

0 最前沿

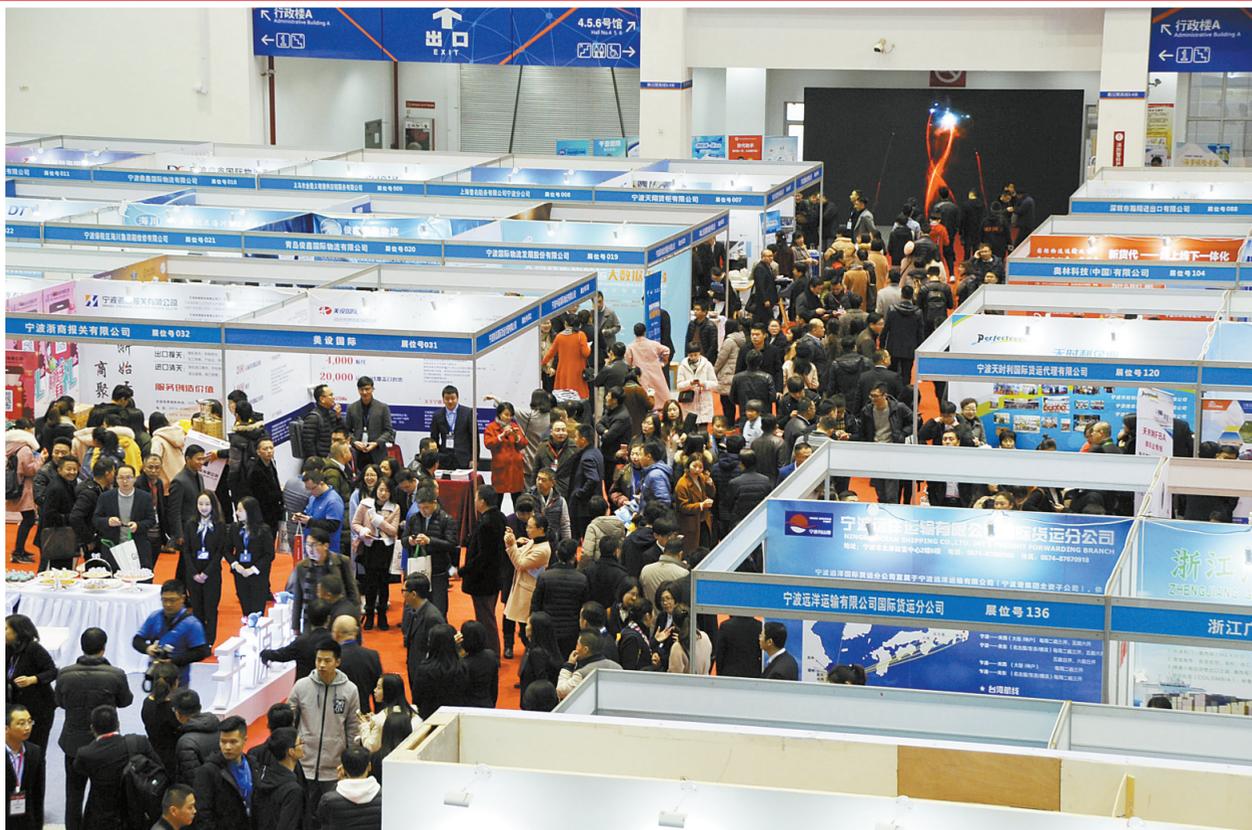
东方初晓，晨光熹微中，马士基碧玉号犁开万顷波涛，缓缓驶向宁波舟山港吉码头。隔海远眺，金塘岛、梅山岛等岛屿的轮廓清晰可见，一座座桥梁飞架两岸，串联起了宁波舟山港的深水码头集群。

数十公里外，位于东部新城的宁波国际航运物流产业集聚区渐渐苏醒过来，物流代理企业、供应链企业、报关行、信息咨询企业、航运金融企业等有序运转，一派繁忙景象。

两者的时空联动，构成了港城宁波的特有图景，更使宁波舟山港成为加快“一带一路”建设综合试验区的强大引擎。

最新出炉的数据显示，1月至11月宁波舟山港完成货物吞吐量93267万吨，增幅居全国沿海主要港口前列，按照目前的态势，成为全球首个十亿吨港口触手可及。

不过，宁波舟山港的胃口已不仅仅停留于此，而是将目光——



图为2017首届宁波国际物流交易会现场。(单玉紫枫 摄)

