

A股“奇葩”年报今年特别多

证监会：信息作假将一查到底

新华社北京2月7日电
新华社“新华视点”记者
许晟 刘慧 桑彤 刘开雄

ST皇台：库存酒不见了！獐子岛：哦，我扇贝又跑了！ST保千里：亏到无法计算！……近期，随着A股上市公司纷纷公布2017年业绩预报，一些企业的奇葩亏损理由着实令市场震惊。

对此，证监会相关负责人独家回应“新华视点”记者表示，强化对上市公司的一线监管，上市公司必须按照相关法律法规，真实完整地披露相关信息。对上市公司披露信息作假等违法违规行为，监管部门将一查到底，切实保护投资者的合法权益。

20家公司从预盈变脸预亏，怨天怨前任等“奇葩”亏损理由争相登场

1月30日晚间，獐子岛公告，称部分海域的底播虾夷扇贝存货异常，2017年的业绩从预盈调整为预亏5.3亿元至7.2亿元。理由与该公司在2014年的“扇贝跑路”如出一辙——天不作美。

“扇贝又跑路”公告一出，市场一片哗然。之后，更多企业的“奇葩”亏损理由被公众挖了出来。

——甩“锅”前任。ST保千里公告称，预计亏损数额“暂无法确定”，受原实际控制人庄敏涉嫌侵占公司利益事件影响，公司下半年经营业绩持续下滑。据了解，因

庄敏等“前任”作为，ST保千里目前已被监管立案调查。

——老板“失联”。巴士在线此前预计2017年全年实现盈利1.64亿元至2.1亿元，结果转头就变脸，预计全年净利润亏损15.00亿元至18.00亿元，调整幅度2023.06%。原因则是上市公司的法人代表王献蜀失联。

——“信誉”计提。当一个公司商业信誉受损时，会计上需要把损失的等值金钱计算进业绩报表。前三季度业绩高增长的千山药机1月29日晚间公告，因对湖南乐福地医药公司商誉全额计提减值准备3.1亿元等，预计导致2017年度净利润亏损约2亿元。

——“放弃治疗”。乐视网称公司业务出现大幅下滑，预计将对关联方应收款项计提坏账准备，预计将对部分长期资产计提减值准备，累计预亏损116亿元。

截至2月2日，目前A股已有102只个股大幅下调业绩预期，其中有20家公司从预盈变脸预亏，有61家预盈利润缩水，还有一家就是保千里亏损数额“暂无法确定”。

“出现这些‘奇葩’亏损理由，很可能是一些公司为亏损找借口，推卸经营者的责任。”前海开源基金董事总经理杨德龙说，从宏观层面看，受经济结构调整的影响，有些公司不能及时转型，出现业绩大幅下滑。

监管刨根问底，企业主动挤泡沫“卸妆”？

A股3500多家上市公司，亏

损企业年年有。业内认为，今年一些上市公司亏损数额较大与宏观经济的结构转型有一定关系，而监管部门加强上市公司监管，加大调查、惩处力度也倒逼上市公司自己“洗脸”，主动“卸妆”，“素颜”出镜。

2017年，中国证监会作出行政处罚决定224项，罚没款74.79亿元，对44人实施市场禁入，均创历史新高。沪深交易所加强实施“刨根问底”式实质性信息披露监管，仅上交所2017年共实施纪律处分90件，同比增长近30%；采取监管措施4942次，共涉及5373个市场主体。其中，纪律处分针对的违规行为中上市公司信息披露监管占比达到78%。

“随着监管加强，一些企业就把之前‘虚假’的业绩泡沫一次性挤掉，巨亏之后，轻装上阵。”无锡方万投资有限公司总经理陈绍霞说，IPO常态化后，对垃圾股、壳资源的价格形成重压，估值变低，上市公司做高股价的冲动减弱。

此外，专家认为，2017年5月发布的减持新规也压制了大股东等粉饰业绩的欲望。但记者调查发现，有一些公司业绩“变脸”和减持行为说不清道不明。

例如，2017年9月2日，獐子岛披露了第二大股东北京吉融元通资产管理有限公司——和岛一号证券投资基金的减持计划。当时，獐子岛刚披露2017年靓丽的半年报：实现净利润3077.47万元，同比增幅高达360.16%。随后，2017年11月13日至12月19日，和岛一

