

创造更公平公正考试环境 倒逼驾校提升教学质量

实战为先,“三连震”助力驾考改革

本报讯（记者王晓峰）学车不易，尤其是近年来随着驾考改革的深化，考试更加严格，内容也越来越贴近实际。记者从我市车管部门获悉，从今年1月1日开始，驾考增加了两个新项目：科目二考试增加“停车刷（取）卡”；科目三增加“绕车一圈，检查车况”。据悉，这是去年以来，我市全力推进驾考改革的“三连震”之一。

在日常生活中，一些驾驶人特别是新手在高速公路、商场、停车场等场所停车取卡、交费时，往往会遇到“困难”，导致秩序混乱，甚至引发车辆刮擦事故。有鉴于此，在经过充分调研后，省公安厅车管部门依照公安部第139号令增加了考试内容，全省实施，对象是

C1、C2准驾车型。

记者昨日从市车管所获悉，新项目实施10天，我市的科目二约有3800人参考，合格的约为2500人；科目三约4000人参考，合格的为2400人。“从总体上来说，合格率没有大的波动。因为在去年12月底时我们就进行了模拟测试，让考生先进行了熟悉。”市车管所工作人员说，考试要求考生一次性将车辆停到指定位置完成刷（取）卡，并且停车位置不能离边缘线太远，也不能太近。

停车刷（取）卡项目考试有一套考试设备和评判标准。考试时，如果考试车辆车轮轧到道路边缘线的，车辆驶过机器位置而未停车、未刷（取）卡的，停车后倒车校正位置的，停车后车身距离道路左侧

边缘线大于50厘米的，都被判定为不合格。有教练员告诉记者，要完美停车取卡，首先要估算好车和取卡器之间的距离，然后减速到达指定位置并停车，之后放空挡，拉紧驻车制动器；取卡后，如果车辆处于上坡，要注意油离配合防止车辆后溜，这个步骤的具体操作和上坡起步是一样的。

工作人员说，这次驾考增加新项目，对于考生来说有一定的“震动”，但显然是比不上去年10月实施的“新规”。

据悉，去年10月9日，被网友戏称为“最严”的驾考新规在我市落地实施。新规变动最大的是科目三考试，处处实战为先，注重文明驾驶。以前科目三的合格率为65%，但新规实施首日合格率只有

30%。“挂科”的主要问题集中在“模拟灯光使用”“转向灯使用”“车速问题”这三点上。

还有一次“震动”发生在去年的3月。我市车管部门招录并启用了89名社会辅助考试员，在经过省里组织的统一考试后，持岗上证，承担起原来由驾校教练员充任的安全员一职。专业人员上岗后，驾考更加严格、公平公正，当月科目三的合格率比上月下降了15%。

“我们正在全力创造一个更为公平公正的考试环境，回应考生的呼声。同时，考试内容也越来越实战化，更注重文明驾驶，倒逼驾校行业提升教学质量，在教导学员时不能只教死记硬背的几个动作，要有意识地引导学员养成良好的驾驶习惯。”工作人员说。

1月上旬,宁波报告流感1817例 比去年同期暴增5倍

本报讯（记者陈敏 通讯员陶毓敏）宁波持续处于流感高发季节，且流感病例数比往年有明显增加，目前仍呈上升趋势。来自市疾控中心的统计：2018年1月1日-10日，宁波市共报告流感1817例，比去年同期多5倍，与上期（12月22日-31日）多1倍。

本月初，市疾控中心发布预警，将流感指数升至5级，这是最高级别的预警，这表明不仅流感患者为全年最多，人群患上流感的风险也是全年最高。

我市流感哨点医院妇产医院的最新监测数据显示，儿童流感样病例百分比目前超过了28%，这就是说每100个因感冒发烧就诊的儿童中，就有超过28人是流感，而去年同期的数据是15%，流感非流行季节的数据是10%。

