

0 最前沿

人工智能2.0时代,宁波如何弄潮?



智博会上展出的智能科教机器人。

(记者 崔引 摄)

本报记者 易鹤
通讯员 王虎羽 储昭节

抢滩布局迎来黄金期

7月20日,国务院印发《新一代人工智能发展规划》,宣告人工智能发展正式进入“中国节奏”。

一时间,人工智能风高浪急。国内多个城市争相抢滩。北京市与工信部共建人工智能与智能硬件创业创新平台,构建人工智能与智能硬件产业生态体系;上海市挂牌成立智能网联汽车制造业创新中心;苏州市与上海交通大学共建人工智能研究院,并发布《苏州工业园区人工智能产业发展行动计划(2017-2020)》……杭州、武汉、沈阳、长沙、合肥等城市也纷纷跟进。

“目前,人工智能迎来快速发展的‘窗口期’,人工智能技术与应用正加速结合,并呈现持续升温的态势。可以说,人工智能2.0时代已渐行渐近。”市智研院副院长汪东芳介绍,截至目前,国内已先后诞生了700多家人工智能领域的企业,今年人工智能产业产值有望超过150亿元,2019年将增长至344.3亿元。2020年全球人工智能市场规模将达到1190亿元,年复合增速约19.7%。

人工智能产业的爆发式增长,为宁波抢滩布局创造了最佳时机。

上周一,第四届世界互联网大会传来好消息,市经信委、镇海区政府、浙江中之杰智能系统有限公司与腾讯云对外宣布,将联手共建腾讯首个“中国制造2025”工业云平台及宁波腾讯云产业基地。未来,镇海有望率先成为国内“互联网+制造业+物联网+人工智能”产业示范基地。

腾讯首个“中国制造2025”工业云平台及腾讯云产业基地落户甬城,正是我市加快人工智能产业发展的生动写照。

一个月前,“2017人工智能全球创新邀请赛”在鄞州完美收官。为了鼓励人工智能领域的创新创业,鄞州向全球人工智能领域的企业、项目、人才发出召集令,符合条件的优秀人才与项目,最高可获得800万元补贴。今年该区还安排了5.8亿元资金全力支持智能经济发展。

在政府全力搭建人工智能应用平台的同时,越来越多的甬企开始布局人工智能。享有“智能驾驶三剑客之一”美誉的均胜电子正全面发力自动驾驶,以便为其人工智能全球化战略铺路。人脸识别是人工智能最热的领域之一,舜宇正在该领域加速抢滩。舜宇的目标是成为光学部件生产和人工智能视觉服务的“双料冠军”。

“由于人工智能是一个‘强者更强’的产业,在‘马太效应’下,在人工智能领域很有可能诞生BAT级别的企业,进而带动整个城市经济发展和产业转型,产生阿里巴巴之于杭州的巨大带动效应。这个重大机遇,宁波一定要抓住。”汪东芳说。

打造智能经济新支点

尽管人工智能是一场新的技术革命,但就行业水平而言,国内人工智能产业的许多领域与世界处于同一起跑线。如何抓住人工智能发展红利?如何打造良好的生态环境,让人工智能在宁波肥沃的创新土壤中快速发展?

宁波中国科学院信息技术应用研究院院长黄冕的答案是,宁波发

展人工智能要有理性思路,找准方向。他说,人工智能涉及范围大、领域广,作为制造大市和我国首个“中国制造2025”试点示范城市,宁波人工智能产业的重点应放在智能制造、智能机器人、智能汽车、新型智慧城市等关键领域,通过人工智能技术的应用,推动人工智能技术与产业化应用,推动全市智能经济攀上制高点。

而在奥克斯集团董事长郑坚江看来,“谁掌握了数据,谁就掌握了未来;谁抢占了先机,谁就将确立未来行业的主导地位。”他认为,对企业而言,发展人工智能的核心关键是要为企业所用,助推自身转型,这也是企业的一次巨大商机,背后意味着产业升级、产品创新的无限可能。

盛世方舟主管合伙人谢作强在接受采访时说,宁波的优势在制造业。未来,人工智能将在制造业、农业、教育、金融、交通、医疗、娱乐、公共管理等领域得到广泛应用,对传统产业产生颠覆性影响,加速产业转型升级。在新兴产业,人工智能还将带动工业机器人、无人驾驶汽车、无人机、虚拟现实等产业的飞跃式发展。

