

外贸风控，谁能独善其身？



宁波外贸平台组团参展，成为展会上一道独特的风景线。（单玉紫枫 摄）

本报记者 单玉紫枫

风控，还是风控！说起一达通，外贸人都如雷贯耳。这家业内知名的外贸综合服务平台，自2011年加入阿里后异军突起，陆续推出“一补一贷”、阿里信保、“一按揭”、外贸服务补贴等多种服务，搅动了外贸行业一池春水，曾一度被视为业界标杆。截至2016年，一达通已服务近十万家外贸企业，年交易规模超过百亿美元。

然而，高歌猛进背后，迎来的却是海关公示的一单单处罚信息：今年1月，浙江一达通就有3次被行政处罚记录。而在“行政处罚信息”一栏中，一达通被行政处罚的记录有109条。

这一事件引起宁波外贸企业的高度关注，采访中，外贸服务平台、外贸服务公司纷纷将各自目标关键词指向了外贸风控。

风控理念

怎么强调都不为过

“海关总署的信用评级对于一家贸易企业的影响是非常大的。最直接的就是，失信企业的通关查率非常高，将来在进出口上将面临不小的阻碍。”市商务委相关负责人告诉记者，一达通事件，他们也在密切关注，建议宁波外贸服务公司要做好风险控制，维持企业信用等级。

宁波作为一个外贸大市，截至2017年底，全市有进出口实绩企业18923家，相应的外贸服务平台如世贸通、中基惠通、全球贸易通、大道保理等应运而生，它们依托各自的资源，或提供外贸综合服务，以数据和信息技术构建外贸服务生态闭环，或主打境外营销，或专注于构建互联网供应链金融服务平台等，错位发展，重塑原有的外贸链条，在市场竞争各占一席之地。

其中，作为商务部、海关总署、质检总局、国税总局、外汇总局等五部委认定的长三角地区唯一的外贸综合服务试点企业，

世贸通常被与一达通相提并论。“一达通作为行业标杆，对外综行业的发展有积极的推动作用。”世贸通副总经理兼运营总监孔泽昊表示，作为同行，他认为这一事件对世贸通而言是一次非常重要的警醒。“坦白地说，每一个外贸综合服务平台，都将加速扩大规模体量，作为公司发展的重要衡量标准。但外贸综合服务平台是一个整体，一旦平台服务的某个客户、某个订单出问题，就会牵连到整个平台的运作。出现这样的情况，我们自己也在反思，应该把风控放在什么位置？我们认为，要在原有将风控放在业务发展首要原则的前提下，将风控的理念和制度的执行进一步提升到全公司的最核心高度上来。”

加强风控

正成为行业共识

加强风控，正在成为宁波外贸相关服务企业的行业共识。“我们业内给外综平台起了个外号，叫协警。”大道集团总裁朱静燕说，它负有对平台上的所有出口企业的监管责任。

按照最新的划分标准，大道集团旗下的浙江大道保理有限公司其实已不属于外综平台，但作为我省首批开展商业保理的公司之一，其一直专注于构建互联网供应链金融服务平台、建设GTR信用评估体系以及创新反向保理产品。2015年大道保理与中国人民银行征信系统完成系统对接，并成为国内首个对接的商业保理公司。

“降低贸易风险，用信用撮合全球贸易。”朱静燕说，公司最核心的业务就是以金融加信用手段，通过管理精细化、流程规范化、运营电子化，做好风控。目前公司已服务过3万多家海外买家，以及17万家国内买家。

在宁波的外贸江湖中，说起以特色服务“杀出一条血路”的外贸服务平台，那就不得不提到全球贸易通。在负责人陈建旭口中，公司更准确的定位是“外贸

国际营销平台”，就是通过“小语种+本地化营销”的模式从传统的被动营销转为主动营销，并且运用跨境电商新思路，多渠道精准有效开拓国际市场，防范企业经营风险。

全球贸易通此举受到国内众多外贸企业的青睐，在全国不断攻城略地，3月12日刚刚成为“福建省跨境电商电子商务协会战略合作伙伴”。

风控管理

到底应该怎么做

对于广大中小微出口企业来说，与这一外贸服务平台合作，意味着更快的通关、更快的退税、更好的风控、更合适的融资方案、更精准的贸易对接等等，但其中总会遇到部分不良企业浑水摸鱼。北仑一家紧固件出口公司的负责人小吴感慨道，“一个订单有问题，就影响整个平台的信用。一旦平台信用下调，影响的就是平台上的所有企业。”他呼吁，中小微企业要提高从业自律，为与外综平台的共同发展提供更多正向的参与！

