

南环高架上的“速度与激情”

环卫工人连续奋战30小时,力保雪天高架畅通

本报记者 王博 通讯员 包静琴

一把扫帚、一把铲子、一双雨鞋、一双手套,在这场抗雨雪冰冻的战役中,鄞州环卫班组长刘桂玲连续奋战了30小时。

刘桂玲的日常工作是上路巡查卫生并督促整改。1月31日早上6时,天下着鹅毛大雪,刘桂玲带领班组成员到市区桥梁开展扫雪作业。9时半,桥梁恢复通行,她又像往常一样上路巡查。下午3时半,本该下班休息,可天空又飘起雪花,看着雪越下越大,刘桂玲主动加班,马不停蹄地投入扫雪工作中。

电话铃响了,刘桂玲所在的班组接到一项紧急任务:雪预计下到1月31日深夜,南环高架已出现冰冻,必须连夜清除高架上的冰雪,确保2月1日清早车辆正常通行。

刘桂玲马上召集班组成员,并带头到任务最艰巨的东苑立交,一边撒融雪剂,一边扫雪。夜幕降临,雪还在下,天越来越冷。“大伙儿今晚得干个通宵,确保咱们路段明天正常通行!”在风雪中,刘桂玲扯着嗓子对班组成员说。

就这样,在南环高架(宁南北

路—海晏路)长达7.7公里的路段上,刘桂玲和50名班组成员一起,在大雪中上演了一场“速度与激情”。

高架上,大型铲雪车、扫雪车忙着作业,多辆保障车来回运输融雪剂;刘桂玲他们则一袋袋融雪剂装进大桶,拖着大桶一步一个脚印,一把一把地将融雪剂撒到高架的每一个角落。

夜里,风吹得雪花像米粉一样在空中四散飞扬,能见度很差。刘桂玲他们上半夜清积雪,下半夜除冰冻,终于完成了南环高架和上下匝道的扫雪除冰工作。

2月1日早上6时半,冰雪清除完毕,赶在人们上班前,南环高架(宁南北路—海晏路)路段恢复了正常通行。任务完成了,本可以回家休息,但刘桂玲执意留下,她在路边匆匆忙忙吃了碗面条,又带着班组成员奔赴南环高架下方的环城南路各十字路口,清理人行道上的冰雪。直到中午11时,才回到环卫站休息。

据悉,南环高架(宁南北路—海晏路)段有12条匝道,每条匝道都需要人工撒融雪剂。在这30个小时里,刘桂玲所在的班组共撒了20吨融雪剂。

天气转晴,低温冰冻持续

山区积雪一时难以消融

本报讯(记者厉晓杭 通讯员虞南)持续多日的雨雪天气收场,阳光重新上岗,天气从湿冷转为晴冷。近期甬城气温仍较低,山区积雪消融缓慢,昨天市区最低气温为-1.5℃。

根据市气象台监测,截至昨天7时,低海拔山区积雪1至3厘米,高海拔山区积雪4至21厘米,积雪最厚的是余姚上王岗,达21厘米。昨天15时,市气象台更新道路结冰黄色预警:目前我市平原地区积雪已基本融化,但奉化、海曙、余姚和宁海四区

县的山区仍有较明显积雪,预计山区积雪将持续,未来12小时山区将出现对交通有影响的道路结冰,请大家注意防范。

根据中央气象台预报,今明两天,受冷空气影响,中东部大部地区自北向南先后有4至6级偏北风;气温下降4℃至6℃,局地降温幅度可达8℃。昨天,市气象台继续发布低温报告,受冷空气影响,预计未来一周我市将持续低温冰冻,最低气温-1℃至-4℃,有冰冻或严重冰冻;山区最低气温-5℃至-8℃,有严重冰冻。

我市发布今年首个大气重污染蓝色预警

本报讯(记者冯璋 通讯员王璐)受外来输入影响,2月1日9时,市区空气质量指数AQI达到224,为重度污染,主要污染物PM2.5浓度174微克/立方米。

根据市环境监测中心和市气象台预测,市区未来24小时空气质量指数AQI均值在201至251,空气质量类别为重度污染,主要污染物为PM2.5。市大气重污染应急指挥部办公室于昨

