

83处地质灾害隐患点完成治理 去年我市超额完成省定“除险安居”任务

本报讯(记者孙吉晶 通讯员陈芳 李慧杰)近日,经省工程勘察院专业技术认定,鄞州区对已完成治理的塘溪镇、东吴镇7处地质灾害隐患点进行核销。此次核销的7处地质灾害隐患点,总投资300余万元,共计减少受威胁群众48户138人。

去年以来,我市根据省政府地质灾害综合治理三年行动要求,主动拉高标杆,制定了“一年攻坚、两年完成”的工作目标,成立了地质灾害防治工作领导小组,出台行动方案,全面启动140处威胁常住人口地质灾害点综合治理,并列入市政府民生实事工程。为加强资金保障,市政府修订下发了《宁波市地质灾害避让搬迁实施办法》,将避让搬迁市级补助标准由平均每户2万元提高到4万元。2017年度各级财政投入综合治理经费达1.9亿元。

地质灾害综合治理采取“搬迁避让”三管齐下,避让搬迁为主,工程治理为辅,监测预警为补。在已完成治理的东吴镇小白村真庵庵北侧沟谷,曾被特大暴雨引发泥石流冲毁的路面重新修复平整,坡面裸露区域也披上了植被,目前生长状况良好,较好地起到了水土保持作用。

据介绍,一年来,全市完成地质灾害隐患点综合治理83处,涉及农户880户,其中威胁30人以上的重大隐患点完成25处671户,超额完成省下达的任务。搬迁群众安置主要方式为异地迁建,鼓励货币化补助安置、公租房安置等形式,满足群众多样化需求。为了搬进群众能搬得出、住得下、富起来,各级政府还加大培训、就业、入学等扶持力度。

特殊教育中心学校至宁波火车站 这条免费公交专线已运营四年

本报讯(记者张燕 通讯员董美巧)“师傅,辛苦了,谢谢你们一直以来对这些特殊学生的照顾。”昨天早上,市特殊教育中心学校为市公交镇海公司的司机师傅送来了孩子们亲手制作的糕点,感谢他们一路服务。至此,这条特殊公交专线浮出水面。

生困难后,主动与学校对接,多次到学校查看周边环境,设计行车路线,充分掌握学生客流状况,根据学校放学时间,专门开设特殊教育中心学校至宁波火车站的公交专线,并安排了驾驶经验丰富的965班司机接送学生,而且车票免费。至此,这条专线已开通了整整四年。

市特殊教育中心学校是一所专门招收盲聋特殊学生的寄宿制学校,学生来自全省各地。每周五放假回家是老师最担心的时候,由于该校地处偏僻,交通不便,学生又存在听障或者视障,给周末回家造成了较大的困难,存在安全隐患。

“司机们无论刮风下雨,班车从未间断、迟到。”该校党总支副书记吴旭亚说,最令人感动的是,司机师傅们总是耐心地等到最后一个学生上车以后才发车回家,宁愿牺牲自己的休息时间也不愿落下任何一个孩子,受到了师生的好评。

两年填平道路坑洞5万余个 “平坦行动”助力宁波城市道路更平坦

本报讯(记者王岚 通讯员应健)我市实施道路“平坦行动”成效显著。昨天,市城管市政部门传来消息,2017年市民投诉宁波中心城区道路坑洞问题案件比两年前下降了55%,城市道路平整、安全及畅通程度明显提高。

2016年初,我市从城市道路坑洞着手,由城管市政部门开展了中心城区道路“平坦行动”。两年中,中心城区累计完成沥青路面大面积养护175.8万平方米,人行道日常养护12.7万平方米,填平道路坑洞51137个。

“平坦行动”的实施,使我们的道路养护由“脚痛医脚头痛医头”应急处理模式成功转变为“日常养护、计划养护、前瞻性养护”的可持续养护模式。”市城管局相关负责人表示,我市先后完成丽园路、马园路等137条道路的路面整治工作,集中力量开展路口、公交站台路基、桥头跳车等补强整治,累计完成45个公交站台改造,97个交叉路口及市民反映强烈的“桥头跳车”问题85处整治。同时,按照“树立典型、以点带面”原则,成功创建了9个“道路养护示范区域”和42条养护示范路,对实现道路问题快速处置、提升养护成效起到了积极的推进作用。

