

# 全市已建成600余公里绿道

## 到2020年形成市域绿道网

本报讯(记者杨绪忠 通讯员胡浩峰)双休日,前往慈溪市北三环路“慢行绿道”休闲健身的市民络绎不绝。“绿道上花草环绕,还配了座椅、照明等设施,成为老百姓休闲的好去处。”当地市民刘先生开心地说。据悉,近两年来,慈溪市共建成“慢行绿道”20多公里。慈溪绿道建设是全市绿道建设的一个缩影。所谓绿道,是指以绿

化为特征,以自然景观和人工景观为基底构筑的可供行人和自行车进入的线形绿色慢行开放空间,是保护和串联生态环境、人文景观、自然景观和地方风貌的绿色廊道。2014年以来,全市三江绿道、沿山绿道、滨海绿道、绕城绿道、镇海绿道、城中绿道、鄞南绿道、西部绿道、庄桥绿道、东部绿道十条主线绿道建设有序推进,总计建成

约450公里绿道网。今年,我市有望新建成绿道220公里,从而使全市城市绿道总长度超过600公里。作为全省实现“万里绿道网”建设任务的重要组成部分,我市制定出台了《绿道网建设四年计划实施方案(2017-2020)》,明确绿道网建设“一年升级布局、两年再建规模、三年又成网络”的新目标。“到2020年,全市总计新建成

不少于617公里的市域绿道网。”市住建委相关负责人表示。

据悉,为展示我市绿道建设的成果,市中心城区暨美丽县城品质提升办公室将于本月26日至下月26日开展城市绿道摄影大赛,同时开通网络投稿渠道。市民可通过宁波市住建委官方网站、微信公众号(微信号nbzj595)参与,共同发现宁波绿道之美。

# 行人走斑马线能否快一些



一 鸣

车辆在行驶中礼让走斑马线的行人,在宁波已实行两年。为了确保这项体现城市文明的制度落到实处,除了舆论引导、宣传教育,交通管理部门通过公交车上的行车记录仪进行监督检查,交警部门则在一些路段设置电子摄像进行监控,多措并举,效果明显。其中,做得较好的是公交车和出租车,深得外地游客和本地市民的好评。

驾驶员文明开车,斑马线礼让行人,将路权让给行人,既是对行人的尊重,又能减少交通事故的发生。这种做法值得肯定和提倡。但与此同时,广大行人是否也应该对这种礼让表示谢意,并尽快通过斑马线,以缩短车辆

停留等候的时间?笔者以为,是完全应该的。

但事实不容乐观。公交驾驶员开车行至斑马线前,只要发现路旁有人,总是停车等候行人通过。多数行人能对驾驶员挥手致意,并快速通过。但也有不少行人在斑马线上优哉游哉,对等候的车辆视而不见,缓缓而行。更有甚者,在斑马线上打电话、低头看手机。由于车多人多,行人通过速度慢,导致本已拥堵的道路更加拥堵,本已缓慢的车辆通行速度更加缓慢。

城市道路上人车之间的矛盾,车是矛盾的主要方面,车要首先想到行人,礼让行人。但这并不意味着,行人就可以不顾及车,在行走斑马线时旁若无人,随心所欲。作为行人,应在别人给自己带来方便的同时,自己也尽可能与人方便。只要不是老弱病残、行动不便者,就应该在斑马线上尽量走得快一些,把路权

早点还给礼让的车辆。

# 事前助跑、办事陪跑、小的事代跑、有的事免跑

## 宁海县推广“青跑团”做法

### 改革攻坚 探索

聚焦“最多跑一次”改革

本报讯(记者龚哲明 通讯员林琳)宁海为“最多跑一次”改革注入青春活力。昨天,以“事前助跑、办事陪跑、小的事代跑、有的事免跑”为工作方式的宁海县“青

跑团”在试点基础上面向全县推广。

本月初,“青跑团”试点工作在宁海县审管办和桃源街道两个单位举行,共有50名团员青年加入“青跑团”从事跑腿服务。记者从桃源街道综合治理服务大厅了解到,15名由街道青年机关干部组成的“青跑团”,其成员每日轮值坐班,带领群众到机关内部办理业务,大大提高了基层政务办事效率。据统计,这支“青跑团”日均

接待群众超过100人次。

宁海团县委有关负责人说,“青跑团”服务窗口超高的人气,办事效率得益于“青跑团”事项办理菜单化:40个群众常需的改革事项“一事一码(二维码)”,到人到岗服务前置,提前帮助群众规划“最短路径”,让群众尽量少跑路。根据计划,宁海团县委将致力打造“县级助跑、镇(乡、街道)级陪跑、村(社区)级免跑”的三位一体助跑体系,并于近日在全县