天10时发布大气重污染蓝色预警。

专家提醒,儿童、老人和心脑血管、呼吸系统疾病患者等易感人群尽量留在室内,避免晨练等户外运动。中小学、幼儿园应停止组织室外体育课(健康活动)和其他各类室外活动。公众应减少户外运动和室外作业时间,户外活动应佩戴口罩等防护措施,医院、学校、家庭宜少开窗。

一个公路人的七天七夜

本报记者 张燕 通讯员 梅祥瑞

雪,断断续续下了七天,终于在春运第一天止住了。和煦的阳光下,积雪渐渐消融。据市交通委消息,截至昨天凌晨4时,除余姚、梁线、梨白线和李俞线因路面积雪或结冰影响通行外,我市境内其余国道、省道、县道和高速公路全部畅通。

看着路面上车辆逐渐增多,庞岳强紧皱的双眉终于舒展开来——七天七夜的守候与奔波,终于换来开心一笑。

作为宁海公路局应急中心副主任,老庞有一个习惯:每天一起床就查看天气预报,看看未来15天的天气变化。自他学会使用电脑起,这个习惯一直坚持到现在。老庞总结:“公路人也是看天吃饭的,晴天干晴天的活,雨天做雨天的事,根据天气变化提前做好工作才能不耽误时间。”这就是他,一个善于未雨绸缪的人。

这一次,老庞通过天气预报得知雨雪将至,立即启动准备工作:备好融雪剂、编织袋、铁锹等应急物资,组织人员对除雪机械进行一次保养。根据往年经验,宁海双峰和深湖最容易积雪,他联系相关站所负责人,提前将物资运至指定地点存放。

1月26日凌晨,第一片雪花在宁海望海岗山头飘落。老庞通过固定监控视频看到了雪情,一骨碌爬起来,转身对爱人说:“下雪了,接下来家里你多照顾。”老庞的爱人也在公路系统工作,她知道这句



庞岳强正在将融雪剂装车。

(张燕 赵士超 摄)

话背后的含义,点了点头。

接下来的几天,老庞早出晚归,他的心思全在路上。手机微信群里时常传来最新路况情况,老庞根据每个站所除雪进展情况,合理分配物资,安排机械设备,除雪工作按照应急预案有条不紊地推进。

据同事说,每天从应急中心仓库发出20余吨融雪剂,合计400余包,都是在老庞带领下搬上运输车的。下雪天,任何时候有车来搬运

融雪剂,都得“恭候”着。虽然在搬运融雪剂的时候戴着手套,但老庞的手还是被腐蚀出现了皲裂。老庞忍着不说,在没人的时候贴上创可贴,然后套上手套,谁也看不出来。

雪越下越大,被封阻的路段越来越多,人手不够了,老庞挺身而出,加入除雪队伍,在一线“督战”。上路巡查、机械作业、抛撒融雪剂、后勤补给,到处都有他的

身影。

在宁波公路系统,像老庞这样的干将有成百上千。一个多星期以来,宁波公路“雨雪冰冻”应急抢险共出动人员8700余次,巡查公路8.2万公里。昨天,雪后放晴,但冰冻仍然造成不少公路受阻,抢险人员当天就抢通了望童线、上大线、密北线、横邹线、韩天线、尚界线、寺马线、梅茶线等20条公路。

不畏严寒不惧冰雪 春运开场平稳有序



本报讯(记者王晓峰 通讯员陆明光 沈策)昨天是春运首日,一大早记者跟随交警前往春运执法站查看交通情况。

因受积雪和冰冻影响,上午高速公路限制大客车通行。8时许,记者来到了杭甬高速宁波互通入口(原段塘高速入口),海曙交警早已在这里开展春运检查工作。“现在高速公路还在除冰,为了安全暂时不能上高速,请将车开到旁边