号基金分四笔卖出獐子岛股票199.85万股，套现逾1500万元。到了1月30日，公告就预报巨亏。

严肃！发公告岂是“儿戏”？

事实上，2017年1月4日，慧球科技的1001项“奇葩议案”，不仅挖出了鲜言这样的资本大鳄，更是让广大股民注意到上市公司公告的严肃性被“玩坏”了。此次各种“奇葩”公告再次粉墨登场，引发关注。

二级市场的投资者看企业经营状况，最直接的窗口就是企业发布的公告，而这其中最主要的、信息量最足的便是业绩公告。上市公司通过一些会计手法或财务作假，显然会误导投资者的判断，给投资者造成损失。

“这么多‘奇葩’亏损理由出现，太缺少资本市场的严肃性，会对整个资本市场的健康氛围产生不良影响。”陈绍霞说，监管层仍要加大力度调查这其中可能涉嫌的违法违规事项，加大惩处力度。

“从保护中小投资者利益方面说，监管应该对业绩下滑、出现问题的公司更加严格，对一些信息披露不完善、财务造假，或是有经营责任的相关负责人，要进行严厉处罚，给投资者提供公平公正公开的市场环境。”杨德龙说。

证监会相关负责人表示，对上市公司披露信息作假等违法违规行为，监管部门将一查到底，切实保护投资者的合法权益。

北京“无有效降水”天数将破历史纪录

全国多地暴雪极寒因北极变暖

新华社北京2月7日电
记者 倪元锦

尽管1月北京“初雪”来过，但雪落痕轻，南郊观象台连续“无有效降水”天数已达108天，有望改写北京南郊观象台最长“无有效降水”天数。这个冬天降雪掠过全国多地，为何独独绕开北京？放眼全球，北美、欧洲、东亚先后遭遇极寒天气，我国东北的低温逼近历史极值，这个冬天缘何如此冷？气象专家指出，这是因为海温上升、北极变暖。

北京：“无有效降水”天数破纪录

“记录是否为有效降水日，北京均以南郊观象台为代表站，而不是全市平均情况。这个冬天，北京初雪也确实来过。”北京市气象台气象服务首席预报员杨浩说。

因水汽条件差，这个冬天，北京的雪，踪迹难觅。尽管高海拔山区多次出现“地面见白”的飘雪，平原地区只有1月21日夜间断出现大范围降雪，但雪落痕轻。

“延庆、怀柔、密云、平谷、门头沟、昌平等地降雪相对明显，为小雪量级。城区和东南部地区，包含南郊观象台站，均为微量降雪，即日降水量小于0.1毫米。”杨浩说。

按照《北京地区初雪日定义》，满足下列条件之一的首个降雪日为“初雪日”：北京全市20个人工站中多于10个站点观测到有降雪现象；城区5站（朝阳、海淀、丰台、石景山、观象台）均观测到有降雪现象；城区5站中的3个或以上站点观测到有降雪现象，且至少1个站降雪量大于等于0.1毫米。

“全市20个人工站中有17个站观测到降雪，已达北京‘初雪’标准。”杨浩说，然而，根据气象观测规范，某气象观测站出现日降水量大于等于0.1毫米，记为一个“有效降水日”，南郊观象台站的日降水量小于0.1毫米，因此在统计“有效降水日”时，仍记为“无”。

北京南郊观象台最长“无有效降水”的天数是114天。近十年，其最长“无有效降水”的天数为108天。去年10月23日至今年2月7日，南郊观象台连续“无有效降水”已达108天，并有望改写前述两项纪录。

据介绍，南郊观象台建于1912年，是国家级气象观测站，也是北京地区的代表站，参加全球常规气象资料交换。在北京地区气候资料分析中，一般以该站为代表，进行历史比较。

水汽、动力抬升、气温：降雪条件北京“三缺一”