全面铺开。

据了解,宁海县桃源街道兴海社区、石家岙村、塘溪村、李和洋村“青跑团”服务窗口将于近日相继启用,每日由一名团支部委员和乡镇(街道)团(工)委委员全日轮值坐班外,还将招募一批村(社)青年办事员加入“青跑团”,日常重点收集困难群众需要代办的的事项,落实便民服务专职代办制度,方便群众不出村、“不用跑”即可办成事。

# 劳动乐 乐无穷

昨天,镇海区俞范学校的学生们在区青少年农科实践基地采收已经成熟的萝卜。据了解,今年4月起,镇海区关工委、教育局、农业局共同在庄市街道紫菜瓜果蔬菜示范试验场开辟该实践基地,区内一批又一批的学生在专业老师和经验丰富的农技人员的指导下,按时令先后种植了胡萝卜、黄瓜、豆角等作物。学生们通过田间劳作,在收获果实的同时也享受到劳动所带来的乐趣。

(徐文杰 余维静 摄)



# 鄞州慈溪获评首批“浙江省食品安全县(市、区)”

## 我市“两城联创”再添新“砝码”



本报讯(见习记者孙佳丽)我市创建国家食品安全示范城市再添新“砝码”。记者从省食安办获悉,鄞州区、慈溪市日前被命名为“浙江省食品安全县(市、区)”,全省首批共命名7个县(市、区)。

自去年起,我市正式启动推进国家食品安全示范城市和省食品安全县(市)“两城联创”工作。走进鄞州印象城的西贝莜面,就会立刻被敞亮的阳光厨房所吸引。厨房与餐厅之间只隔了一层透明玻璃,玻璃里头的厨师们穿戴整齐,玻璃外头的消费者可直接看到美食从烹煮到被端上餐桌的全过程。截至目前,鄞州区已建成“阳光厨房”450余家。

不仅是鄞州区,慈溪市在“阳光厨房”建设方面同样成绩斐然。

如今,慈溪已建成“阳光厨房”285家,其中中小学校食堂覆盖率达86%。此外,慈溪去年还投入3500万元建成了首个餐厨废弃物处理BOT项目,日设计处理能力达150吨。运行一年来,签订收运合同的单位累计达1724家次,集中收运无害化处置餐厨废弃物2.2万吨,有效防范了废弃油脂回流餐桌。

“鄞州区与慈溪市成功创建省食品安全县(市、区),这对我们全力冲刺创建国家食品安全示范城

市是极大的激励。”市市场监管局相关负责人表示,现在正处于“两城联创”的关键时期,我市要围绕“高水平通过验收”的目标,建立重点工作和问题清单,落细落实每一项创建任务,打造一批放心市场、放心商超、放心餐饮、放心专柜,共同创建食品安全示范创建的“宁波样板”。

据了解,“浙江省食品安全县(市、区)”的命名有效期为4年,省创办将对获得命名的县(市、区)持续进行跟踪评价。

# 宁波市话剧团(海曙区话剧中心)成立

首部作品将以“党章守护人”张人亚为故事原型

本报讯(记者崔小明 通讯员房炜)昨天,宁波市话剧团(海曙区话剧中心)在白云实验剧院成立,市委常委、宣传部部长万亚伟为宁波市话剧团揭牌。

据了解,宁波市话剧团的前身是阿拉话剧社,隶属宁波市演艺集团有限公司下属宁波市天然舞台文化发展有限公司,2014年初组建,目前有演员近20人。3年来,阿拉话剧社编写了《新编小红帽》《新编皇帝的新装》《灵珠之魔法师》等十余部课本剧和儿童剧。2016年,宁波市演艺集团创排了我市首部原创话剧《大江东去》。去年11月《大江东去》一举摘得浙江省第十三届戏剧节“新剧目大奖”,这是全省唯一获

奖的话剧。今年9月,《大江东去》荣获浙江省第十三届精神文明建设“五个一工程”奖。

宁波市话剧团(海曙区话剧中心)由宁波市演艺集团与海曙区共同组建。双方将发挥各自优势,充分挖掘、培养优秀话剧人才,开展优秀舞台艺术创作演出,逐步打造一支具有宁波特色、全方位发展的原创话剧团队。据了解,宁波市话剧团首部话剧作品将以“党章守护人张人亚”为故事原型。

据悉,宁波市话剧团(海曙区话剧中心)特聘中宣部“四个一批”人才、文化部优秀专家、享受国务院津贴的青年导演李伯男为艺术总监。

# 东海保险大连海大共建航运保险学院

本报讯(记者杨绪忠 通讯员张杰)昨天下午,大连海事大学与东海航运保险股份有限公司签署合作协议,就共同筹建大连海事大学东海航运保险学院达成共识。市委常委、副市长刘长春出席签约仪式。

