



坐稳第一大行业之后，宁波汽车产业如何迈向更强？

本报记者 黄程

近段时间，宁波汽车产业捷报频传。无论从点上的企业看，还是从面上的产业看，好消息接踵而至。上月28日，吉利汽车集团旗下全新品牌首款车型领克01在宁波国际赛道发布上市，成为我市地产中高级SUV车型中的新成员；几天之后，上汽大众宁波分公司二期项目在杭州湾新区建成投产，首辆新能源汽车斯柯达SUV柯珞克下线。而在上月初，总部位于宁波南部滨海新区的知豆汽车，也在杭州发布了全新纯电动新能源车型知豆D3。

全省占比超四成，汽车产业再次傲视群雄

“火车跑得快，全靠车头带。”在整车企业“双子星”——吉利和大众的辐射带动作用之下，在我市发展历史更为长久的零部件企业获得了更加强劲的动力，成为各自深耕领域内的“单打冠军”和“独角兽”，并在资本市场频频上演“蛇吞象”的好戏。上月21日，均胜电子在晚间公告中称，旗下KSS公司与高田已完成协议签署，收购高田破产程序中除硝酸铵气体发生器业务以外的资产，价格不高于15.88亿美元。

此前，双林股份收购了DSI项目控股平台，该平台同时也是DSI自动变速器业务的整合平台。据悉，DSI具有多年的变速器生产经验，6AT自动变速器技术成熟，在市场上具有较强的竞争力。

从面上看，去年，我市规模以上汽车制造企业累计完成产值1924亿元，同比增长29.8%，产值规模首次超过电气机械业、化学原料制品业，从全市第三大行业跃升为第一大行业。今年前10个月，宁波市汽车制造业规模以上企业总产值1872.3亿元，同比增长20.2%；累计利润264.16亿元，同比增长65.67%，继续位居各行业首位。以上是记者从市经信委获得的信息。

除产值之外，汽车产业在我市经济版图中的地位，从另外几组数据中也可以得到印证：全市千亿级龙头企业培育名单中，汽车产业在6家中占2家；全市高增长企业中，汽车产业在100家中占33家。全市首批“中国制造2025”特色产业园，11个创建园区中，汽车产业占3个；13个培育园区中，汽车产业占4个。

据市经信委装备办有关负责人介绍，我市汽车产业在全省的占比，去年为42%。据预测，今年这一比重还将有所提升。宁波已经成为全省重要汽车产业基地，前9个月的整车产量接近50万辆。据了解，目前我市还有多个在建整车项目，到2020年建成投产后，全市整车产能将超过200万辆。

第一大行业如何在做大之后迈向更强？企业、产业园区和政府部门都在积极探索。今年前10个月，我市汽车产业科技活动支出35.66亿元，同比增长40.94%。这成为第一大行业由大变强的“引擎”。

消费升级，整车企业顺应潮流力推SUV

这几年，我国汽车销量持续快速增长，其中SUV车型一枝独秀。2016年，我国SUV销量达到了902.7万辆，同比增长45.1%。

在这样的市场趋势下，我市整车企业推进汽车产业供给侧改革，

加快产品线调整的步伐。在领克01之前，吉利汽车已经推出GX7、博越等SUV车型，并在我市生产基地布局。“此次发布上市的领克01，采用吉利与沃尔沃共同研发的CMA模块化平台打造，并与沃尔沃共享了多项先进技术。相较此前车型，在各方面均有品质提升。”领克汽车一名工作人员介绍，新品牌还在售后服务、智能互联等方面有了新的探索，给消费者带来全新的驾驶和消费体验。

11月17日20时01分，领克汽车在自己的官方商城进行了一场秒杀活动，127秒内，每台售价15.88万元起的6000台领克01被一抢而空，而一些特别的版本用时更短，201台时间限量版用了2.1秒被秒杀。

落户杭州湾新区的另一大整车巨头上汽大众，新近推出斯柯达全新紧凑型多功能SUV柯珞克。该车型在今年的广州车展迎来国内首发，吸引了众多媒体与消费者的目光。半年多以前，上汽大众宁波分公司首款SUV车型——途昂上市，成为迄今为止宁波产的最贵汽车，售价30万元起步。“柯珞克的下线，推动了斯柯达SUV战略在中国市场的进一步发展，也为消费者带来更多SUV产品选择。”上汽大众宁波分公司有关负责人说。

据了解，上汽大众宁波分公司二期项目设计产能30万辆，计划生产大众品牌途昂与斯柯达品牌柯珞克，未来还将投产更多SUV车型。在杭州湾新区管委会汽车项目指挥部有关负责人看来，这将使上汽大众更好地满足国内不断增长的SUV市场需求。

智能化、新能源，生产方式和产品都变得更聪明

宁波是“中国制造2025”首个试点示范城市，汽车产业作为高端制造业的重要一支，在智能制造方面具有良好的基础和成长性。早在2013年上汽大众宁波分公司建成投产之时，这座“每分钟下线一辆整车”的智能化现代工厂就给人留下了深刻印象。