市疾控中心免疫预防所所长方挺认为，流感高发，与流感疫苗的人群接种率低密不可分。据了解，我市12岁以上人群流感疫苗接种率不足1%，12岁以下略高，为5%左右。

“流行性感冒，是我们平常最易忽视的危害严重的传染病。”方挺在接受采访时说，流感是一种全身性疾病，流感病毒可侵袭全身多器官，造成重症肺炎、心肌炎、肝炎、肾炎等多器官损伤和功能衰竭，导致病情加重甚至死亡。

方挺说，有的市民认为，流感疫苗不安全，事实上，流感疫苗在我市推出已经三十年了，没有一例严重副反应。

方挺提醒市民：“接种流感疫苗是预防流感最经济有效的手段，可以显著降低接种者患流感和发生严重并发症的风险。”

晒鱼干 年味浓

昨天，在余姚市牟山一农庄的大晒场上，工人们正在晾晒今年启捕的第一批青鱼干，准备投放春节市场。据农庄负责人介绍，趁着这几天天气晴好，第一批2000多条鱼已开始晾晒。

（吴大庆 徐文杰 摄）



东部新城5条道路提前开通

宁东路等14条道路建设全力推进

本报讯（记者杨绪忠 通讯员邵顺杰）昨天上午，东部新城建设指挥部发布消息，东部新城中山东路延伸段、兴宁东路延伸段、水乡邻里配套道路二标段、老盛梅路（通途路至会展路）、金融中心南区配套道路等5条道路提前开通。

作为东部新城东片区市政基础设施建设的开篇之作，兴宁东路延伸段、中山东路延伸段自2016年开工以来备受广大市民关注。兴宁东路延伸段自福庆路东延至邱隘大道，开放交通后双向通行。中山东

路延伸段自福庆路东延至盛莫路，其中，福庆路至方庄路段已完成全部项目建设，开放交通后双向通行；方庄路至盛莫南路段因政策处理原因暂时无法改造，目前在原有道路整修的基础上，实现东往西方向单向通行。

水乡邻里配套道路二标段为保利印江南住宅地块配套道路，西至海晏路，东至玉涵路，南至清宁街，北至百丈东路，道路总长共1455米。新建道路的顺利贯通，在方便周边居民出行的同时，也提

升了地块的整体价值。

老盛梅路（通途路至会展路）属于年代久远的乡镇道路，加上周边地块开发、施工车辆碾压，路面情况较差。经过各参建单位的努力，新建了道路地下各类管线，摊铺沥青修复路面，并增设了两侧的人行道。全长300米的老旧道路经过本次整治提升，旧貌换新颜。

金融中心南区配套道路属于中央商务区（民安路—惊驾路）景观提升工程一标段建设内容，

为中国银行、建设银行、交通银行、宁波银行四家银行总部大楼提供配套，包括钱业街、宝华街东段、鼎泰路南段，道路总长700米，配合地块投用先行建设完成。该道路对区域道路微循环网络形成、提升核心区商务环境具有重要意义。

“宁东路、芳草路等2条主干道也在加快建设，沙洲路等12条道路前期工作正在全力推进。”东部新城建设指挥部相关负责人介绍。

海鲜、肉类、红酒……2017年进口食品榜单发布

宁波吃货最爱这些进口食品



检验检疫工作人员正在查验进口海鲈鱼。

（俞永均 张剑荣 摄）

本报讯（俞永均 张剑荣 胡迪裕）昨日，宁波检验检疫局对外发布了2017年进口食品榜单。该榜单显示，去年宁波口岸进口水产品9.7万吨，货值达3.17亿美元，金额高居各类进口食品之首，同比增长65.1%。

进口海鲜是甬城吃货的首选。自宁波空港获批进口冰鲜水产品指定口岸以来，宁波市民在家门口就能吃到蓝鳍金枪鱼、南极鳕鱼、帝王蟹、黑金鲍鱼等高端新鲜水产品。从进口种类看，鱼、虾、蟹、贝等各种水产品为主要品种。