而人工智能最有可能取得快速突破的领域主要集中在智能感知领域(语音识别、机器视觉等)、智能分析领域(金融科技、智慧医疗等)、智能服务领域(智能安防、智能家居、无人驾驶、机器人等)。

黄冕说,未来人工智能将深刻影响我们的生产和生活。在传统行业,人工智能将在制造业、农业、教育、金融、交通、医疗、娱乐、公共管理等领域得到广泛应用,对传统产业产生颠覆性影响,加速产业转型升级。在新兴产业,人工智能还将带动工业机器人、无人驾驶汽车、无人机、虚拟现实等产业的飞跃式发展。

创新中心呼之欲出

市智研院的一份调查报告显示,宁波在人工智能领域已形成数据、企业、人才三大优势。

数据是驱动人工智能发展的三大基础要素之一。作为智慧城市的标杆城市,宁波已初步建立起统一、共享、开放的城市大数据体系,积累了海量的实时数据。同时,宁波正在开展城市大脑CityGO项目建设,将进一步加大对城市各类数据的互联互通和汇聚共享,为人工智能产业的发展提供基础支撑。

从企业来看,一批人工智能领域企业开始崭露头角。在自然语言处理领域,宁波薄言信息技术有限公司开发的薄言超脑平台,成功应用于人机对话等领域。在机器视觉领域,拥有海视智能、沧泓智能、鑫义科技等企业。在机器人领域,拥有均胜普瑞、慈星、新松、伟立等企业。在智能驾驶领域,拥有均



吉利汽车实现流水化生产。

(记者 殷聪 摄)

上周,在乌镇和美的桨声水影中,第四届世界互联网大会圆满落幕。此次大会上,人工智能(AI)成为备受各方关注的焦点。其实在宁波,人工智能同样备受关注,无论是政府,还是企业均在积极抢滩布局,希望借助人工智能的创新优势,为未来构筑核心竞争力。

“涉外税收你问我答”

为境外企业代扣代缴的增值税可以抵扣税款吗?

问:近日,宁波保税区一家公司为某境外企业代扣代缴了一笔增值税。该企业负责人向税务部门咨询,这笔增值税是否可以抵扣税款,应取得哪些凭证才能抵扣?

答:宁波保税区国家税务局纳税服务科科长周红表示,根据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》规定,从境外单位或者个人购进服务、无形资产或者不动产,税务机关或者扣缴义务人取得的解缴税款的完税凭证上注明的增值税进项税额准予从销项税额中抵扣。纳税人凭完税凭证抵扣进项税额的,应当具备书面合同、付款证明和境外单位的对账单或者发票。资料不全的,其进项税额不得从销项税额中抵扣。

周红提醒企业,某些代扣代缴项目是不在抵扣范围内的。按规定,用于简易计税方法计税项目、免征增值税项目、集体福利或者个人消费的购进货物、加工修理修配劳务、服务、无形资产和不动产;非正常损失的购进货物,以及相关的加工修理修配劳务和运输服务;非正常损失的在产品、产成品所耗用的购进货物(不包括固定资产)、加工修理修配劳务和交通运输服务;非正常损失的不动产,以及该不动产所耗用的购进货物、设计服务和建筑服务;非正常损失的不动产在建工程所耗用的购进货物、设计服务和建筑服务;购进的旅客运输服务、贷款服务、餐饮服务、居民日常服务和娱乐服务,其进项税额不得从销项税额中抵扣。(通讯员 陆春芳 记者 董娜)

向境外支付外汇资金,在什么情形下需要到国税部门进行税务备案?

问:宁波保税区一家企业负责人向国税部门咨询,如果企业向境外支付外汇资金,在什么情形下需要到国税部门进行税务备案?

