

新春走基层

“暖心公交”午夜接归客

本报记者 张燕
通讯员 董美巧 邵建荣

“大叔，您先上车，东西我帮您扛上去。”昨天凌晨2时31分，寒风刺骨，在宁波火车站北广场，一辆公交凌晨接驳专线停靠在站点，刚刚抵甬的大批外来务工人员志愿者高琦的引导下有序上车。

春运期间，铁路宁波站增加了贵阳等地抵甬的临时列车，通常午夜或凌晨抵达。为方便凌晨抵甬旅客回家，尤其是前往镇海、北仑等区域，我市从1996年起开通火车站的凌晨公交接驳线，今年已是第21年。

高琦是21年前的第一批公交司机，如今他已是镇海公交公司党总支副书记。离开了司机岗位，但高琦依然以志愿者的身份服务着凌晨公交线。昨天，他已经是个春运第六天在寒风中服



昨天凌晨，抵达宁波火车站的乘客在志愿者帮助下坐上了公交接驳车。(董美巧 摄)

务了，负责引导乘客坐上公交车、帮忙搬运行李等。

“能为乘客尽点力，心里挺高

兴，不管人多人少，每年我们会守候在这里。”对于这条公交专线，高琦有着20多年的感情。在

他的办公桌上，一直放着这样一张照片：天空飘着雪花，他身着驾驶员工作服，肩佩绶带，在春运接驳专线上满脸笑容地迎接凌晨到站的乘客。

“那时候的志愿服务可比现在苦多了，火车站没有夜班公交车，每批乘客到站的时间点也不一样，我每天要在火车站来回等候几个小时。”高琦回忆着，有时回到家已经快天亮了。

秉承前辈的服务精神，昨天负责接送任务的顾建军是市公交镇海公司的一名机动驾驶员。昨天零时刚过，顾建军驾驶的公交车已经抵达始发站铁路宁波站北广场。怕带小孩的乘客有需要，他还特意准备了一条毯子备用。昨天零时38分，K4652次列车抵达宁波，顾建军下车跟志愿者一起帮忙拎东西，“新年好！欢迎回宁波！”他热情地向每位乘客打招呼。

新增省级博士后工作站数量占全省两成

我市博士后工作获全省通报表扬

人社之窗

本报讯（记者周琼 通讯员任社）上年度，我市新设省级博士后工作站21家，占全省总数的20%，新授牌设站单位26家，占全省总数的27%，授牌数量为全省最多。近年来，在积极创新服务企业上，我市构建的诸多博士后工作站平台和许多博士后人才，正发挥着越来越大的作用。记者昨日从市人社局获悉，我市的博士后工作得到省人社厅的通报表扬。

记者了解到，近三年来，我市累计新增省级博士后工作站81家，占全省增量的五分之一以上。目前，全市省级以上博士后工作站已达144家，设站领域涉及石化、装备、机电、生物制药、纺织、材料等产业。

栽好梧桐树，就要引凤来。通过高校平台打通青年博士教师

和博士后工作站对接途径的同时，我市还通过市场化机制，鼓励人力资源服务机构参与博士后人员的招收推荐。同时，行业协会也在引才中发挥积极作用。在多种举措推动下，近年来我市每年招收的博士后在80人以上，累计招收人数774人，目前在站212人，出站留甬工作262人。

作为产学研合作实施协同创新的载体，通过博士后工作站引进人才后，给不少企业带来了快速发展的契机。激智科技股份有限公司招收的首名博士后李刚博士研发的“高性能光学增亮膜的研究及产业化”项目，开发行业领先水平的6个系列新产品，其中4个系列产品得到客户验证并实现了产业化，申请相关发明专利4项，实现销售收入1.33亿元。宁波美康生物科技股份有限公司引入的方亮博士主持的多项科研项目斩获多项技术大奖，4项已获得发明专利授权，在科研的推进中，还为所在企业建立了研发团队，培养了多名技术骨干。

智能车间复工“静悄悄”

本报记者 朱军备
通讯员 范丁杰 陈波儿

昨天上午，位于鄞州工业园区的奥克斯空调智能化生产厂区，产品装运车来来往往，一派节后复工的繁忙景象。

进入空调注塑二车间，偌大的车间里，排列着一台台注塑机，投料、压模、搬运等全部自动化，一万平方米的大车间鲜有工人，仅配置20名左右技术管理人员，主要为产品进行首检、对设备进行维护保养。该车间负责人朱成波说：“像这样的生产流程，以前一台机器需要2.5人，现在3台机器只需配置2人。工人的劳动强度大大减低，效率反而提高了。”昨天，该车间内的8条生产线全部复工。

进入钣金车间，一条条大型自动冲压压正在工作。另一边，长长的铜管通过压机成为U型的散热器。散热器接头焊接也是自



图为自动化智能车间一景。(朱军备 摄)