据悉,即将成立的东海航运保险学院主要功能定位为:打造航运金融专业人才培养基地,主要包括金融工程(航运金融)的本科人才培养和专业学位硕士培养以及航运保险高级经理人员短期培训;打造航运保险科技创新基地,以航运保险创新实验室、

企业博士后工作站等平台方式开展航运保险产品设计与保险政策、“一带一路”与航运保险、航运中心建设等领域的研究;打造校企合作创新示范基地,着重探索产学研融合发展新模式,在校企文化融合、科研成果转化、责权利对等机制、人才合作培养等方面开拓创新。

“大连海事大学东海航运保险学院的成立是宁波国家保险创新综合试验区建设的重要组成部分,是我市创新服务‘一带一路’建设的重要举措。”东海航运保险股份有限公司相关负责人表示。

# 联丰路上 一主要输水管漏水

供水部门已启动抢修,预计20日9时前修复

本报讯(记者王岚 通讯员魏光华)昨天一早,宁波城市供水清热线电话不断:很多居民反映海曙区联丰路绿化带出现漏水状况。经供水部门技术人员第一时间赶赴现场检查,发现是一条通往高桥方向的自来水主管道漏水,原因为地面沉降和气温骤降。

据介绍,这条管道南连毛家坪水厂,北与城市供水环网连接。因毛家坪水厂有两条出厂管道,目前水厂生产没有受到影响,向外供水量也没有明显下降。针对这条漏水管,海曙供水公司已启动紧急抢修。按计划,18日12时至20日9时为抢修时间。

昨天中午,漏水段已查明,下午2时半开挖机现场开挖,接下来将连夜开展抢修。据现场负责人周伟斌介绍,由于该地段地下管网复杂,供水单位会同热力、燃气、电力、通讯等部门“会诊”,找出最佳的抢修位置和方案。据悉,抢修期间集士港、高桥区域将降低供水。

晨间及晚上是城区用水高峰时段。目前,供水部门已采取措施确保相应区域供水。自来水公司相关负责人表示,修复后管道出水由于水流骤停和流向变化等原因出现暂时水质浑浊现象,对此,还请居民们谅解。对于用水有困难居民,可拨打清热线96390寻求帮助。

# 6名党员带头 98%村民出资 上百人次参与

## 宁海小村有条党群共建的“连心路”

本报讯(记者黄合 通讯员陈磊)周日的清晨,宁海越溪乡青山盼来了阴雨后的第一缕阳光。42岁的党员吴建尧沿着村里的登山步道拾级而上,路边的一草一木、一石一土都是如此的亲切而熟悉。过去一年多时间,在全村党员群众的汗水浇灌下,南庄村终于有了一条蜿蜒而过的登山步道,纷至沓来的游客、摄影爱好者,给小小的山村带来了金灿灿的希望。

一条路,800米,搁在南庄这个小村,却是了不起的事。虽说依山傍海,但地处末梢的交通劣势,让南庄村多年来一直鲜有发展。这

几年,随着乡村旅游的方兴未艾,对面向山头的王干山村凭借“观东方日出”红了一把,南庄村人既眼馋,也心焦,但瞅瞅村子的软件硬件,似乎都上不了台面。

“一开始,我们只是想着给村里的老年人修条健身步道,方便大家。没想到,这雪球越滚越大,参与的人越来越多,竟然干成了‘一件事’!”发起人吴建尧身上有着退伍军人的果敢和直爽,2016年夏天,他和村里的5名党员一起,拉开了这场全村修路的序幕。“一名党员一面旗”,青山登山步道施工一年多,100余人次党员群众参与

施工,村民自愿出资率达98%。

登山步道建造,必须解决自留山占用问题。该村党支部配合6名党员实地勘察,对涉及的40余户村民逐一走访,仅仅用了一周时间,就完成了征用手续。随后,支部带党员,党员带群众,顶着高温赤膊拉电缆、水管到山顶,又冒着严寒为山顶平台及凉亭涂油漆、粉刷墙壁,白天要上班,就利用周末休息时间,用最实在的方式支持村庄建设。

“大家真的是心特别齐,有钱出钱,有力出力,这一点让我特别感动。”负责筹资的党员杨能安掏

出了修路的款项明细,里头的捐款者有远在外地的企业家,也有患病多年的困难户。年近90岁的村民吴新女特意把攒下的3000元钱送到村委会,一定要村干部收下:“我年纪大了,也帮不上什么忙,但这是我的一份心意。”

一条“连心路”,通向富裕门。青山登山步道竣工后,今年“十一”已吸引村民及周边乡村旅游客4000余人次,日均500人次。而坐拥360度观景平台的南庄村正在谋划着文旅结合的新文章,第一期民宿改造完成后,预计户均年收入在10万元以上。