

大数据分析宁波中心城区道路收费停车位应用—— 咪表车位日均周转4次 调剂车辆“短停快走”显成效

本报讯(记者王岚 通讯员应健)昨天,城管市政部门发布宁波中心城区道路收费泊位大数据分析,中心城区道路收费泊位调剂车辆“短停快走”目的基本实现,市民也越来越习惯使用微信支付咪表费用。

我市于2015年4月启动咪表智能化升级改造。截至2017年12月,宁波市共有新型智能咪表车位1697个,覆盖海曙、江北和鄞州(原江东)48个核心路段,实现了中心城区道路停车无线联网智能化管理全覆盖。

统计数据表明,目前智能咪表微信用户有167732人,微信停车总次数为526221次。2017年咪表停车支付方式中,泊车卡支付虽然仍占总数的四分之三,但微信支付占比上升趋势明显,预计到今年底微信支付比例会过半。

大数据分析表明,2017年宁波道路停车位整体运行实现了调剂停车“短停快走”目的。从停车时长看,15分钟以内免费停车占了三成,小于1小时的比例为66%,小于2小时的占86%。停车时长大于2小时的占14%,超过5小时(可停时限)的占1%。

从停车周转情况看,三区车位日平均周转4.08次,车位平均使用率62%。其中商圈停车周转率最高,约是居民区的两倍。车位周转率最高的要属和义大道附近(海曙开明街北)、镇安街眼科医院、华严街菜市场、镇明路北段(石油大厦、光大银行)这几个区域。

不同路段在不同时间的停车情况具有一定参考价值。从2017年市区每个咪表车位夜间(19时30分至次日7时30分)使用情况看,平均至少泊车1次,说明夜间咪表车位得到了充分利用。约三分之二的车辆夜间停车时长在4小时以内,表明大部分车主并未将咪表车位当成私家的隔夜停车位。从白天停车情况看,早高峰时期居民区、菜市场及医疗卫生单位附近车位较为紧张,晚高峰时期商圈附近停车位较难。

下一步,城管市政部门将充分挖掘智慧停车在互联网趋势下的应用,通过整合全市各类停车应用,着力打破停车信息孤岛,建成宁波统一的智慧停车管理服务平台,进一步满足市民停车需求。

下一步,城管市政部门将充分挖掘智慧停车在互联网趋势下的应用,通过整合全市各类停车应用,着力打破停车信息孤岛,建成宁波统一的智慧停车管理服务平台,进一步满足市民停车需求。

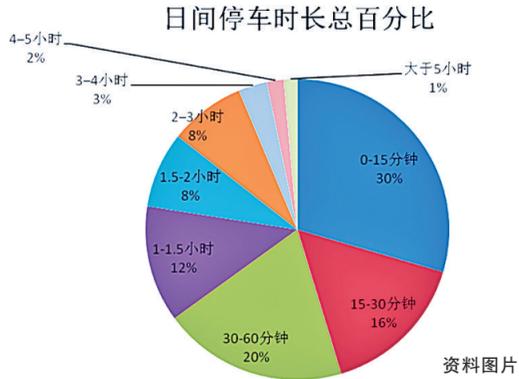
大数据分析表明,2017年宁波道路停车位整体运行实现了调剂停车“短停快走”目的。从停车时长看,15分钟以内免费停车占了三成,小于1小时的比例为66%,小于2小时的占86%。停车时长大于2小时的占14%,超过5小时(可停时限)的占1%。

从停车周转情况看,三区车位日平均周转4.08次,车位平均使用率62%。其中商圈停车周转率最高,约是居民区的两倍。车位周转率最高的要属和义大道附近(海曙开明街北)、镇安街眼科医院、华严街菜市场、镇明路北段(石油大厦、光大银行)这几个区域。