等待,具体通行时间请听广播!”记者在现场看到,执勤交警拦下大客车并提醒后,不仅检查相应证件,还进入车内检查乘客系安全带情况。

在宁波东高速口,鄞州交警也早早到达执法站,开启了检查工作。上午10时10分,该高速口的“限行令”解除,排队等候的大客车依次驶过收费站。

“因结冰路滑,上午部分高速

公路限制大客车通行,至中午12时已解除限行。截至下午5时,市区道路交通总体平稳有序,未发生重大交通事故。”市交警局相关负责人说。

根据交警部门预测,今年春运期间,宁波全市对外交通客运总量约1100万人次,其中发送量将近600万人次,基本和去年持平。节前客流高峰将在2月6日至10日出现,最高日为2月9日;旅游返

程和探亲返岗高峰将出现在2月20日、21日。

据悉,春运首日我市启用了329国道余姚五堰卡点、奉化区江拔线班溪卡点、甬临线岔路卡点这3个国道省道春运执法站,甬台温高速宁波东、绕城高速宁波北等13个高速公路临时春运执法站,重点检查“两客一危”车辆,坚决杜绝“三超一疲劳”“客货混装”和非法营运等违法违规行为。

公共自行车 启用POS机租还车

本报讯(记者张燕 通讯员邵建荣)昨天,市公共自行车公司在火车站北广场设立服务点,启用手持POS机帮助市民租还车辆。

“这个界面显示的是POS机的主要功能。”工作人员介绍。记者看到显示屏菜单上有租还车业务、车号查询、余额查询等功能。

“有了POS机,市民租还车

将不再受桩位限制,选址投放车辆后,工作人员手持POS,即可帮助市民租还车;高峰期,网点租还车需排队或是满桩时,只要工作人员用手持POS机刷一下卡,市民就能直接快速还车。”据介绍,刷卡之后,市民即可离开,工作人员会把车还到网点桩位上。

据了解,目前POS机租还车还没有定点使用,工作人员会在租用量大的网点使用该设备。



铁路宁波站北广场临时租还点,工作人员手持POS机为市民租还公共自行车。(徐文杰 邵建荣 摄)

海曙志愿者温暖回家路

本报讯(记者陈朝霞 海曙记者站续大治 通讯员王谢雪)送姜汤、送医疗、送春联、送帮扶……昨天是春运第一天,铁路宁波站迎来了客流小高峰。当日,宁波站区域党群服务中心组织“阿拉帮帮你行”等志愿团队,用“四送”服务拉开了助力旅客安全出行、方便出行、温馨出行的序幕。

一大早,30余名志愿者兵分多路服务在火车站的取票口、

安检口、候车室等不同区域,指路线、拎行李、取车票,并为旅客提供开水、姜汤、麦片、牛奶、饼干等。

在候车室的咨询服务台,春运志愿服务团队为旅客准备了新年寄语墙,海曙区文联文艺志愿者“送福写春联”活动在这里进行。

据悉,春运第一天,铁路宁波站旅客进出站井然有序,日均客流量7.6万人次,志愿者每天8:30-16:30提供各种志愿服务。

宁舟汽渡码头来了海事执法人员

本报讯(记者俞均均 通讯员颜丙纳 王毓国)昨天早上7时,位于北仑郭巨的宁舟汽渡码头就开始忙碌起来,前往舟山六横沙吞码头的汽车和旅客早早来到了这里。

码头边,海风刺骨。几位身着制服的海事执法人员早就到岗,正对靠泊待发的客船“双屿3”进行开航前检查。“今天是春运首日,客流量和车流量较平时有所增加,我们特意增强了执法力量。”宁波海事局穿山海事处郭巨海巡执法大队副大队长熊志

坚向记者介绍。记者从宁波海事局获悉,目前该局已对全市拟投入春运的82艘客渡运船舶(包括舟籍16艘),开展了全覆盖集中安全检查。本次集中检查共出动海事执法人员145人次,查处各类安全隐患220项,涉及客渡运航线40条。

中基汽车集团
您身边的车管家! 官方微信: 中基汽车集团