针对多水损、多油损道路情况,“平坦行动”实施期间,我市还开展了首次城市道路大面积预防性养护试点工作,采用路面封层技术,利用其抗氧化、抗湿、抗油性,延缓沥青路面“衰老”。首次应用激光动态弯沉检测车,对道路进行快速连续无损精准检测,实现城市主要道路常规检测(路面损坏、路面车辙、路面平整度、路面构造深度)一年一覆盖,结构检测(路面弯沉)两年一覆盖。

梅山去年整车进口突破6000辆 越野车占比超过85%

本报讯(俞永均 朱奇雷 陈宸)来自宁波检验检疫局的最新数据显示,2017年梅山口岸共进口整车2521批、6360辆,货值3.7亿美元,同比分别增长7.1%、59.6%和47.6%。

进口试点业务第二年。“去年全国平行进口汽车数量超过17万辆,主要在天津口岸进口,但是梅山口岸发展潜力很大。”梅山检验检疫局副局长崔晓雷说,自宁波梅山保税港区获批整车平行进口试点以来,检验检疫部门在保证平行进口汽车质量的前提下,进一步提高通关速度,目前通关时间只需1至2天,远远快于其他口岸。

据介绍,梅山口岸整车进口以越野车为主,共5419辆,占到总进口量的85.2%,主要车型包括丰田的霸道和陆地巡洋舰、路虎揽胜、宝马X5等。目前,在梅山口岸有两家汽车销售线下公司——51进口汽车和名车街,进口汽车到达梅山后,可直接在口岸销售。笔者注意到,临近年末,来梅山看车买车的消费者络绎不绝,有宁波本地的,也有来自台州、湖州等周边城市的。

2017年是梅山开展平行进口汽车平行进口试点业务第二年。“去年全国平行进口汽车数量超过17万辆,主要在天津口岸进口,但是梅山口岸发展潜力很大。”梅山检验检疫局副局长崔晓雷说,自宁波梅山保税港区获批整车平行进口试点以来,检验检疫部门在保证平行进口汽车质量的前提下,进一步提高通关速度,目前通关时间只需1至2天,远远快于其他口岸。

2017年是梅山开展平行进口汽车平行进口试点业务第二年。



鄞州新增 主题公园

近日,丹凤公园提升改造项目完成竣工验收,鄞州区又新增一个以“丹桂飘香,有凤来仪”为主题的社区公园。图为丹凤社区居民昨日在新改造的丹凤公园内排练舞蹈。(胡龙召 包静琴 摄)

鄞州首个街镇少数民族工作室成立

本报讯(记者王博 通讯员应思法 周明畅)昨日,鄞州区首个街镇少数民族工作室在东柳街道华光城社区挂牌成立。该工作室名为“老潘少数民族工作室”,是我市公共法律服务领域的又一创新举措。

服务,已成为民族团结进步创建的重要内容。为此,去年底,鄞州区在东柳街道筹建了“老潘少数民族工作室”,现有调解成员9人。

潘明杰是该工作室的领头人。他经常自学少数民族语言,与少数民族同胞拉近感情距离,在帮少数民族同胞解决问题方面做了不少工作,深受少数民族同胞信赖。据统计,工作室筹备以来已为10余名少数民族同胞提供了法律咨询、困难帮扶、邻里纠纷化解、协助申请低保等方面的帮助。

安全防范体验



昨天,鄞州东胜派出所安全防范体验馆在樱花社区启用。体验馆分实物体验和智能体验两部分,包括消防安全、防盗防骗、儿童安全等。图为辖区幼儿园小朋友在警察叔叔的指导下体验消防设备。(丁安 蓝卫明 摄)

璀璨夜景为奉化市民添惊喜

提升城市发展品质 打造活力魅力之城

本报讯(记者项一斌 通讯员陆鹏荣 孙赛颖)从去年11月17日至今,奉化城区多了一道璀璨的夜间风景线,不出奉化就能欣赏县江两岸充满“城里派头”的旖旎灯光,让不少奉化市民倍感自豪。与灯光秀合影,拍下滨江灯带,成了晚饭后最“潮”的休闲活动。

撤市设区后的奉化,为什么必须亮起来?“光是改变一座城市形象最简单的方式,也是带动夜间经济最好的方式之一。”工程施工方北京良业环境技术有限公司业务经理陈鹏介绍,作为发展势头强劲的新城区,奉化也需要以夜景为催化剂,加快城市建设的步伐。

奉化曾陆续做过几次夜景亮化工程,主要集中在县江两岸。但由于年限已久,很多建筑和景观的灯光不能开启,而城市其余区域只有零星几处景观照明。去年9月开建的奉化主城区夜景照明提升工程总投资1.87亿元。面对城区山体多、岩石多的复杂情况,施工方加班加点,为市民尽早献上这份视觉大礼。

