



24小时无人便利店落户老外滩。

近日，江北区与中国美术学院上海设计学院签署合作协议，中国美院宁波创新中心正式落户老外滩，江北文化产业打响新年“三抢”的第一枪。

不久后，中国美院宁波创新中心将正式入驻老外滩外马路77号，在这个700平方米基地内，进行文创产品设计研发、艺术设计人才和产业的培育孵化，以及面向社会的艺术设计特色培训等，为宁波以及浙东地区艺术设计人才的培育和发展提供舞台。

去年以来，江北区以“文化强区”战略为引领，大力推动宁波音乐港、宁波文创港、外滩时尚港的建设，加速推进城区转型升级、有机更新。其中，老外滩作为宁波的城市名片，在我市打造“一带一路”综合试验区建设上更有着重要的作用。



中东欧国家美食汇聚老外滩。（徐欣 陈栋 摄）

扩大国际交流 升级智能体验 发展金融保险 老外滩 走实宁波“一带一路”试验路

本报记者 徐欣
江北记者站 张落雁
通讯员 王溪

扩大国际交流平台 增强服务新体验

匈牙利贸易署宁波办事处、拉脱维亚投资发展署宁波办事处以及爱尔兰米斯郡商会宁波代表处，这三家外方派驻机构目前落户老外滩。“我们将以中东欧国家为重点，争取引进20家以上的‘一带一路’国际交流机构。”老外滩管

委会相关负责人表示，为更好引入国际交流平台，正在制订《国际交流平台入驻扶持政策》。

同时，为了更好服务境外人士，老外滩已建立宁波老外滩国际签证代办中心、宁波市境外人员来华证照办理服务中心、留学生及外来人员学历认证外滩分中心，更有双语杂志《Ningbo Focus》正式落户。“之后，我们打算在外滩花园社区和来福士公寓打造英语长廊。同时已经和第三医院进行了初步接触，打算建立外籍人员就医点，打造外籍人员交流平台。”

此外，外滩国际人文馆、外滩博物馆产业群、国际工艺项目交流馆、中东欧经贸文化展示区、城市智慧管理展示厅等正逐步在老外滩呈现出来。

智慧+文化创意 提升商圈时尚感

日前，24小时无人便利店落户老外滩，这是继地图机之后，老外滩给人们的又一智能体验。老外滩社区和来福士公寓打造英语长廊。同时已经和第三医院进行了初步接触，打算建立外籍人员就医点，打造外籍人员交流平台。”

目前，智慧停车系统已整合外滩周边8个停车场，实现共享停车和错时停车；4台无人地图机已安装完毕，日均出图200余张；无人便利店日均购物人次超过200人。

作为时尚商圈，老外滩发挥自身优势打造集时尚、音乐和文化于一体的消费体验区。通过政策扶持，加大文化创意等行业的政策扶持力度，引导优势企业入驻，引进培育酒吧文化、餐饮文化、服装文化、时尚文化等文化业态，重点培育一批具有高品质、人文底蕴深厚的特色酒吧，形成时尚、音乐和文

化一体的消费体验区。

取经香港 金融保险创新港取得新突破

作为全国首个也是目前唯一的国家级保险创新综合试验区，宁波全面加强与香港的保险交流与合作。而老外滩作为新建中国保险博物馆的用地，近年来在金融保险方面也取得了不少突破。

从江北区金融办获悉，两家分公司级保险中介机构——中安联合保险经纪股份有限公司宁波分公司、泰合保险销售有限公司宁波分

公司成功落户江北区。江北区金融办相关负责人表示，这两家保险中介机构的落户将有助于江北打造泛老外滩区域保险公司、保险中介和保险配套服务机构集聚高地。

去年以来，江北区抢抓宁波市建设国家保险创新综合试验区的重大机遇，积极打造“保险全产业链”，招商成绩斐然。除两家保险中介机构外，老外滩金融保险创新港还引进了中韩人寿保险、浙商财产保险、人保社区保险、人保财险、人保人寿财险等一批税源性保险业。



道路运输智慧监控平台。（余建文 金蓉 摄）

镇海：危化品物流罩上智慧监管“网”

上周五，记者来到宁波石化区的道路运输监控服务中心。中心大显示屏上，几十个呈现不同颜色的小点在地图上渐次移动、闪烁，屏幕上显示的每个车牌号，对应一辆正在路上跑的危化品运输车。“如果车子超速，就会显示三个不停闪动的红点，我们会立即发信息向驾驶员示警，并作为日后执法的证据保留下来。”监控平台项目建设负责人、浙江大仓信息科技有限公司总经理吴江说。