受制于国内畜牧集约化养殖程度低、养殖成本高，加之宁波口岸完善的冷链物流条件，肉类进口量继续呈现爆发式增长。2017年，宁波口岸共进口肉类产品9.77万吨，货值为2.01亿美元，同比分别增长60.9%、56.4%。美国是进口肉类的最大输出国，约占宁波口岸进口总量的78.6%。从产品种类看，猪肉及猪副产品占比最大，占了进口总量的95.2%。随着宁波进口澳大利亚肉牛屠宰场即将投用，

甬城的吃货们很快就可以品尝到新鲜的澳大利亚优质牛肉了。

酒类产品中，葡萄酒进口量最大，共进口1.55亿美元，同比增长70.3%，法国、澳大利亚、西班牙、智利、意大利为主要来源国。

排名第四到第十位的进口食品，分别是粮食类、粮食制品类、乳及乳制品类、饮料类、蔬菜水果制品类、食用油类以及糖及糖果类。与上年相比，坚果炒货和糕点跌出前十名。进口乳制品方面，尽管进口量连续两年下降，但以跨境电商方式进口的乳制品金额达8791万美元。

受进口网红饮料的影响，2017年宁波口岸进口饮料3441万美元，同比增长一倍。日本零度可乐、印尼蓝色可乐、美国樱桃可乐等进口饮料产品竞相入甬，丰富了市民的口味。

中基汽车集团

您身边的车管家 | 官方微信：中基汽车集团

开门理城事

律动江北

本报讯（记者王岚 通讯员贾陈骋）近日，江北区综合行政执法局开出罚单，对辖区内三家长期占用公共停车位的二手车经营店铺作出重罚，有效破解了二手车经营乱象整治难题，也为城市管理提供了新思路。

随着城市汽车保有量不断增加，二手车经营产业日益红火。一些经营户为展销二手车，习惯将车辆停在沿街店铺旁，长期占用公共停车位，引发周边群众强烈不满。去年下旬，江北区综合行政执法局的智慧城管平台就接到多起因为二手车商户长期霸占车位引发的市民投诉。

为此，该区对二手车商户展开了详细排摸，发现共有18家，违停车辆160辆左右。其中不少商户分布在日湖花园区块、名仕广场、环城北路、华业街、东昌路、清湖路等人流密集、小区

众多的繁华街区和路段。其中日湖花园周边就聚集了4家车行。

执法人员现场发现，由于二手车商户大多将车辆停放在退让红线内，隐蔽于众多私家车之中，如若对其抄告，易引起执法不公及选择性执法的质疑。最终，该区决定将其纳入跨门经营范畴，责令商户整改乱象，并对情节严重者依法立案查处。

2017年11月，区综合行政执法局联合市场监管部门，对日湖花园区块的二手车交易车辆数进行调查，对违规商户送达《责令限期改正违法行为通知书》。目前，在日湖花园区块，已通过交警车管平台锁定其中20辆嫌疑车辆并收集相关信息，形成证据链，并据此对屡教不改的三家商家作出重罚。

“日湖花园区块二手车市场整治试点颇有成效，成为综合行政执法系统二手车商户管理的创新样板。”法律界人士表示，对二手车商户的整治有利于优化社会资源配置，能让公共车位真正发挥缓解停车难的作用，符合广大群众利益。

地铁司机有了“心灵港湾”



为确保地铁司机身心健康，宁波市轨道交通集团运营分公司近日推出“电客车司机职业健康心理培养项目”，由市人才培训中心对百余位司机进行心理辅导，为每位司机建立心理健康档案，追踪他们的心理健康状况。同时，在轨道交通鼓楼站专门辟出

空间，建成“司机港湾”心理辅导室，设置涂鸦墙、书报栏、音乐吧等，配备文娱用品，让司机在工作之余放松心情，缓解压力。图为昨天上午早班司机下班后，在本周刚投入使用的“司机港湾”活动。

（王健 朱泽瑜 摄）