不同路段在不同时间的停车情况具有一定参考价值。从2017年市区每个咪表车位夜间(19时30分至次日7时30分)使用情况看,平均至少泊车1次,说明夜间咪表车位得到了充分利用。约三分之二的车辆夜间停车时长在4小时以内,表明大部分车主并未将咪表车位当成私家的隔夜停车位。从白天停车情况看,早高峰时期居民区、菜市场及医疗卫生单位附近车位较为紧张,晚高峰时期商圈附近停车位较难。

下一步,城管市政部门将充分挖掘智慧停车在互联网趋势下的应用,通过整合全市各类停车应用,着力打破停车信息孤岛,建成宁波统一的智慧停车管理服务平台,进一步满足市民停车需求。

大数据分析表明,2017年宁波道路停车位整体运行实现了调剂停车“短停快走”目的。从停车时长看,15分钟以内免费停车占了三成,小于1小时的比例为66%,小于2小时的占86%。停车时长大于2小时的占14%,超过5小时(可停时限)的占1%。



日间停车时长总百分比

· 微信咪表停车小贴士 ·
1、关注“宁波市政管理”微信公众号,打开“微停车”菜单栏,进入“车位查询”界面,选择就近的空闲车位进行停车。
2、在车内打开微信咪表停车界面,输入咪表杆号,就可以完成停车、刷卡等一系列操作。
3、将所在咪表泊位的杆号告知家人,家人就可以通过微信操作,远程帮助车主完成停车。此条尤其适用于不便或不会使用咪表微信停车的车主。

甬城开启“烟雨江南”模式 本周最低气温将在1℃以下

本报讯(记者厉晓杭 通讯员虞南)“雨催惊蛰候,风作勒花开。”雨水已经如约而至,随着冷暖气流的正面交锋,21日前全市将笼罩在烟雨蒙蒙中,本周甬城开启“烟雨江南”模式,气温也将缓慢下降。

昨天下午,市气象台发布冷空气消息,受冷空气影响,今天到21日我市将持续阴雨天气,气温缓慢下降;预计日平均气温的

“二月二民俗文化节”开幕 再现传承千年祭龙习俗

本报讯(记者陈朝霞 通讯员孙勇 李名承)昨天是农历二月初二,也是中国古老谚语所言的“二月二,龙抬头,大家小户使耕牛”的好日子。上午,“二月二龙抬头”民俗文化节在全市唯一祭龙地、国家4A级风景名胜区——宁波五龙潭风景区正式开幕,海曙区龙观乡彩龙队、旗幡队、祭祀队、全猪羊供品队等近20支民间队伍齐聚,举行祭龙大典。

在民间,二月二是“龙抬头”的日子,此时阳气回升,大地解冻,春耕将始。民间通过舞龙、祭龙、巡祭等活动,祈求一年风调雨顺、人善年丰。龙观乡民间二月二游龙潭、观龙俗、祭龙祖等习俗已传承千年,早在唐咸通年间,明州刺史李伉因祈祷龙王灵验,在此建五龙神堂;宋时,又建显济庙,俗称关龙庙,祭祀神龙。目前,五龙潭景区内仍保留着五龙神堂、古祭龙坛、天井寺等具有龙文化色彩的遗迹。

当天上午8时许,鞭炮齐鸣、锣鼓震天。由11支龙观民间舞龙队组成的祭龙队伍向五龙潭景区内的润潭进发,主祭人由德高望重的乡民代表担任,整个仪式古朴而庄重。

歌剧《呦呦鹿鸣》昨晚在京演出

本报北京电(记者崔小明 通讯员房炜)昨天晚上,由我市创排的民族歌剧《呦呦鹿鸣》在北京保利剧院演出,精彩的表演赢得观众阵阵热烈的掌声。据了解,这次演出是文化部主办的“全国优秀民族歌剧展演”活动之一。今晚,《呦呦鹿鸣》在北京还将举行一场演出。

