车辆增加 车速提升 间隔缩短

宁波地铁进入“4分钟”时代

本报讯（记者**张燕** 通讯员**水微娜 马寅枫**）从下月2日起，宁波人乘坐地铁将越来越快速：工作日早高峰时段1号线行车间隔缩短至4分40秒，晚高峰时段缩短至5分7秒；2号线一期早高峰时段行车间隔缩短至4分56秒，晚高峰时段缩短至5分22秒。至此，宁波轨道交通行车间隔全面进入“4分钟”时代，1号线最小行车间隔减少1分13秒，2号线一期减少57秒。

随着宁波地铁在早晚高峰出行客流的增加，轨道交通运营分公司重新编制列车运营图，并将1号线上线车辆由原来的27辆增加至31辆，2号线一期上线车辆由原来的19辆增加至20辆。“在增加列车的基础上，缩短全周转时间，提高列车速度。如从1号线霞浦至鼓楼站，将从原来的51分钟缩短至49分钟，2号线一期栎社国际机场到鼓楼站将从26分钟缩短至24分钟。”宁波轨道交通运营分公司运输分析工程师龚钦峰介绍。

地铁运行等级共分为5档，等级1速度最快。接下来，每个工作日早高峰时段宁波地铁设为等级2，其他时段为等级3，比目前提高一个等级。

据悉，这是宁波轨道交通第18次对1号线、第6次对2号线一期列车运行图进行调整。3年多来，宁波轨道交通不断优化运行图，提高行车效率，旨在方便市民出行。

今起6条公交线可用手机扫码乘车

明年上半年扫码支付将覆盖市六区近6000辆公交车

本报讯（记者**张燕** 通讯员**方新年 储鹏飞**）从今天开始，市民乘坐公交车509路、514路、708路、761路、763路、764路，可实现手机扫码支付。明年上半年，扫码支付将覆盖海曙、江北、鄞州、北仑、镇海、奉化六区577条公交线路的近6000辆公交车。这是记者昨日从市客管局有关会议上获悉的。

昨天，记者见到了这款支持扫码支付的新型POS机，该机器与现有的公交POS机大小类似，为蓝色系，主要分为三部分：最上面是刷卡区，支持各种公交卡、市民卡、优惠卡等；中间是显示屏，能显示票价；底下透明部分为扫码区，市民只需将手机上的二维码出示在该区域、接受扫码后即可乘车。

目前，公交车上的新型POS机支持四个App的扫码支付，分别为支付宝、微信、宁波市民卡、宁波市民通。其中，后两者用户只要在App开通“宁波市民卡交通云卡”功能，即可实现扫码乘车，且可享受普通优惠卡待遇，即市区公交享受6折优惠，但暂不享受1小时换乘优惠；而支付宝和微信的扫码乘车功能不支持任何优惠。

如何扫码乘车？据介绍，支付宝用户在首页进入“城市服务”模块下拉至交通板块选择“公交乘车卡”完成宁波公交乘车码功能的开通。完成申领手续后，可进入首页“付钱”或“卡包”模块中使用扫码乘车功能。

微信用户可在“发现”的“小程序”中搜索“腾讯乘车码”，进入“腾讯乘车码”程序后选择开通“宁波公交乘车码”。完成开通手续后，可以进入“腾讯乘车码”小程序或卡包模块中选择使用扫码乘车功能。

下月起肝移植术纳入医保支付范围

李惠利东部医院成为全省首批四家试点医院之一

本报讯（记者**周琼** 通讯员**任社**）记者昨日从市人力社保局获悉，为切实减轻肝移植患者医疗费负担，探索以绩效评价为核心的医保支付方式改革试点，从2018年1月1日起，我省将在全国率先开展肝移植术纳入基本医疗保险按绩效支付的试点。肝移植术按“乙类”项目纳入基本医疗保险支付范围，移植手术费的个人先自理比例为30%。省内四家医院纳入试点范围，宁波市医疗中心李惠利东部医院是其中之一。