今年以来，全国多地的雪景，晒遍了微信朋友圈，北京的

雪，缘何难觅踪影？

气象学上，水汽、动力抬升、气温，是降雪的三个条件。北京专业气象台高级工程师郭建兴说，这个冬天，北京冷空气比较频繁，但缺少充足的水汽条件，动力条件配合不够。

专家介绍，2017年11月以来，赤道中东太平洋海温处于“拉尼娜”状态，受其影响西伯利亚高压阶段性偏强，东亚大槽强度偏弱，冷空气势力偏弱，京津冀地区主要受西北风控制；与此同时，西太平洋副热带高压明显偏西、偏弱，不利于南方的暖湿空气向北输送与来自北方的冷空气在北京交汇，所以北京难以形成大范围明显降雪。

“降雪的形成，需冷空气和暖湿气流共同作用，来自西伯利亚的干冷空气很强，但南方暖湿气流进京无通道，没有交汇，难成降雪。”北京市气候中心气候预测室施洪波说。

据介绍，北京常年初雪日为11月29日，“迟到”时有发生，2010年冬天的初雪拖到次年2月10日才到；“早来”也时有发生，2009年的初雪在11月1日，彼时尚未立冬。

冬天如此冷是因为“北极变暖”

雪中蹒跚的你，未必想到，这个冬天的寒冷，是因为——北极暖化和了。科学研究表明，全球气候变化导致的升温，特别是夏秋季节高于常年的气温，影响了高纬度地区海洋的温度。

中科院大气所1月中旬发布海洋分析数据报告显示，2017年是有现代海洋观测记录以来海洋最热的一年，海洋变暖已发生在绝大部分海域，大西洋和南大洋是海洋变暖最为迅速的海区。

“北太平洋、北大西洋等海域温度升高，通过水汽交换，影响了极地附近的大气温度，大气环流因此受到扰动，经常把‘北极涡旋’向南部挤压。”中科院大气所所长朱江说，冬季，北极涡旋一旦找到缺口，极地冷空气就会南下，这就像打开了冰箱门。

北极涡旋，简称“极涡”。它常年存在，就像巨大的锅盖，把冷空气压在北极，让北半球的冬天，不至于那么寒冷。

今年1月初，美国再次遭遇极涡南下，多处暴雪。1月中下旬，极涡光顾东亚地区，俄罗斯西伯利亚出现零下50℃的低温，我国东北也遭遇极寒，黑龙江省的哈尔滨、内蒙古自治区东北部的金河、伊图里河，都曾逼近历史低温极值纪录，华东地区遭遇了暴雪……

专家指出，北面，是来势汹汹的“极涡”，带着冷空气南下；南面，是蓄势待发的“南支槽”，引导着暖湿气流，源源不断向北输送。这两股势力，在我国中东部相遇，冷空气交汇——温度合适、水汽充沛，大范围长时间的强降雪和低温天气由此形成。

世界最强运载火箭带跑车飞向火星

新华社华盛顿2月6日电(记者周舟 林小春)现役世界最强大运载火箭“猎鹰重型”6日成功发射，在约10万人的现场“围观”下，携带着一辆红色特斯拉电动跑车飞往火星。这种火箭推力大、可回收，被认为将重塑重型运载火箭行业的游戏规则。

当地时间15时45分(北京时间7日4时45分)，“猎鹰重型”从美国佛罗里达州肯尼迪航天中心39A发射台腾空而起，拖着熊熊尾焰直入蓝天。1969年，“土星5号”火箭正是从这座发射台升空，首次将人类送往月球。

“猎鹰重型”由美国私企太空探索技术公司研发，第一级由3枚“猎鹰9”的一级火箭捆绑而成。发射约8分钟后，它两侧的助推器同时在发射场附近陆地回收成功，但中间的火箭芯级落入海中，没能按计划降在回收船上。

目前，火箭第二级正飞向地球与火星间的椭圆形绕日轨道。

“猎鹰重型”携带着一辆红色特斯拉跑车，车上播放1969年登月那年戴维·鲍伊演唱的经典歌曲《太空怪人》。跑车里有一个身着黑白白色太空服的假人，仪表盘上用英文写着“别惊慌”，而车辆电路板上印着“由人类在地球制造”。