《呦呦鹿鸣》总导演廖向红在

演出现场接受记者采访时说,参加此次“全国优秀民族歌剧展演”有15台优秀歌剧,包括传统经典歌剧《白毛女》《小二黑结婚》等,还有9部是文化部“中国民族歌剧传承发展工程”的重点扶持剧目。创排才一年的《呦呦鹿鸣》能够入选,实属不易。廖向红说,《呦呦鹿鸣》从2017年5月30日在宁波首演后,不断

修改、调整,一直在向歌剧制高点前行。全体剧组人员受屠呦呦为梦想和真理不懈追求的精神鼓舞,百折不挠、勇攀高峰。去年7月在宁波献演党的生日,10月初入选浙江省献礼“十九大”展演剧目,10月底参演上海国际艺术节,12月登上中国歌剧节主会场舞台。

据悉,《呦呦鹿鸣》从首演至

今,主创团队也一直在改进。“不断修改是为了把这个故事讲得更加到位,更加透彻,更加深入人心。”宁波市演艺集团副总裁屠靖南表示。市文广新局有关负责人在演出现场对记者说,这次宁波歌剧在北京演出,很好地展现了宁波风采,弘扬了宁波文化,展示了宁波形象,为宁波在国家歌剧院舞台赢得了一席之地。

北仑28位教师获关爱基金

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员闻晓明)日前,北仑区举行首届教师关爱基金发放仪式。该区阳光学校谢安梅、白峰中学丁振武等18位教师和两个团体获得教师关爱基金激励基金;10位教师获得教师关爱基金救助基金。

基金救助分为激励基金和救助基金两类,年度教育教学成果

在同年中出类拔萃的一线任课教师可获得激励基金,每人每年5000元;当年身患重病及医保年度个人自费医疗费超过5万元的教师或因其他不可抗力的原因导致家庭经济困难的教师可获救助基金,每人每年1万元。关爱基金每学年发放一次,奖励名单通过网络公示,并接受慈善总会监督管理。

悦水姚江岸 不负江之名

“高质量发展”的姚江北岸新征程



导语: 新时代,新征程。十九大之后的开局之年,山水兼具、人杰地灵的江北,尽情释放着澎湃激情,掀起了大投入、大建设、大发展的新热潮。

江北以加快建设宜居宜业的现代化滨水品质城区为目标,牢牢抓住“提升区域发展能级”这一主线,全面实施“创新高地、美丽之城、文化强区、开放都市、幸福家园”建设,每一项举措都为江北的发展注入强大动力。

举目北望,在新一轮城市总体规划中,与三江口、东部新城齐名的姚江新城映入眼帘,“宁波第三心”正欲启势腾飞!

宜居宜业的现代化滨水品质城区 姚江北岸风情万种

作为姚江新城启动区,姚江北岸肩负重任。在这一方12.8平方公里的区域里,相继引入的市级体育中心、九年一贯制公办学校、上海世界外国语学校等大手笔配套,为这一片区的品质提升提供强大的支撑。



从地图上看,姚江北岸区块东至机场路高架,宁波市第一医院江北分院、江北万达广场近在咫尺;南临姚江,西至宁波高速出入口,与慈城新城接壤;北到北环高架,与浙江前湾省级经济开发区一路之隔。它既沾染千年古镇慈城的人文气息,在“两江北岸”开发战略中又占据重要地位,它将以高品质的商业商务、生态宜居、休闲文化等规划,在这段宁波最为澄澈的水域续写精致与传奇。

对商机嗅觉灵敏的莫过于开发商,维科、世茂纷纷抢占先机,2016年11月豪掷27亿元拿下启动区一期3#、4#地块。世茂、金茂强强联手,打造的全系高端之作——姚江金茂府,借势区域发展的利好以及自身的品牌口碑,三开三售罄,轰动整个甬城;而维科出品的望江

日臻完善的交通动脉 让区域搭上发展的“快速道”