据了解，肝移植术纳入医保支付范围的保障对象为参加浙江省基本医疗保险的浙江省户籍患者，或在接受肝移植术前参加浙江省基本医疗保险连续缴费满1年的患者。同时，肝移植术纳入医保支付的限定支付范围限以下适应征之一：1.终末期肝病；2.未肝外转移的肝细胞癌且无大血管受侵，累计肿瘤直径≤8cm；3.未肝外转移的肝细胞癌且无大血管受侵，累计肿瘤直径＞8cm（AFP水平≤400ng/ml、组织学分级为中或高分化）。

据了解，除宁波市医疗中心李惠利东部医院外，在浙江大学医学院附属第一医院、浙江大学医学院附属第二医院、树兰（杭州）医院进行手术可享受相关待遇。

社保部门的工作人员告诉记者，参保人员必须凭本人社会保障卡进行入院登记，经认定符合支付规定的肝移植手术住院期间的医疗费直接刷卡结算，参保人员只需向医院支付应由个人承担部分的费用。

同时，记者了解到，为提高肝移植患者的生存率，医保部门对这四家医院的肝移植手术疗效有绩效激励，该由医保基金承担部分的医疗费医保部门按70%至90%的比例支付给医院，余下部分资金的支付与患者的生存时间挂钩。

医保管理部门要提示参保人员，如去浙江省内其他三家试点医院进行肝移植手术的，应事先办理转外地就医备案手续，并使用本人社会保障卡直接刷卡结算，不能现金垫付后再申请零星报销，同时，在非试点医院发生的肝移植术医疗费不纳入医保支付范围。

元旦小长假先雨后晴

气温前高后低，波动较大

本报讯（记者**厉晓杭** 通讯员**虞南**）2017年接近尾声，雨水如约而至，缓解了连晴的干燥。

昨天，市气象台发布元旦小长假天气预报，我市先雨后晴，气温前高后低，波动较大。预计12月30日白天有时有小雨，30日夜里到31日受冷空气影响，天气转晴，气温下降，日平均气温过程降温幅度5℃至7℃，沿海海面有7级至9级西北大风，沿海地区有6级至8级西北大风，内陆地区有5级至7级西北大风，31日后期到下月1日风力明显减小。

根据预报，下月1日早晨最低气温较低，平原地区最低气温在0℃至2℃之间，山区在-1℃至-3℃之间，有冰冻。

元旦小长假期间具体预报如下：12月30日，阴有时有小雨，夜里转阴到多云，气温为9℃至13℃；12月31日，多云到晴，气温为4℃至9℃；下月1日，晴到多云，气温为1℃至12℃。

环城北路改建工程一期项目开工

本报讯（记者**杨绪忠** 通讯员**陈晓艳**）昨天，市政前期办发布消息，环城北路改建工程一期项目(姚江大桥至人民路)正式开工。

据悉，环城北路改建工程位于江北区，西起姚江大桥（大闸路西），东至常洪隧道口，道路全段长约5612米，规划宽度44米或32米，工程概算总投资约13.05亿元。设计标准按城市主干道设计，主车道时速为50公里。主要建设内容除道路拓宽工程之外，还包含桥梁改建工程、市政管线工程、地下通道工程及配套附属设施工程，规划电力管、给水管、通信管、燃气管、雨水提升泵站等配套工程亦同步建设。整个改建工程分为二期实施。本次启动建设的一期工程西起姚江大桥，东至人民路，长约1953米。道路标准路幅宽度为44米，设双向6车道，计划工期730天。二期工程将根据周边地块开发和拆迁进展情况适时启动。

根据宁波市近期建设计划，环城北路两侧规划基本为居住、商业、教育地块，并打造两个重点功能区块：湾头休闲商务区和甬江北岸区块。本项目的建设对周边地块的增值效应、带动效应非常明显。

冬日献爱心 空巢变暖巢

12月27日，鄞州区明楼街道明东社区热闹非凡。宁波卫生职业技术学院的志愿者为社区里的空巢老人提供健康咨询、血压测量、按摩理疗等服务，并和老人一起包饺子。图为志愿者准备煮饺子。