本报记者 余建文
通讯员 金蓉

镇海区是全国60个危险化学品重点监管县(区)之一，化工行业年产值2000多亿元。每天进出镇海的危化品运输车多达4000多辆，日运量4万多吨，安全监管责任重大。区道路运输管理部门负责人说，长期以来，各管理部门间没有形成完整的危化品运输信息监管大数据库，尤其是大量区外的危化品车，必须用科技手段来解决全程化管控难题。

2016年，镇海区以企业投资建设、运营，政府购买服务形式(BOO模式)，建立起道路运输监控平台，实现对区域内行驶的所有危化品车辆全过程、全方位、全天候监管。吴江自豪地说，该平台利用互联网、卫星定位和物联网、大数据分析等技术，已成为国内危化品物流区域智慧监管的“样板”，去年还列入了国务院遏制重特大事故现场观摩点，得到有关领导、专家的肯定。

平台兼具监控和服务两大功能，将整个镇海区圈成一个巨大的电子围栏，内部设置了6个监控点，危化品车一进入镇海，就会被侦测到，处在定时定位监控之下。电子地磅准确“审验”每一辆过磅车辆，装的什么货，驾驶员、押车员等信息一目了然。车辆在路上一旦有超载、超速、偏离车道、异常停车等行为，平台均能实时发现，执法人员还可利用手持终端，定位5公里半径内的违规、违法车辆，精准执法。

吴江说，监控平台还建立了完备的数字资料库，运输企业通过电

脑、手机APP、微信等就可扫码填报人、车、货的备案资料，形成电子运单，实现申报“跑零次”，大大降低成本。最近，平台4.0版本新上线，通过云计算手段，可以精确到对每一条路段上的违章行为、发生率进行精细化分析，并对各企业的违章情况以及GPS运营商的运营质量进行评价、比对，生成诚信评分，为管理部门决策当好“参谋”。

监控平台正式使用1年多来，对在镇海从事危化品运输的1000余家危运企业、1.4万余辆危运车辆、4980台危运槽罐以及近1.5万名危运从业人员实现智能管理，基本做到监管“无盲区、无漏洞、无隐患”。统计显示，危化品运输车违章行为从最初的每月800多起降至目前的几十起，其中超速、超载行为下降90%以上。

监控平台还是应急救援的好帮手。年初，一辆罐车在上虞境内发生事故，平台获知后，后台资料显示车上装载的是对二甲苯，会在低温环境下凝结成晶体，立即告知消防等抢险部门，采取围板隔离、清扫方式进行快捷有效处理。

镇海区道路运输监控平台已申请了4项国家发明专利，并拥有9个软件著作权。吴江说，今年公司准备把这一技术向青岛、济南、泉州等国内多个化工产业集聚区域“输出”。

金点子

宁海已成为国内模具产业集聚度高、研发能力强、影响力大的重点区域之一。去年，行业产值首次突破100亿元——

模具产业集群发展的“宁海路径”

宁海是中国模具之乡，先后被命名为“中国模具生产基地”“中国模具产业基地”，拥有2000多家模具企业，从业人员5万多人。经过多年的培育，宁海已成为国内模具产业集聚度高、研发能力强、影响力大的重点区域之一。去年，行业产值首次突破百亿元大关。

本报记者 孙吉晶
宁海记者站 蒋攀
通讯员 蔡能平

科技创新，提升区域竞争力

第一套双桶洗衣机模具、首套43英寸液晶电视机模具、汽车油箱模具……宁海模具企业曾创下多项全国第一，一些模具填补了国内空白。

这些成绩的取得，源于企业重视科技。据测算，企业投入的研发经费占到销售额的4%以上。

目前，全县重点模具企业均建立起研发中心，拥有模具国家重点实验室1家、国家级产学研基地2个、院士工作站3个、重点骨干企业6家、高新技术企业25家、省级工程技术中心10家。从模钢、模胚、模架、锻造、表面处理到模具检测、激光修复，如今，宁海模具产业形成了配套完善的产业链。