0 园区秀

北仑跨境电商出口突破10亿美元

通讯员 蔡晓馨 庞博 郭威

位于坝头西路的北仑跨境电商园区，原有厂房已经改造完成，1号楼和2号楼三层也已装修一新，迎来了新入驻的30余家跨境电商企业。北仑跨境电商园区发展“加速跑”，正是跨境电商产业生态的缩影。今年1月至10月，北仑区跨境出口B2C线上销售额超过6000万美元；实现跨境出口B2B货值11.40亿美元，同比增长49.09%，总量位居全市第一。

坐拥世界级深水良港，对外贸易一直是北仑区的优势。今年以来，北仑区凭借获批中国（宁波）跨境电子商务综合试验区北仑（经济技术开发区）园区的契机，加快打造国际物流园区跨境B2B园区、北仑跨境电商园区、梅山跨境孵化园区等三大差异化发展的线下园区，成功创建全国首个以贸易便利化为主题的国检试验区中国—中东欧贸易便利化国检试验区（北仑核心区），跨境电商集聚优势进一步显现。

越来越多的本土企业纷纷布局跨境电商。位于大港工业城的宁波长青家具用品有限公司依托亚马逊、eBay等网络销售平台开展跨境电商业务，销售网络遍布全球30多个国家，今年前十月跨境电商出口额突破1000万美元，是2015年全年跨境电商出口额的两倍。

截至目前，北仑区已有跨境电商企业500余家，B2B跨境电商试点企业27家，物流企业200余家，并引进了普洛斯、万通安达、美国妈妈、鑫海通达等一批知名电商物流服务商，跨境电商产业链日渐完善。

跨境电商不仅是外贸生力军，也是助推外贸转型升级的催化剂。为营造电商发展氛围，吸引更多传统外贸企业“上网触电”，北仑先后引进国内首家亚马逊移动咨询服务站、阿里巴巴本地服务中心，推动本地企业在阿里巴巴国际站、速卖通等平台开展跨境出口业务，并与wish平台、ebay平台建立长期合作，还多次邀请亚马逊、阿里巴巴等跨境电商巨头举行跨境电商推介会，吸引500余家本地企业近700人参加。

# 瞄准国际航运中心 世界第一大港再出发

本报记者 单玉紫枫 包凌雁

## 差距：全球第一大港未入国际航运中心十强

“全球港口的版图上，宁波舟山港位置举足轻重，货物吞吐量连续多年稳居全球首位，证明了港口具有强大的集散能力，如何发挥港口优势，强化港口管理与技术输出，增强港口软实力，进一步将货物吞吐的‘流量’变现，探索提升港口话语权的有效路径，是我们这次建设的一大任务。”上周，在城市国际航运产业创新发展论坛上，实验区总体方案的起草成员、市发改委副主任刘兴景表示。

对比世界航运工会公布的“世界十大港口”与新华-波罗的海国际航运中心发展指数对应的“全球十大航运中心”，我们不难发现，进入前一榜单的7个中国港口，仅有香港与上海位列前一榜单。而伦敦、纽约、鹿特丹等传统港口，虽然货物与集装箱吞吐量等方面不再占据优势，但是国际影响力仍然不可忽视。“原因就在于它们在高端服务领域的优势，短期内仍无可替代。”市口岸办相关负责人表示，以航运金融、保险、法律、信息为代表的高端服务业，既是衡量一座港口城市综合实力的重要内容，也是由大港迈向强港的必由之路。

“为此，宁波应当加快多式联运平台建设，完善通关一体化

作为“一带一路”的重要节点和“长江经济带”的南翼龙眼，宁波舟山港对内可通过多式联运直接覆盖长江经济带及丝绸之路经济带，对外可直接面向东亚、东盟及整个环太平洋地区，完全有条件在全球高端的港航服务业中赢得自己的一席之地，构筑起纵向对接、横向协调、集聚集约、高效运营的航运产业大平台，促进港口、产业、城市的良性互动，为打造一流的创新型城市和开放强市提供重要支撑。

体系，优化内陆无水港布局，以提升宁波舟山港的辐射半径和区域影响力。同时将重心适当转向航运金融等高端资源要素集聚能力的提升，努力扩大海丝指数的应用领域与影响力，更要在航运服务领域引进与扶持一批有国际影响力的龙头企业。”市社科院院长陈利权表示，“十三五”规划确定的港口经济圈建设目标，就是以上举措的实践平台。

## 破局：打造航运产业集聚区

在宁波东部新城，坐落着一片航运创新的试验田——宁波国际航运物流集聚区。这里是省级现代服务业集聚示范区提升发展试点区域，是宁波乃至长三角地区的航运物流集聚高地。

“自2009年投用以来，宁波国际航运服务中心已集中170余个窗口，基本涵盖口岸服务功能，成为名副其实的‘航运大超市’。”宁波建航国际货运代理有限公司负责人称，这个区域聚集了大量的船公司、货代、报关行、信息咨询企业、航运金融企业，而且还有功能完善的公共服务平台，基本囊括了航运物流全产业链。迁入航运物流集聚区，企业能获得更多的配套服务和保障。

