领域，其中产业项目8个，总投资548亿元。

在新老奉化人扎堆的“奉化论坛”上，这串数字立即引起热议。有人看到了奉化与鄞州、北仑等强区比肩的希望，也有人认为“进城”的感觉还不明显。诚然，市与区仅一字之差，带来的却是区域产业结构、功能定位、城乡面貌等“脱胎换骨”式的改变。身处这种大变动之中，“一千个奉化人眼中有一千个奉化区”也不难理解。

从“县城”迈向“都市”的进程中，全区各级干部在工作中感受到了实实在在的“模式转换”。该区主要领导认为，撤市设区使奉化站到了追赶跨越的历史新起点。在全区各级干部中，“想干事、能成事”的发展势头初露。

“撤市设区的红利期不会一直延续，不能只守着自己的一亩三分地。”区委组织部相关负责人介绍，此前，部分乡镇干部对省市各项中心工作不太关心，现在大多能主动参与招商引资、治水剿劣、治危拆违等中心工作。

“招商不再是一个部门的事，而是全区干部的大事。”区投资促进局负责人介绍，在“全域招商、全员招商”的新机制下，区里成立了针对九大重点产业的招商组。这些产业涉及楼宇经济（总部经济）、文化创意、科创孵化、教学医疗、电子商务、城市建设、金融产业、民宿酒店、健康养老等领域，都是撬动县域经济向城市经济转型的重要杠杆。

对于如何才算得上“进城入市”，《奉化日报》的相关评论还有个形象的说法：“如果有一天，奉化人不再称自己是奉化人，而是称自己为宁波人，就像海曙人不会称自己为海曙人一样……”

在奉化境内飞驰的动车。（吴桂珍 摄）

5年内将新增投入约5.7亿元
全面“同城待遇”不用等太久

“我们这代人还是习惯说自己是奉化人，但我们的儿孙辈会成为真正的宁波人。”听说岳林街道斗门村即将撤村建居，和周边的迎恩社区合并，村里的党员方大伯很是感慨。

位于奉化城郊的岳林街道原本徘徊在“城乡”之间，如今却有望成为连接奉化主城区与宁波中心城区的奉化“东部新城”。2019年底，轻轨复合线金海站、大成站也将来到这里。方大伯对此十分期待，“连为一体后，生活在宁波主城区和奉化的差别会越来越小。”

从村民到市民，爱上健身的多了，乱丢乱堆的少了，斗门村党支部书记方平耀把乡亲们“卷裤腿上楼”后的变化看在眼里。如何使村集体资产保值增值，给大家带来更优质的城市社区服务，也成为村班子的新课题。今年年底，通过征迁赔偿款置换的“斗门大楼”将要交付，这座商务写字楼的租金有望使该村明年的集体收入超过500万元。“蛋糕做大了，今后村民就能享受到和城里人一样的各项社会保障待遇。”

在奉化，一批类似的村庄喝上了撤市设区带来的“头口水”，相关村民有望通过分享村集体经济的收益，率先获得“同城待遇”。但唯有推进全盘改革，才能使全区老百姓受益。

奉化区《社会民生“同城化”改革实施方案》由区发改局牵头落实，主要包括三方面：按照“同城同标”要求，使政府提供的城乡居民公共服务事项补助性标准与宁波城区接轨；按照“建设新城区”要求，提高社会公共事业的软硬件配置水平；以服务建设“名城名都”为导向，完善社会治理体系。提高城区文明水平、法治水平和文化影响力。

“五年后，奉化人能够享受到全方位的‘同城待遇’。”区发改局局长张传仙介绍，在109项同城化改革项目中，目前已实现39个，包括城镇职工基本养老保险和医疗保险、城乡居民基本医疗保险等；年内可实现26个，包括就业社会保险补贴、公共文化设施、医疗和卫生设施等。但实行以上项目共需新增投入约5.7亿元，由于奉化区财政基础薄弱，其余项目的推进尚需时间。

对标“同城待遇”，奉化人期待收到哪些“礼物”？通过街头随访，记者得到的答案非常朴实。“毕业后能在家门口找到好工作”“不用大老远跑到宁波的三甲医院去看专家门诊”“到其他区、县做生意更方便”“孩子择校有更多选择”“游客再多些，让我的生意更好”……

扎堆散步的日子将一去不返
城区品质提升工程正逐步推进

对奉化人而言，一年来最直观的变化还数城区“颜值”的提升。城市功能区块不够紧凑，缺乏地标性城市门户，公共文化设施不够密集，内外路网运输能级有待提高……山踞城中、江穿市区的奉化要摘掉“小县城”的旧标签，奔向“都市范”，的确任重道远。

今年1至10月，奉化中心城区品质提升工程已完成投资85亿元。如今的奉化几乎处处有工地，大拆大改给当地人出行造成了不便。但多数市民认为，这是一个积极的发展信号。

从县级公路向城区主、次干道升级，全区今年共实施长汀路、中山路东延、中塔路、溆浦路等续建、新建道路工程14个。“两边设置了步行道和自行车道，我特地去体验了一下自行车道，虽然路程不是很长，但总体感觉不错。”市民陆先生认为，改造后的大成路可以胜任奉化区的“迎宾大道”。

吃过晚饭，仁湖公园总是奉化城区人口密度最大的地点。“这说明我们奉化的文化休闲场所太少了，公园里乌压压的都是人。”家住锦屏街道茗山路的王女士说，希望家门口的体育场公园快点建好。区城建局相关负责人介绍，改造后的体育场公园不仅设有标准跑道，还有足球、篮球、门球、滑板等运动场地和745个地下车位，假山、小河等景观也将与民国风格的建筑一起扮靓奉化的“新地标”。此外，中山公园正在进行出入口改造，县江畔的龙潭湿地公园正在建设中。以后，奉化人再也不用扎堆散步。