“中国模具看宁波，宁波模具看宁海”。宁海还搭建“一城一园”，走产业集群之路，采取“小企业入城，大企业入园”的模式，共同推动

模具产业转型升级。拥有40万平方米厂房的中国(宁海)模具城，吸引600多家模具企业入驻。宁海县与宁波工投集团合作投资建设的模具产业园区整体规划面积1500亩，项目总投资32亿元，是一个集开发、制造、加工、产品检测及技术服务于一体的产业平台。2016年入选国家产业集群区域品牌建设试点单位，是全国唯一一个以“模具”为主导产业的试点单位。

培育人才，抢占“宁海模具”品牌高地

“没有科技含量的模具越来越不值钱了，而提升模具科技含量的关键是人才。”方正模具董事长方永杰说，公司十分重视人才培养和引进，每年投入60多万元培训费，为人才“充电”，同时从欧洲、日本等国引进高级技术人员注入企业核心团队。同样，作为一家高新技术企业，震裕模具公司积极与上海宝钢建立联合企业研究室，加强人才交流，巩固提升企业在电机铁芯模具制造上的优势。

在走出去、引进来的同时，宁

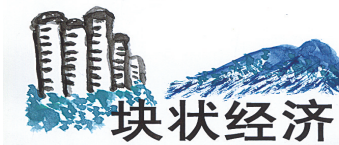


工人正在检查模具。

海模具企业注重自主培养人才。他们探索建立了一套由政府、学校、企业和第三方专业机构共同参与的“四方联动”工作机制，实现人才培育的交融互补。去年3月底，宁海县职教中心与宁海模具协会、宁波模具产业园、宁波方正汽车模具有限公司共同签署了“宁海县模具校企联盟”合作协议，成为宁波市首批服务“中国制造2025”校企联盟单位之一。该联盟通过产教融合，致力于培养一批模具产业实用型、技能型、创业型人才，抢占“宁海模具”品牌高地。

目前，宁海有7家模具企业获得“中国重点骨干模具企业”称

号，占全国总数量的7%。双林集团荣获中国驰名商标，是全国模具企业中唯一的一家。去年底，宁海县出口模具质量安全示范区顺利通过考核验收，成为浙江省首个出口模具质量安全示范区，“宁海模具”已经成为质量可靠的代名词。落户宁海的全国首家模具行业第三方检测机构出具的检测报告已获30多个国家多边互认。



块状经济

横溪：全域推进环境整治扮靓小城镇

本报记者 王珏
通讯员 郑拓

马达声“隆隆”，挖掘机挥舞着机械臂。日前，鄞州区横溪镇横溪村上街美丽乡村建设示范点的农村污水治理工程动工。上街村民江华琴对此充满期待：“将来停车场和生态公园建成后，村庄就像在景区里一样！”

今年，随着全村立面改造、上街公园美化提升、生态停车场建设等项目完工，将进一步提升上街的“颜值”和“气质”。上街点小镇环境整治项目认领人许哲军说。

以项目为抓手，横溪小城镇环境综合整治再提速。围绕建设“创新、宜居、共享”的山水小镇的目标，该镇按照综合整治、美

丽乡村、现代农业、农旅融合、综合保障等五大类，谋划出36项小城镇环境综合治理项目任务清单，并随之建立项目认领清单。每一个整治项目均由镇村干部认领并签订责任书。

“推进行动方案既是‘任务书’，又是‘责任状’，对重点任务、实施进度、时间节点等都进行了量化、细化；对牵头的领导、责任人、治理目标都作具体明确。”横溪镇党委书记陈贤富说，随着36项小城镇环境综合整治项目有序推进，横溪的整体面貌将大为提升。

横溪镇小城镇环境综合整治瞄准“人民对美好生活的向往”这个靶心，破除民生痛点，提升民生温度。改造后的镇主干道人民路平整通畅，沿途翠柏点缀，



修整后的环湖路。（郑拓 王珏 摄）

令人耳目一新；菜市场周边开展专项治理，拆除违建1000余平方米，使环境状况得到改善……灵秀横溪，“美丽效应”日益显现。

按照规划，横溪镇今年重点推进美丽乡村示范村创建、人民北路外立面改造工程、环镇道路“白改黑”、弱电线路“上改下”

等小城镇环境综合整治项目建设，使城镇秩序、镇容镇貌得到改善；重拳治理“道乱占”“车乱开”“摊乱摆”“房乱建”“线乱拉”等“五乱”现象；同时巩固提升“治乱”成效，建立健全全网格化、全域化、全员化的监督管理体系和长效管理机制。