该工程充分突出奉化当地的水资源和人文特色,以南山路、金钟路为“两纵”,大成路、中山路为“两横”,县江两岸为生态走廊,串联“三塔”(金钟塔、瑞峰塔、寿峰塔)和“三山”(锦屏山、南山、甬山)等主要城市节点,打造“两纵两横一走廊,三塔三山两公园”的城市夜色景观线。在去年底的奉化首届全域旅游狂欢节“奉化旅游十大新景观”评选活动中,提升改造后的“县江夜宴”高票入选。

辉昂全国高端品鉴会宁波站启动

近日,上汽大众辉昂“驭辉昂致匠心”全国高端品鉴会巡回体验活动宁波站正式开启。作为大众品牌最豪华轿车,辉昂代表了大众目前轿车领域最高技术水平,品鉴会将前往全国24座城市,为用户带来高端体验。

方位阐述及近距离的品鉴体验,让嘉宾切身感知辉昂卓越的细节工艺带来的非凡舒适感。辉昂2018款更将迎来产品全面升级,其全系车型均焕新搭载大众品牌车型最大中控屏幕——9.2英寸MIB高级导航和多媒体交互系统,支持多点触控操作,使操作更加人性化。此外,其他配置也为豪华加分:全车双层静音声学玻璃、车门自动吸合装置等配置,为用户打造德系行政级豪华轿车驾乘感受。360度鸟瞰式全景可视行车辅助系统、平视显示系统、ACC高级自适应巡航系统、车道保持系统、预碰撞安全保护系统等尖端配置的加入,进一步彰显辉昂豪华轿车本色。(小范)

广汽本田新飞度NEW FIT上市

日前,广汽本田NEW FIT线上发布会举行,市场期待已久的新飞度(FIT)以时下最流行的快闪+线上发布方式上市,公布全系售价7.38万元-10.28万元,其中全新派生潮跑版售价8.88万元、潮跑+版售价9.38万元更让喜爱新飞度的朋友们连连打call。针对国内年轻消费者的“潮玩”需求,广汽本田专属打造的新飞度(FIT)沿袭飞度(FIT)品牌运动、个性基因,在保持原有动力、空间、外观三大核心优势基础上,外观内饰和多元配置更进一步凸显运动潮范儿和科技感。新飞度(FIT)增加了鲜韵绿、冰河银两种配色,新派生潮跑版及潮跑+版则额外提供天空蓝专属配色。

外观方面,除色彩选择多元化升级之外,新飞度(FIT)全系配备了动感前中网和动感LED组合尾灯。内饰方面,冰蓝色仪表盘、高质感银色内饰件、橙红缝线座椅以及潮跑+版车型专属的换挡拨片、真皮包裹的方向盘和换挡杆,都令整车运动感、科技感大幅提升。配置方面,新飞度(FIT)安全性能和价值魅力全面升级,全系标配EPS电子助力转向系统、ACE高级兼容性车身结构、前后防撞梁、车门内置防侧撞保护杆、儿童安全门锁、智能防盗启动锁止系统等配置,将驾乘人员的安全和舒适放在首位。(小范)

中南·锦悦府首秀宁波

近日,在宁波市江北区老外滩,一场别开生面的媒体见面会举行。中国房地产企业20强中南集团的宁波首秀在此进行。贯穿全场的“匠心”主线,拉开了宁波健康住宅新时代的序幕。中南集团,起步于1988年,历经30年的风雨砥砺,已成为拥有各类员工7万余人、总资产逾千亿元的大型集团化上市企业,一路开疆拓土,匠心耕耘,为80个城市60余万业主创造了美好的生活方式。中南以匠心参与城市建设,成为新时代的大国工匠,曾参建北京鸟巢体育场、首都机场、国家大剧院等举世瞩目的标志性建筑。(三石)

建筑起家的中南,对产品的品质有着近乎苛刻的坚守。地产的本质其实就是造房子,给更多人一个温暖的家。在这条最擅长的路上,中南坚持了30年,从偏居江苏南通到走向全国,中南的初心和梦想,在产品端、服务端、公益端不断发力,构筑美好生活体系。中南的发展,是从一个手艺人到一个多元化集团的量变。中南·锦悦府,建筑面积约88㎡-128㎡健康运动学府,于千亿滨江新城之上,与百年名校蔚斗小学为邻,携手物业翘楚绿城物业,为业主保驾护航,打造全龄段健康园林新样本,倾力铸就高品质无忧生活。(三石)