在上汽大众宁波分公司二期工程建设中，上汽大众首次将大众汽车集团标准化工厂的平面布局进行镜像复制，并在一期与二期之间建设空中廊桥进行车身输送，保障柔性化生产。工厂二期生产线配备目前全球领先的工艺设备，进一步提升生产效率和节能环保程度。

关于大众工厂，还有一个小故事。2015年3月10日，工信部考察团来到上汽大众宁波分公司。此前，工信部专家去德国大众总部考察，在那里，工信部专家想要参观德国大众全球最先进的4.0工厂，可是他们没有如愿，因为对方给他们的回复是：大众集团4.0的标杆工厂就在你们中国，就在杭

州湾新区。

在汽车零部件企业中，智能工厂也遍布我市各地。作为杭州湾新区智能化制造的标杆企业，一组数据能充分说明当前信戴卡宁波工厂的智能化程度：年产200多万件铝合金汽车轮毂，人均年生产量7000多件，处于国内顶尖、国际领先的行列；1名工人可控制12台压铸机，实现行业内生产效率最大化；除一般物流配送岗位需要人工外，生产线上自动及半人工化程度达到95%……

超高的智能化程度，得益于工厂从项目设计伊始就拿铝合金轮毂的关键工序“开刀”，全面实施机器人换人。企业有关负责人告诉记者，原本计划投资5.8亿元的生产线项目最终追加到6.6亿元，主要就是提升机器人装备。在低压铸造生产线上，过去两人操作一台设备，现在1个人可以看护12台设备。

据统计，我市汽车产业列入工信部智能制造专项的项目有4项，列入工信部智能制造试点示范项目的有两项；列入市级首批数字化车间、智能工厂示范项目的有4项，列入市级自动化、智能化成套装备改造试点项目的有4项。今年，汽车及零部件行业共有62个项目列入宁波市工业投资（技术改造）项目，项目总投资31.6亿元。

生产方式的改良和技术的进步，给新能源汽车和智能汽车带来新的提升。比如，纯电动汽车知豆D3的最高续航里程可达380公里，而在吉利北仑基地生产的插电混动型帝豪PHEV可在纯电模式下续航61公里，百公里综合油耗1.5升。

在智能汽车和无人驾驶方面，目前，吉利无人驾驶技术已达到2.5级水平，预计到2019年达到3级（2级，驾驶员监测环境，出现问题由人接管，有多种驾驶模式，但是自动系统可以独立控制一些功能，比如加速和减速；3级，出现问题由人接管，有多种驾驶模式，但是自动系统可以独立控制多个功能，比如同时控制加速和减速以及转向，同时自动系统可以监测环境状况）。据透露，下一步，吉利将依托吉利汽车位于杭州湾新区的研发中心集成融合精密传感、高精地图、自动驾驶等技术，率先在新区试点无人驾驶。

产业链前后延伸，逐利“微笑曲线”两端

领克汽车给宁波带来的，远不止一场华丽的上市发布会和一个惊喜的售价。4月上海车展上，首次亮相的领克所有车型，均在杭州湾新区吉利汽车研发中心试制完成，领克全球销售总部也设在杭州湾新区。这是我市从单纯的汽车制造基地向前端研发、后端销售这“微笑曲线”的两端延伸的最经典案例。

总投资62亿元的吉利汽车研发中心，汲取了全球资源和技术，按照国际一流的标准打造，由整车研究院、汽车动力总成研究院、新能源汽车研究院、汽车创意设计中心构成，拥有目前国内最先进的四大中心及其生活配套，集设计研发、试验试制、质量控制、供应商协同开发于一体，具备多项自主研发能力，能够进行汽车关键零部件试验和总成试验，新能源电机的性能试验、底盘耐久试验、整车分析评价、结构研究及测量等。

吉利汽车研发中心拥有多项中国乃至世界之最，比如拥有68个试验台架的动力总成中心，规模国内第一。同时，动力总成中心高达75%的设备运行效率，堪称世界第一。按照规划，吉利汽车研发中心每年将全新开发5款新车型、3款发动机及3款变速箱，整车试制每年2400台，目前研发中心已拥有各类研发人员8000余人，项目全部投入运营后，可实现年技术服务营业收入20亿元。

今年5月，吉利与沃尔沃联合规划的试验场项目落户杭州湾新区，为新区在汽车研发试验环节增加了新的拼图。该项目总投资30亿元，用于吉利汽车开发车型的试验工作，将于2019年建成投入使用，它不仅包含了常规的道路试验、耐久实验和性能试验，也将是国内最综合、最强的驾驶试验场，包含120多种交通工况，而世界上现有的无人驾驶试验场，最多也只有50种交通工况。正是基于多个重大项目的落地开花，杭州湾新区对于打造全产业链信心满满，预计到2019年，汽车全产业链总产值达到2000亿元，实现年税收收入超100亿元。