“真是看起来太假了。”在发射成功后的记者会上谈到“跑车上天”时，太空探索技术公司创始人埃隆·马斯克说：“也许有一天外星人会发现这辆车，这些家伙们会怎么想呢？”

“猎鹰重型”首飞成功看点何在

新华社华盛顿2月6日电
记者 林小春 周舟

带着一辆红色特斯拉电动跑车，世界现役最强大重型运载火箭“猎鹰重型”6日从美国佛罗里达州升空，飞向遥远的火星。这次发射缘何引人注目？火箭牛在什么地方？对全球太空行业影响几何？

运力仅次登月火箭

“猎鹰重型”发射引人注目，在于它填补了太空探索技术公司的两项不足，即进入地球同步轨道的能力和飞出地球之外的载人探索能力。这两个领域都需要大推力火箭。

“猎鹰重型”大体上由3枚“猎鹰9”火箭捆绑而成，拥有27个发动机。按照太空探索技术公司

的说法，该火箭发射时可产生约227万千克的推力，相当于18架波音747飞机，能将64吨载荷送入近地轨道，相当于一架满载的波音737飞机。

在历史上，只有上世纪的“土星5号”登月火箭的运力比“猎鹰重型”更强；在现役火箭中，排名第二、属于联合发射联盟的“德尔塔4”重型火箭的运力只有“猎鹰重型”的约一半，而发射成本是“猎鹰重型”的3倍。

风险优势共存

“猎鹰重型”的成功首秀其实没看上去那么容易。首先，该火箭有27个发动机并联工作，出问题的概率很大，所以马斯克才一直强调，火箭有可能在发射台上爆炸，只要升空就算成功。

其次，3枚“猎鹰9”火箭组成的第一级在飞行中可能产生共振，导致火箭结构出现问题；而上级火箭外层可能结冰，冰块可能像“炮弹”一样落在两侧的箭锥上。

第三，火箭上级级将经过地球上空的范艾伦辐射带，大量辐射和高能粒子可能会破坏火箭系统。

因此，在发射后记者会上谈到感受时，马斯克表示自己感觉不太真实。尽管存在巨大风险，“猎鹰重型”的独特架构也有着其他重型火箭无法比拟的独特优势。首先，重型火箭使用频率相对较低，“猎鹰重型”可以在需要时利用“猎鹰9”火箭改装，而太空探索技术公司的主要竞争对手联合发射联盟就不得不同时维持“宇宙神5”型和“德尔塔4”重型两种火箭，所以“猎鹰重型”可能减少了一些维护费用。



制图 左文辉

多次表示，“猎鹰重型”第一次发射可能爆炸，并称火箭只要不在发射台上爆炸就意味着成功。

马斯克说，“猎鹰重型”具有可回收、成本低等特点，如果取得成功，将给火箭市场带来深远影响。

新太空竞赛

此次首飞中，“猎鹰重型”还带着一辆红色特斯拉跑车。马斯克自己形容，这事干得“傻乎乎但又有趣，但傻而又有趣的事件很重要”。也许这种与众不同的思维，正是这位科技“狂人”累有惊人之举的缘故吧。

至少在火箭上，马斯克不满足于只拥有“猎鹰9”和“猎鹰重型”。他在发射前电话记者会上透露，“猎鹰重型”还能再捆绑两枚“猎鹰9”火箭，组成“猎鹰超重型”火箭，从而有更大的运力。另外，太空探索技术公司接下来将重点研制“大猎鹰火箭”，用于载人。

马斯克认为，他将能以不比“猎鹰9”火箭贵很多的价格提供超重型或接近超重型火箭的运力，并很自信地说：“如果它取得成功，其他重型火箭就没戏了。”

马斯克在发射后记者会上说，希望“猎鹰重型”的试飞将鼓励其他公司和国家发展更强大的火箭。“我们需要一场新的太空竞赛”，他说，“竞赛令人兴奋。”