“平台型服务公司面临诸多困境，如何有效在扩张与稳健之间寻找平衡，也是我们企业发展的核心课题。”孔泽昊表示，首先是理念，公司每个员工应将风控作为发展的核心要务，再辅以前事有准入、事中有审核，事后有分析的制度体系，同时明确主要服务对象为中小微外贸企业，利用互联网技术和大数据分析进行商业逻辑分析及对应风控软件系统集成开发应用，横向纵向对比，并建立供应链管理体系，用多种信息渠道为业务真实性审核把关。“此外，我们已经在平台中引入第三方验厂监管体系，让相关渠道进入服务对象的审核以及相应核心订单的现场佐证，以全面提升团队的业务素养和专业能力。”孔泽昊表示，“外综平台未来的竞争就在于自身的风控水平，多措并举保障制度执行，毕竟只有在风险可控的情况下，企业扩张才是可持续的。”

新闻链接

依据海关总署225号令（现行的企业信用管理办法）

企业有下列情形之一的，海关认定为失信企业：

（一）有走私犯罪或者走私行为的；

（二）非报关企业1年内违反海关监管规定行为次数超过上年度报关单、进出境备案清单等相关单证总票数千分之一且被海关行政处罚金额超过10万元的违规行为2次以上的，或者被海关行政处罚金额累计超过100万元的；

报关企业1年内违反海关监管规定行为次数超过上年度报关单、进出境备案清单总票数万分之五的，或者被海关行政处罚金额累计

上周三，几乎一夜之间，整个外贸圈被这则消息刷屏：海关总署将浙江一达通企业服务有限公司的信用等级调整为失信企业。

业界标杆缘何突然遭遇滑铁卢，这一事件对宁波外贸企业有何警示？

超过10万元的；

（三）拖欠应缴税款、应缴罚没款项的；

（四）上一季度报关差错率高于同期全国平均报关差错率1倍以上的；

（五）经过实地查看，确认企业登记的信息失实且无法与企业取得联系；

（六）被海关依法暂停从事报关业务的；

（七）涉嫌走私、违反海关监管规定拒不配合海关进行调查的；

（八）假借海关或者其他企业名义获取不正当利益的；

（九）弄虚作假、伪造企业信用信息的；

（十）其他海关认定为失信企业的情形。



开放传真

宁波舟山港集装箱吞吐量两位数增长

前两个月完成440.21万标准箱

近日，浙江省沿海各港口运输生产数据出炉。1至2月份，宁波舟山港完成货物吞吐量1.69亿吨，同比增长6.7%；集装箱吞吐量440.21万标准箱，同比增长13.51%。

大宗散货方面，前两个月宁波舟山港分别实现煤炭及制品、铁矿石吞吐量1611.75万吨、4523.88万吨，同比分别增长28.17%和8.83%。

依托码头泊位优势和日益优化的航线配置，梅山港区增幅居前。1至2月份，梅山港区共计接卸集装箱班轮482艘次，完成集装箱吞吐量62.34万标箱，货物吞吐量461.69万吨，集装箱和货物吞吐量同比分别增长21.5%和9.5%。目前，梅山港区运营的国际集装箱班轮航线有46条，其中韩国航线15条、印度航线12条、美东航线9条。

据了解，梅山港集装箱码头6-10#泊位正在加紧建设，这些泊位建成投用后，梅山港区集装箱泊位将达到10个，年吞吐能力为1000万标箱。

（俞永均 洪翔翔 李一）

传统产业“老树发新芽” 镇海产紧固件走俏“一带一路”

本报记者 俞永均
镇海记者站 陈海群 石全

春节刚过，位于镇海九龙湖镇的宁波中江高强度紧固件有限公司就满负荷开工生产了。“年前，我们接到了来自沙特的大额订单，此次生产的紧固件产品主要用于沙特石油管道的建设。”该公司总经理徐鲁江透露，今年中东地区的订单量同比增长了近20%。

“宁波中江”是“中国紧固件之乡”镇海做实升级传统制造业的一个缩影。通过科技投入，该镇传统紧固件产业“老树发新芽”。2017年，全区紧固件行业完成工业总产值约40亿元，同比增长16%；出口交货值16亿元，同比增长19%。

资料显示，镇海有紧固件企业110余家，年产量达40万吨，约占宁波的1/4、全国的1/16，产品广泛应用于道路桥梁、高铁轻轨、风力发电、石油管道等领域。去年以来，该区积极引导辖区紧固件企业加