答:宁波保税区国家税务局相关负责人表示,根据《国家税务总局 国家外汇管理局关于服务贸易等项目对外支付税务备案有关问题的公告》规定,境内机构和单位向境外单笔支付等值5万美元以上(不含等值5万美元)外汇资金,除公告第三条规定的情形外,应向所在地主管国税机关进行税务备案,主管国税机关仅为税务机关的,应向所在地同级国税机关备案。

第一种情形是,境外机构或个人从境内获得的包括运输、旅游、通信、建筑安装及劳务承包、保险服务、金融服务、计算机和信息服务、专有权利使用和特许、体育文化和娱乐服务、其他商业服务、政府服务等服务贸易收入。

第二种情形是,境外个人在境内的工作报酬,境外机构或个人在境内获得的股息、红利、利润、直接债务利息、担保费以及非资本转移的捐赠、赔偿、税收、偶然性所得等收益和经常转移收入。

第三种情形是,境外机构或个人从境内获得的融资租赁租金、不动产的转让收入、股权转让所得以及外国投资者其他合法所得。

该负责人提醒,外国投资者以境内直接投资合法所得在境内再投资单笔5万美元以上的,应按照上述规定进行税务备案。(通讯员 陈海雁 记者 董娜)

义甬舟大通道一体化效应初显

甬企抢占舟山“桥头堡”



金塘管委会与宁波物流协会签订合作备忘录。

(张燕 摄)

本报记者 张燕

日前,市物流协会会长王鲸航带领近50家会员企业,参加了舟山金塘在宁波举行的全产业推介会。“金塘与宁波一水之隔,是舟

山进入宁波的“桥头堡”,随着义甬舟大通道的建设,物流行业将是最受益的。”王鲸航说。

春江水暖。随着全省建设义甬舟开放大通道,关于该通道上的重要支撑项目——甬舟铁路频频传来

捷报。最近,该铁路已进入水上勘探阶段,这无疑给金塘的功能定位增加红利。金塘岛是舟山1390个岛屿中的第四大岛,东距舟山本岛最近岸线6.25公里,南与宁波北仑港区相距3.5公里,舟山跨海大桥的贯通,使金塘成为舟山群岛新区连接大陆的门户。金塘将定位于现代化国际物流岛,重点发展以国际集装箱中转、储运和增值服务为主的港口物流业,兼顾发展海洋装备制造等临港产业,打造大宗商品中转运加工、贸易基地和出口加工贸易区,建设综合物流园区、保税物流中心。

随着交通基础设施的建设,交通物流行业率先迈开了发展脚步;金塘管委会与宁波物流协会签订了合作备忘录。双方将为贯彻落实省委、省政府关于推进义甬舟开放大通道战略和宁波舟山港一体化战略,共同增进宁波、舟山两地港航

物流产业的联动发展,促进两地港航物流企业的合作,探讨并搭建合作交流平台,推进双方的全面合作。“我市有物流企业约5000家,会员企业超过400家,这些企业相对有一定规模。”王鲸航说,义甬舟大通道使宁波、舟山、义乌加速融入一体化,而金塘岛对于宁波和舟山具有重要的交通地位。对于物流行业而言,除了利用基础设施铺设更完善的集疏运网络外,在仓储资源、供应链乃至物流金融领域都大有可为。

如果说,物流合作仍属基础性项目,那么产业的延伸则使义甬舟大通道的作用日益显现。此次金塘来甬开展全产业推介,包括集装箱港区产业区、临港海洋新兴产业区、中澳现代产业园、舟山江海联运金塘物流园区、中国螺钿小镇、大鵬岛旅游综合开发项目、金塘文化中心项目等,有6个实体项目在

前期洽谈的基础上成功签约,其中有3个来自宁波。

宁波舟山港是义甬舟开放大通道中的重要支撑,宁波与舟山联合开发金塘岛,是加快宁波舟山港一体化的突破口。随着舟山澳洲产业园的开发,金塘管委会与宁波舟山港股份有限公司签订其配套码头项目,总投资约2.4亿元,进一步推进了宁波舟山港的一体化进程。另外两个宁波投资项目为碧桂园地产项目和金塘生态海滨海度假项目的投资方、宁波企业信福力旅游投资发展有限责任公司负责人阮海波表示,金塘目前交通区位优势非常突出,它既是甬舟跨海大桥的桥头堡,也是未来甬舟跨海铁路的首站。金塘将开通直航普陀山的海上旅游航线,在杭州湾第二大通道成为新时代的一块宝地。