动化作业，只有个别工序需要人工补焊。在一楼、二楼的装配车间，工人们正在流水线上工作，

各种空调零部件通过组装、测试、贴标、包装，最终装箱完成。“这批空调将出口国外。”车

间负责人说。

“空调的注塑、电子、两器、钣金等都实现了智能化生产，整体精益布局、智能化程度在行业中处于领先水平。”奥克斯空调精益规划科长王俊领自豪地说，总投资23.9亿元、总面积35万平方米的全自动智能化生产厂区，是用时15个月打造的。一年多时间，偌大的厂房拔地而起，创造了“奥克斯速度”。到3月份，自动化智能生产线将全部投入生产，新增年产能700万套智能空调，依托“生产自动化、物流自动化、管理信息化”高度融合的“智能制造”，产品交货期将缩短30%。

近年来，奥克斯在智能经济、智慧制造方面进行积极探索，推进精益制造、智能化提升，产能提升了1.5倍。凭借全新的智能化生产基地投产，2018年空调产能可突破2200万套。

我市400余个银行网点免费代办工商登记

改革攻坚勇探索

聚焦“最多跑一次”改革

本报讯（记者孙佳丽 通讯员罗晓岚 王馨予）记者昨日从市市场监管局获悉，我市已与建设银行、工商银行、中国银行等商业银行达成合作，全市400多个银行网点可免费为企业代办98%以上的工商注册登记事项，提供从名称核准、申领执照到企业银行开户的一站式代办服务。

“我家在建设银行边上，办证全程都是在家门口完成的。”家住高新区的市民宋先生说，春节后，他通过建设银行的企业登记注册服务点提交了注册登记材料，三天后就拿到了营业执照。

据介绍，可代办工商注册登记的银行会在网点设置代办窗

口，申请人向代办窗口申请代办、递交材料、完成面签后，银行工作人员会通过网上申报系统，报送市场监管局审批。申请人一般可在3个工作日内拿到营业执照，并直接办理银行开户。

去年3月，高新区市场监管局分局与建设银行高新区支行联手推行“政银通”便民措施，无偿代办营业执照注册登记业务。去年6月份，我市推动第一批银行网点开展工商登记事项免费代办服务。截至目前，已有700多家企业通过银行网点办理了工商注册登记事项。

“通过与银行等金融机构的双向联动，运用‘政务服务+金融服务’模式，推动了工商注册登记‘最多跑一次’改革，延伸工商登记注册窗口服务，提升全程电子化登记的比例。”市市场监管局审批处相关负责人说。

古村古韵蕴新风

走马塘村：挖掘传承好“无形”资产

本报记者 黄合
通讯员 鄞组轩

碧水绕村，民风质朴，行走在走马塘村，岁月仿佛在这里停下了脚步。

房前屋后的荷花池边，白砖黑瓦的马头墙下，长条石铺成的小巷里，总能看到老人闲话家常，谈笑晏晏。富有年味的鱼干、菜干，晾在弄堂、石花窗前，在冬日午后的阳光里，影子拉得好长。

“我们的想法，是按照中央一号文件的要求，繁荣兴盛农村文化，焕发乡风文明新气象，通过保存古村落的原汁原味，让这里的传统建筑和农耕文化可以比较好地保留下来。”鄞州区姜山镇组织委员陆梁峰说。

走马塘村，取自“文官下船，武将下马”之意，村周围有护村河，村中有荷花塘，外人进村时只能牵马而行，马从塘间过，走马塘由此得名。据不完全统计，自宋代立村以来至1946年

间，这里接连走出了进士76名，官吏152人，最高官至尚书，坊间素有“中国进士第一村”的美誉。

2008年以来，走马塘村的古村保护和新农村建设同步推进。不仅是马头墙、古屋、古公禁牌等传统建筑得到了修缮，家风家训、耕读文化等文化元素也被一一“打捞”，古村焕发出新的生机。

在村党支部书记陈贤国的带领下，我们走进村子的展览馆，

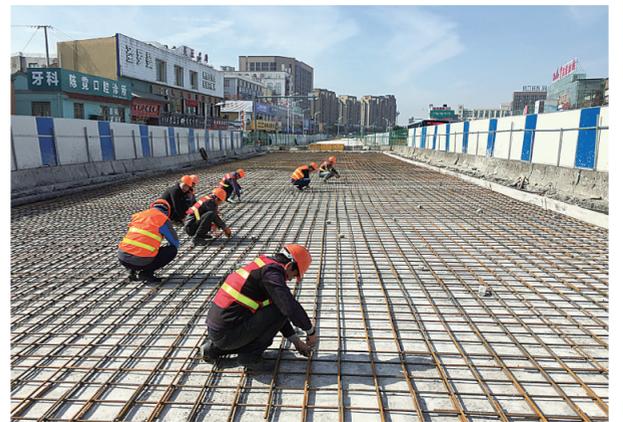
里面不仅介绍了古村发展的历史，还将农耕文化进行了去粗取精。

“现在，我们要做的就是保护好‘有形’东西的基础上，挖掘传承好‘无形’的资产。按照十九大提出的乡村振兴战略要求，通过深入挖掘农耕文化蕴含的优秀思想观念、人文精神、道德规范，充分发挥其在凝聚人心、教化群众、淳化民风中的重要作用。”陈贤国说。