大科技创新投入，加快申报各类发明专利。目前，全区紧固件企业已完成发明专利授权46件，正在申报的发明专利有145件。“金鼎紧固件”获评国家高新技术企业，并创建省工程技术中心；“九龙紧固件”的海洋防腐耐磨涂层紧固件产业链构建项目，计划2017年至2020年生产400万件高性能CVD涂层紧固件，形成具有国际先进水平的海洋防腐耐磨紧固件系列产品。

在科技引领下，镇海的紧固件产品香飘全球特别是“一带一路”市场。在中东地区，随处可见镇海紧固件企业的产品，如“金鼎紧固件”的产品被应用在沙特麦加的机场中，“宁波中江”生产的螺杆、螺帽、垫片等产品用于援助约旦供水网改造工程二期项目。国内不少知名建筑也应用了镇海产紧固件产品，包括港珠澳大桥、北京机场等。宁波轨道交通2号线一期工程中，则有逾30吨紧固件产品由镇海企业提供，成为“宁波制造”迈向高质量时代的一个生动注脚。

首届进口博览会 11月在上海举行

日前，商务部部长钟山在全国两会记者会上宣布，首届中国国际进口博览会定于今年的11月5日至10号在上海国际会议中心举办。钟山指出，举办中国国际进口博览会既是中国自身发展的需要，也为全球贸易发展搭建了公共平台，为发展开放型经济、构建人类命运共同体提供了一个国际公共产品。

2017年5月，国家主席习近平在“一带一路”国际合作高峰论坛上宣布，中国将从2018年起举办中国国际进口博览会。

据介绍，目前进口博览会各项筹备工作正在紧张而有序进行，特别是招展招商工作进展顺利，报名踊跃，超出预期。现在已经有120多个国家和地区的企业的报名，预订的展位面积比原来初步考虑的要超出20%。招商工作也已经基本完成，预计届时将有15万国际国内采购商到会。

据悉，在进口博览会举办期间，还将举办虹桥国际贸易论坛，主要是探讨国际贸易发展的新趋势，为推进经济全球化、构建开放型世界经济建言献策。演讲嘉宾既有国家元首和政府首脑，也有国际组织的负责人，还有国内外知名企业家和著名专家学者。这个论坛分成主论坛和平行论坛，从目前的准备情况看，预计主论坛有1500多人参加，三个平行论坛有2000多人参加。

（单玉紫枫）

连线长三角

沪甬合作迈入“深水区” 今年力争实际到位资金超百亿元

本报记者 冯璋
通讯员 张爱国 史克清

日前召开的2018年沪甬合作工作任务专题部署会上传出消息，今年沪甬合作力争实际到位资金超过100亿元，引进各类高层次创新团队数十家。根据已确定的目标，连日来，市经局长三角招商引资小分队在上海与相关企业展开了紧锣密鼓的洽谈和对接。

新时代推进沪甬合作的重要性和紧迫性日益突出。从国家层面讲，对于参与“一带一路”建设、长江经济带发展有着重要的促进作用；从区域层面讲，对于贯彻落实“八八战略”、推进长三角区域协同发展、发展杭州湾大湾区经济有着重要推动作用；从宁波自身层面讲，对于我市推进“六争攻坚”、深化宁波都市圈建设、进一步扩大宁波内外开放、推

动高质量发展都具有十分重要的意义。

如何通过深化沪甬合作推动宁波走在高质量发展前列？市经局局长丁海滨表示，首先要以两市党政领导座谈交流为契机，进一步达成共识，形成沪甬合作常态化工作机制；要以重大活动为载体，进一步加强对接，取得实效。今年5月中旬，我市将在上海举办“宁波周”系列活动，开展市政府代表团

考察交流、投资环境推介会暨项目签约仪式、软件产业对接、科技交流合作、人才合作、文化创意产业合作、品牌推介、卫生医疗合作、旅游对接、体育合作、航运服务产业合作、金融保险合作等多项交流合作活动。

此外，进一步推动沪甬合作还要以要素资源合作为抓手，加强互动，实现共赢；以人文交流合作为纽带，加强交往，形成合力；以重

大平台建设为支撑，谋划合作，拓展领域。

健全推进沪甬合作工作任务的机制方法也是重中之重，包括加强组织领导，继续完善和扩大市接轨上海参与长三角合作领导小组成员单位；要完善工作机制，建立督促检查、信息报送和沟通决策等机制；要丰富工作手段，善于工作创新、善于情感联络、善于宣传造势。