人们对美好生活的向往,往往跟交通密切相关。江北埋头发展交通建设,外连上海舟山,内拓城市交通。如今,展开江北的交通图,四通八达的“大交通”格局跃然纸上,一个宜居宜行宜业的新江北尽显眼底,姚江北岸交通优势尤为凸显。

同时,作为宁波城市的副中心,姚江北岸区域整体交通动脉布局完善,北有北环高架沟通城西片区,东有机场高架纵贯南北,与宁波高速无缝对接,内有广元大道、慈城连接线交互互汇,南面姚江之上更有西洪、邵家渡2座跨江大桥撑开

对外交通骨架,横跨姚江连接海曙。而就在今年2月底传来的好消息:总投资33.3亿元的西洪大桥开工在即,36个月就能看到市区首座双层特大桥。

据了解,西洪大桥及其接线工程的建设,将联系“姚江新城”和“高桥”两个城市副中心,进一步完善中心城区骨干路网,大大方便城西和城北的交通出行。当然,这两座大桥不仅将成为重要的交通枢纽,其雄伟壮观的姿态也将成为宁波新的城市标志性景观。

隔江相望,去年12月8日,万科以5930元/平方米的楼面价拿下位于高桥梁祝核心板块的高桥综合体地块,片区首座、城西第二个城市综合体随之落地,品牌优势加持规划利好,让姚江两岸闪耀发展光芒。

同为宁波中心城区城西片区重点区块,在两座跨江大桥的联结下,两岸同作用越来越明显,关系也愈加紧密,发展共生共荣,促进两岸磅礴崛起。



大配套合围的新中心 姚江新城磅礴崛起

而沿着交通“骨架”,城市资源也相应地辐射过去,首屈一指的当属奥体中心和上海世界外国语学校,这两个是姚江北岸区块内为人称道的配套资源,也是举世瞩目的项目。

提及奥体中心,往往首先会联想到北京、杭州以及南京等城市,它每一次的出现都代表着城市价值的风向标。而宁波奥体中心的风华初露,为城市增添的不仅是一座地标性建筑,更是将这座城市推向与世界并肩融合的重要纽带。从如火

如荼的施工现场看,其主体结构与外部造型已基本完工,从航拍图可以看到,三大场馆已展露英姿。宁波奥体中心一期工程自2015年开始施工,主要由体育馆、游泳馆、综合训练馆(全民健身中心+射击馆)三大场馆构成,预计在2018年年底开始试运营。

与奥体中心隔路相望,2017年11月新引进的宁波福山正达外国语学校则让人格外关注。该校是继上海世外教育集团后,又一家来自上海、全国知名的教育品牌资源落户



姚江北岸,它由区政府与上海福山教育(集团)合作办学,是一所九年一贯制公办学校,预计2019年开学,这为区域发展提供蓬勃向上的动力。

当然,区域发展仅有学校、综合体、医院、文体中心是远远不够的,必须要有足够的产业引导才能加速板块的都市崛起。显然,在这一点上,姚江北岸也不落人后。在区块北面,与之相邻的是浙江前湾省级经济开发区,自2016年5月由市级升级为省级后,整体形象和产业发展都取得了规模性进步,其坚持走出去与引进来战略,已发展成为以港航物流为核心,集B2B大宗交易、跨境电商、制造业为一体的电

商小镇,它正傲然矗立于姚江之畔,赋予“宁波北”全新的生命力。

任何区域的发展都离不开新一轮的政策红利,从2015年城西北片区的发展规划,到2016年入选第二批全国海绵城市建设试点城市首个试点区域,再到2017年宁波限购政策出台后被划分在限购圈外,每一次的政策加码都为这片区域的人居发展提供无限可能。

姚江北岸,政府力度、城市定位、生态环境、区位优势、配套资源均万事俱备,启势正欲腾飞。从速度、温度、靛度中,为市民奉献一个更加和谐美丽大方的幸福城区!