党建带头，文化引领，小村发展快步走。过去一年间，在村班子的努力下，村里年接待游客1.6万余人，有了40万元左右的集体经济年收入；同时，村民自发进行“门前三包”村庄洁化，去年村子还获评第三批宁波市“最洁美村庄”。

海曙开足马力 推进21个交通项目

雅戈尔大道5月上旬将半幅通车



雅戈尔大道施工现场。(张燕 叶宁 摄)

本报讯（记者张燕 通讯员叶宁）“我们增加了人员和机械，大家的干劲非常足，施工进度比预期要快。”昨天一早，雅戈尔大道修复提升工程现场一派忙碌景象，项目负责人戴斯良正带领施工队伍进行主干道的混凝土基层钢筋铺设。春节过后，海曙区各交通建设项目积极抢抓黄金工期，基本实现全线复工。

春节期间，雅戈尔大道修复提升工程一直安排专人负责现场事务管理。23日起，施工队伍陆续到岗，项目全面复工。“开工伊始，项目部和施工班组统筹安排、勤施工，克服年前建筑原材料大幅上涨以及恶劣天气等诸多不利因素，保障了施工进度。”海曙区交投公司工程建设部经理陈杰告诉记者，按计划，下个月就可以开始沥青路面施工，同步进行东半幅辅道和人行道施工，5月上旬将完成东半幅全线的路面施工并通车。

与雅戈尔大道修复提升工程一样火热的还有214省道（鄞州大道至奉化段）改建工程。记者在现场看到，工人正在紧张地进行桥梁桩基钻孔、沉井刃脚浇筑等。“今年我们计划完成施工总体的37%，工期相当紧，所以正月初十就复工了。”项目负责人介绍，接下来马上要进行拖拉管及芦径桥、金壁桥等部位的桩基施工，预计正月十六前组织拖拉管及桥梁班组进行施工。

新春伊始，位于海曙区的公路、机场、码头等交通建设工程热火朝天。该区唯一在建码头项目——必利盛物流配送码头已完成总进度85%，目前施工人员陆续到位，开始了扫尾工作。据悉，今年海曙区共有5个续建项目，推进3个重大项目，计划完成13个农村联网公路项目，共加密里程25公里。交通质监部门也紧跟工期开展施工安全和质量的监管，确保按期完成建设任务。

“有的放矢”争项目促转型

镇海推出全市首张区域产业地图

区县(市)点睛

本报讯（记者余建文 通讯员陈巍 张洁）面对新一轮技术革命，如何突破土地要素“瓶颈”，增强产业集聚度？招商引资怎样按需出击，择优落地？日前，镇海区推出全市首张区县（市）产业地图，致力革除陈腐，淘汰迁移落后产能，精准导入新动能，勾画港口强区未来产业提升新愿景。

这份产业地图以战略背景、平台载体、全景地图等六个章节，全

面呈现镇海产业经济仰赖的要素资源，剖析区域产业分布的现状，并以热力图形式展示全区工业企业利润率、研发投入强度、亩均税收等指标分布情况。

区发改局规划科负责人童凯士说，这份耗时近半年制作完成的产业地图，直面镇海产业经济空间分布松散、集聚规模尚小的“短板”现状，也是为契合“中国制造2025”的要求，布局未来产业走

向，提升产业竞争力。作为制造业强区的镇海，当下全区土地开发强度已达48%，是全市平均水平的2.5倍。

产业地图对镇海至2025年、2035年的产业布局作了规划。按照远景愿景，镇海将形成以宁波主城区北部中心为统驭的329国道—望海路城市经济发展轴，中官路双创大街、镇海老城、甬江北岸为依托的沿江创新创业经济带，以石化区、物流枢纽港为核心的滨海特色产业带。在对去年17个“低小散”工业集聚区整治、研究的基础上，镇海将实施“自我革命”，全区“一盘棋”，按照产业分工和协同，优化工业园区空间布局，

其中对沿江工业带、光明工业园、田頔工业园、物流枢纽港（金属园区）和庄市工业A、B区实施整体转型，最终调整产业功能区块。

“六争攻坚”首先是抢项目，而且要抢适合自身定位和可持续发展的项目。《镇海产业地图》的推出，以领跑之姿，提前布局区域产业方向。区发改局相关负责人说，这份产业地图同时也是一份镇海特色的“产业链招商地图”，在“六争攻坚”中，各局（口）、街道（园区）按图指引，“有的放矢”招商，有助于将一个个好项目按产业布局要求精准落地，搬迁落后产能，促进全区工业经济转型升级，高质量发展。