（**吴孝光 王博** 摄）

学习十九大精神大家谈㉕

争取新时代的更大胜利

范 昉

当前，我们党正处在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，第一个百年目标要实现，第二个百年目标要开篇。学习十九大报告，会发现有一条回顾过去、立足现在、展望未来的时间线贯穿其中。知其所来，认其所在，明其将往。沿着这条历史轴线，每年都有重要的时间节点，每年都有瞩目的工作坐标。

政贵有恒。五年，在历史长河中只是短暂的瞬间。而登高望远的构想，远远超越了五年。这一个个时间节点，我们可以从竹子的“节”得到启发。竹子之所以能抵挡风雨，昂然不屈，乃在于其有了凝结生命意志的“节”。抓住了一个个“节点”，正如2013年6月28日习近平总书记在全国组织工作会议上所说：“志之所趋，无远勿届，穷山距海，不能限也。志之所向，无坚不入，锐兵精甲，不能御也。”“志存高远的人，再遥远的地方也能达到，再坚固的东西也能突破。”

伟大的事业必须有坚强的党来领导，现在，整个世界都在关注中国，关注中国共产党这个世界上最大的党。

中国共产党的领导，是中国特色社会主义最本质的特征、最大的制度优势。党政军民学，东西南北中，党是领导一切的。“党是领导一切的”写入党章，保证了党和国家思想上统一，政治上团结，行动上一致。十九大报告，是全方位的布局，报告本身体现了“党是领导一切的”。

上世纪八十年代，我们党就初步确定了中国未来发展的战略目标，而那些多党制国家和地区存在“硬伤”。上一届政府的政治遗产，如果与继任者意见不合，往往很快被终止、改变。但中国共产党不一样，因为始终坚持“以人民为中心”，才把中国人民“站起来”“富起来”“强起来”的三个历史阶段的递进关系处理得如此出彩。

中华民族的伟大复兴，绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能完成的，需在党的领导下，全体人民想在一起、干在一起，一件事接着一件事干，一年接着一年干，一个时间节点一个时间节点地往前推进。“中国梦是历史的、现实的，也是未来的；是我们这一代的，更是青年一代的。”为下一任铺路、打基础，不能有任何喘口气、歇歇脚的念头。

近代以来，中国人对西方始终持毕恭毕敬的弟子礼，在西学东渐中，民族的主体地位受到很大创伤。刘鹗在《老残游记》中，把鸦片战争后面临窘迫局面的中国，描绘成一艘失去方向、即将沉没的破船，船上的人找不到出路，却仍争斗不止。在世界坐标上，雨果说：“已经创造出来的东西比起有待创造的东西来说，是微不足道的。”

过去未去，未来已来。在党的领导下，我们已经取得了全方位、深层次、开创性的成就，同心戮力下，也必能胜利完成新时代的宏伟目标。

货物吞吐量首破10亿吨 宁波舟山港建设国际强港的强大动力

兰 草

人皆有梦，有梦才有憧憬，有梦才有奋斗，有梦才有卓越，有梦才有未来。古往今来，大海以它那“蔚蓝色的呼唤”，撩拨起世世代代东海人的追梦情结和圆梦之旅。

在七千年前河姆渡遗址中，考古工作者发掘出了木桨、独木舟，还有只能在远海中才能生存的鲸鱼和鲨鱼的骨骼，学术界依稀看到河姆渡先民与海的互动，这也成为后世宁波人擅长航海、从事沿海埠际贸易和海外贸易的历史渊源。