在制造环节，领克将与沃尔沃汽车在中国共享制造基地，按照与沃尔沃同样的质量标准、制造工艺，生产具有世界领先品质的汽车产品。去年4月底，总投资130亿元的吉利汽车集团年产30万辆中高级乘用车项目在杭州湾新区开工建设，目前进展顺利。记者从杭州湾新区管委会了解到，领克B级车有望2018年在宁波杭州湾新区下线。今年2月中旬，吉利汽车余姚项目参加了余姚市重大项目集中开工仪式，项目拟用地1200亩，拟实施30万台汽车车身项目，预计投资55亿元，建设期约30个月。在梅山，相关生产项目也已经落户。

在领克汽车之前，落户宁波南部滨海新区的知豆汽车，已经实现公司总部、研发总部以及销售公司在宁波同步注册。“总部的落户，将大大提高企业对地方经济的贡献。比如知豆汽车目前为止所有销售出去的车，已经超过10万台，无论车在哪里生产，销售部分的税收都在宁海。”知豆汽车有关负责人表示，知豆汽车位于宁海的年产10万台纯电动新能源汽车项目，正在进行最后的安装调试，首台整车将于下月在宁海下线。

评说

汽车产业由大变强，科技创新是关键

近年来，我市汽车制造业突飞猛进，整车制造企业吉利汽车和上海大众宁波分公司“双星闪耀”，一批国内外知名的汽车零部件企业也纷纷落户。从去年开始，我市规模以上汽车制造业产值规模首次超过电气机械业、化学原料制品业，跃升为全市第一大行业。目前，我市已构筑起庞大的汽车产业集群，成为省内乃至国内重要的汽车制造基地。

已在我市经济版图中占据龙头地位的汽车制造业，如何在做大之后迈向更强？答案应该是进一步推进科技创新和智能制造，促进产业优化升级。今年前10个月，我市汽车产业科技活动支出35.66亿元，同比增长40.94%，这成为第一大行业由大变强的重要“引擎”。

汽车零部件生产企业中信戴卡宁波工厂，是杭州湾新区智能化制造的标杆企业。目前，这家企业的生产线全自动化及半人工化

程度已达95%。为提升机器人装备，企业原本计划投资5.8亿元的生产线项目最终追加到6.6亿元。

吉利汽车最近上市的领克01，采用与沃尔沃共同研发的CMA模块化平台打造，并与沃尔沃共享了多项先进技术。在领克汽车官方商城不久前举行的一场“秒杀”活动中，每台售价15.88万元起的6000台领克01在127秒内被一抢而空。由此可见，汽车制造业生产方式的改良和技术的进步，为企业的产品销售打开了新的局面。

随着“中国制造2025”试点示范城市建设步伐进一步加快，今后，我市将瞄准传统汽车、节能与新能源汽车、汽车零部件、汽车服务业全面发力，打造更加绿色、更加智能的汽车全产业链。行而不辍，我市汽车制造业未来可期。

(王芳)

图示

去年，我市规模以上汽车制造企业累计完成产值1924亿元，同比增长29.8%，产值规模首次超过电气机械业、化学原料制品业，跃升为全市第一大行业。

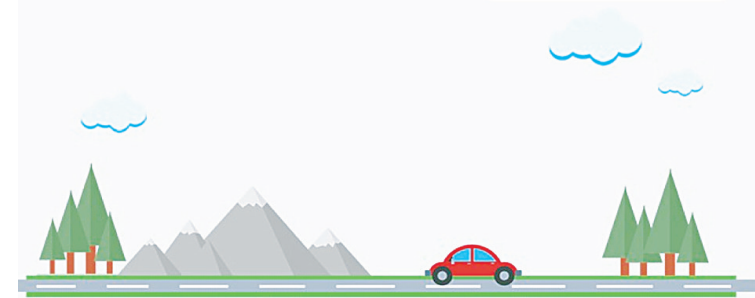
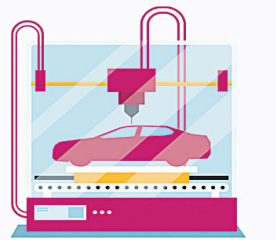


全市千亿级龙头企业培育名单中，汽车产业在6家中占2家。

全市高增长企业中，汽车产业在100家中占33家。

全市首批“中国制造2025”特色产业园的11个创建园区中，汽车产业占3个；13个培育园区中，汽车产业占4个。

宁波已经成为全省重要汽车产业基地，今年前9个月的整车产量接近50万辆。目前我市还有多个在建整车项目，到2020年建成投产后，全市整车产能将超过200万辆。



制图 金雅男

图①：上汽大众宁波分公司二期项目生产的SUV车型。
图②：知豆D3新车发布会现场。
图③：领克01新车发布会现场。

本版摄影 黄程