在远道而来的设计者和建设者眼中，奉化目前的基础设施与都市确有差距，但这也为开发建设留出了宝贵空间。位于奉化城市转型示范区内的“滨江生态公园”项目正是看准了这一点，希望在奉化和宁波主城区之间建起一座国家级城市湿地公园。“这里的特色水网型湿地构成的生态环境为多种鸟类和两栖动物提供了家园。”中山大学生命科学学院王英永教授正在带队进行周边生物资源调查。在开工前，这里的原生物种将被迁居到适合它们居住的区域，等公园建成后再回迁。

招商引资的步子迈得畅快
产业能级有望“鸟枪换炮”

成为“都市”更是一个由内而外的进化过程。奉化区主要领导认为，撤市设区后，奉化不能再满足于“自我服务”的经济体系，一定要主动融入宁波全市发展的大局，发挥奉化的功能和优势。

一年来，全区新引进2000万元以上项目76个，其中上亿元项目35个，一批大型国企、民企标杆和著名外企纷纷抢滩奉化。“现在客商们认为，随着撤市设区，奉化的投资价值效应将进一步凸显，招商引资将蜕变为招商选资。”张传仙说，招商引资的步子迈得畅快，但招商不等于简单的“卖地”，而是要为全区的产业布局和人才储备谋划可持续发展的未来之路。

缺乏先进制造业，是奉化产业结构中最大的短板。既要抓紧补短板，也要为我市“中国制造2025试点示范城市”建设做增量，全区把目光聚焦在奉化经济开发区。

“我国已启动研究传统燃油车的退出时间表，布局新能源汽车产业，抢占未来的产业高地，正当其时。”奉化经济开发区滨海新区管委会负责人介绍，撤市设区后，滩涂上正在崛起初具规模的新能源汽车产业集聚地。

这里有整车，有电池，还有汽车核心零部件。今年6月，比亚迪纯电动大巴整车生产一期项目已投产，二期项目主要生产集装箱卡车、港口专用车等。宁波奉化德朗能动力电池项目正在向规模生产阶段升级，预计此后年收入可达18亿元。宁波京威动力电池项目近期开工，预计年营业收入超42亿元。总投资170亿元的正道清洁能源汽车产业项目正准备土地招拍挂事宜。近期开工的宁波强基精密制造产业园（一期）项目能够生产传统加工手段无法生产的零部件，其中部分可用于汽车。

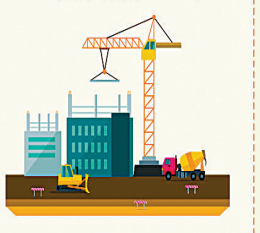
立足奉化瞄准行业前沿，这批项目有望撬动巨大的市场潜力。宁波京威动力电池项目负责人朱卫民介绍，京威钛酸锂电池充电10分钟后，配上正道集团出产的增程器，汽车就能行驶1000公里，而且电池寿命是普通锂电池的10余倍，养车成本也大大降低。“这里的交通和生态条件很不错，项目从注册到开工只用了半年。”他和周边企业家都将奉化视为创业创新的好选择。

发展现代服务业，也是搞好城市经济的“必答题”。在奉化，电子商务的发展势头让业内人士惊喜。截至今年9月底，全区拥有注册电商企业368家，实现网络零售41.86亿元，同比增长31%。“大家都说这里的创业成本比较低，但其他条件并不差，以后去宁波市中心谈业务也更方便了。”奉化电商园经理张华说，园区目前入驻商家47家，今年预计入园企业线上销售额可达4亿元，同比增长42.9%。今年“双十一”期间，园区企业单日销售金额超过1000万元，同比增长35.7%。规划面积2万平方米的园区二期工程正在装修中，计划在今年年底开园，主要用于孵化跨境电商企业。

市第一医院迁建工程、浙江医药高等专科学校奉化校区一期工程顺利进行，让奉化看到了布局大健康产业的曙光。目前，奉化区正与国内某知名医学院协商，在奉化建立分院。依托当地优良的生态环境，引入优质高校培养医药专业人才，吸引高端医疗、养老产业项目落户，这条产业链有望在奉化做大做强。

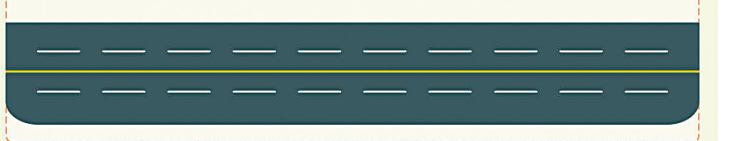
图 示

在奉化撤市设区一周年之际，总投资706亿元的16个重大项目集中开工，涵盖产业经济、基础设施、民生工程等领域，其中产业项目8个，总投资548亿元。



对奉化人而言，一年来最直观的变化还数城区“颜值”的提升。今年1至10月，奉化中心城区品质提升工程已完成投资85亿元。

从县级公路向城区主、次干道升级，全区今年共实施长汀路、中山路东延、中塔路、溆浦路等续建、新建道路工程14个。



一年来，全区新引进2000万元以上项目76个，其中上亿元项目35个，一批大型国企、民企标杆和著名外企抢滩奉化。

电子商务的发展势头让业内人士惊喜。截至9月底，全区拥有注册电商企业368家，实现网络零售41.86亿元，同比增长31%。

撤市设区一年间，在109项同城化改革项目中，目前已实现39个，包括城镇职工基本养老保险和医疗保险、城乡居民基本医疗保险等；年内可实现26个，包括就业社会保险补贴、公共文化设施、医疗和卫生设施等。五年后，奉化人能够享受到全方位的“同城待遇”。

制图：张悦