在2000多年前的秦王朝，徐福成功东渡也与宁波有着深厚渊源——慈溪乃其起航地，至今仍被中、日、韩三国人民视为和平友谊的见证。

1919年，孙中山在《建国方略》中将东方大港锁定在宁波北仑海域。不过，那时的中国积贫积弱，伟人心目中的“东方大港”只能是虚无缥缈的海市蜃楼。

俱往矣，数风流人物还看今朝！改革开放以来，宁波舟山港作为国际物流节点的战略地位日益凸显。上世纪八十年代初期，市委、市政府从宁波实际出发，确立了“优先发展港口，以港口促进带动整个经济和社会发展”的重大战略。自打下建设北仑港的第一根桩基，历届市委、市政府前赴后继，发展港口的事业犹如东海的万顷波涛，一浪高过一浪，经过近40年奋力拼搏，宁波港口完成了由区域内河小港向“东方大港”的嬗变。

我省港口一体化战略实施之后，宁波舟山港更是如虎添翼，港口吞吐量和集装箱吞吐量节节攀升。今年，得益于世界经济回暖向好的大趋势，以及中国经济的持续大转型，宁波舟山港货物吞吐量在全球经济复苏大潮中一路领先，同比增幅接近10%，高出全国沿海港口平均增幅。2017年末，其年货物吞吐量刷新全球纪录，成为世界首个“10亿吨”大港，连续9年居世界第一。这是我省港口一体化、协同化发展的重大成果，也是我省改革开放发展中具有标志性意义的一件大事。

回望历史，宁波舟山港没有因加冕“大港”沾沾自喜，而是放眼全球找寻差距，树立起追寻“强港”之梦的新标杆。国际强港必定是贸易港，必定拥有掌握定价权的大宗商品交易平台。像荷兰鹿特丹港，其80%的吞吐货物、大宗商品通过一流的港口物流体系运往欧洲各国，许多企业因此将欧洲配送中心设在那里。国际强港必定要有强大的临港工业，鹿特丹经济中约50%的增加值来自临港工业，那里有国际一流的石化基地，食品工业也非常发达。国际强港必定有发达的金融、信息、物流等现代服务业。像伦敦港尽管年吞吐量只有200万标箱，却依靠发达的港航服务业，稳居全球航运中心地位；新加坡裕廊岛与我们的大榭岛同是30平方公里，但前者一年的生产总值是后者的10倍……一言以蔽之，宁波舟山港虽有大吞大吐的能力，却难免“酒肉穿肠过”的惆怅，打造强港仍需努力。

方向已经明确，共识已经形成。从梅山到大榭、从开发区到保税区、从北仑到镇海、从杭州湾到象山港……我市港口发展能级明显提高，综合服务功能不断增强，全国性物流节点城市基本建成，亚太地区重要国际门户和上海国际航运中心主要组成部分的地位更加巩固。舟山江海联运服务中心等国家战略的落地，更让宁波舟山港加速从大港向强港转型。

如今，宁波舟山港正在努力服务好“一带一路”“海洋强国”和长江经济带建设，服务好大湾区、大花园、大通道、大都市区建设，服务好中国（浙江）自由贸易试验区、舟山江海联运服务中心、宁波“一带一路”综合试验区等涉海涉港重大战略。宁波舟山港在服务中，对标国际强港，突出高质量、现代化、竞争力和浙江特色，不断提高国际港航资源配置能力，努力打造具有全球竞争力的世界级港口集群，为海洋强省作出更大贡献。

在已经列入国家战略的浙江海洋经济发展示范区中，作为核心区与龙头的宁波、舟山又一次站在中国发展的最前沿，将迎来改革开放后的第二次腾飞，而世界首个“10亿吨”大港的荣誉，无疑是宁波舟山港建设“国际强港”的最强大内在动力。

明州论坛
首届浙江省新闻名专栏

画里话外

据12月27日《新京报》报道：湖南长沙市天心区市容环境卫生管理局公开招聘8名管理员，招聘范围却注明面向“干部职工子弟、家属和亲戚朋友”，引发舆论关注。12月26日，此单位人事劳资科回应称，招聘公告部分措辞用词不当，将进行修改。

自家萝卜坑，
留予亲朋蹲。
特权太明显，
群众最厌憎。

屡禁仍常闻，
违规低成本。
问责非摆设，
雷霆扫歪风。

郑晓华 文
新华社 图