来自宁波市口岸打私办的数据显示，截至2016年底，宁波国际航运物流集聚区内商业楼宇面积达21.7万平方米，累计引进航运物流类企业104家，2016年实现总营业收入329亿元，产城融合度达83%。

今年9月，省政府批复设立宁波“一带一路”建设综合试验区。根据省发改委公布的总体方案，



2017首届宁波国际物流交易会吸引了不少国外客商。(单玉紫枫 摄)

“着力做强海上丝路指数”被排在综试区建设五项任务之首，宁波国际航运物流集聚区再次被推到聚光灯下。

以集聚区的“住户”为例，随着航运总部经济规模扩大，目前，集聚区已引入省海港集团、中远海、长荣、东海航运保险、宁波舟山港集团等总部企业15家。世界第四大船公司赫伯罗特船务、韩国最大的船公司现代商船、中国海运前30强的东南物流等国内外航运巨头，以及世界前十大船级社、中国唯一从事船舶入级检验业务的专业机构——中国船级社浙江分社纷纷落户集聚区。2016年，集聚区航运总部经济规模超过230亿元。航运物流全产业链企业、航运服务机构分支总部等在此集聚，一批航运物流特色楼宇崛起，周边聚集了1200多家航运物流类企业。

与此同时，平台辐射能力不断增强。随着去年6月宁波国际邮件互换局开业运行，以航运服务中心为一体，宁波海港通关中心、空港快件监管及通关中心为三翼，覆盖海、空、邮路的“一体三翼”口岸公共服务平台全面建成。同时，随着全国通关一体化改革深化，口岸公共服务平台辐射能力逐渐增强。

## 展望：“蓝色经济”引擎发力

“从全球范围来看，目前国际航运中心城市的功能已从航运中转型、加工增值型向集资本、物流、信息、服务等资源配置服务功能为一体的航运物流产业集群转变。”在中国（宁波）国际航运物流产业发展年会上，市口岸办相关负责人表示，作为“一带一路”的重要节点和“长江经济带”的南翼龙眼，宁波舟山港对内可通过多式联运直

接覆盖长江经济带及丝绸之路经济带，对外可直接面向东亚、东盟及整个环太平洋地区，完全有条件在全球高端的港航服务业中赢得自己的一席之地，构筑起纵向对接、横向协调、集聚集约、高效运营的航运产业大平台，促进港口、产业、城市的良性互动，为打造一流的创新型城市和开放强市提供重要支撑。

相关航企的业绩，无疑是这一论断的重要注脚。

上周，我市举办2017首届宁波国际物流交易会。来自全国15个口岸城市的客户代表、参展商等2500余人，云集宁波。宁波朗威物流有限公司虽然摊位不是在主通道上，但是一天下来，总经理陆斌华还是收获满满。“场面十分宏大，我们短时间内就接洽了很多意向客户。”统计显示，交易会上，海运业务合作签约70余项，累计集装箱业务量20000标准箱，业务金额1.4亿元；空运业务量6500立方米，业务金额5300万人民币。

“本届物流交易搭建航运产业大平台，以推进供给侧结构性改革为主线，以创新驱动发展为驱动力，促进港口、产业、城市的良性互动。”宁波国际联运协会会长乐振天表示。

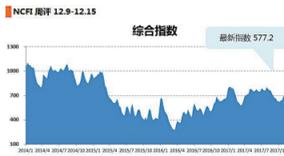
面向未来，市口岸办相关负责人表示，未来集聚区将打造港口经济圈为引领，不断加快拓展航运服务产业链，引进和培育现代航运服务企业，促进船舶管理、船舶代理等传统航运服务业转型升级，积极培育航运金融、航运电商服务等航运服务新业态，逐步形成功能完善、特色鲜明、结构合理、优势明显的现代航运服务体系。

“蓝色经济”引领，带动产业能级提升、产业结构优化，助推国际港口名城建设。一幅港城联动的蓝图已在眼前徐徐铺开。



## 海上丝路指数

## 运输需求未见改善 航线运价持续下跌



上周，宁波航运交易所发布的海上丝绸之路指数之宁波出口集装箱运价指数(NCFI)报收于577.2点，较上一周下跌4.5%。21条航线指数中有6条航线上涨，15条航线下跌。“海上丝绸之路”沿线地区主要港口中，4个港口运价上涨，14个港口运价下跌。



图为城市国际航运产业创新发展论坛现场。(单玉紫枫 摄)

