

宁波机场2018年夏航季航班时刻表

2018年3月25日至2018年10月27日

Table with columns: 到达机场, 出发航班号, 起飞时间, 到达时间, 机型, 航路, 进港航班号, 离站时间, 到达时间, 备注. Lists flight schedules for various cities like Beijing, Guangzhou, Shanghai, etc.

推动绿色生活方式常态化,明天20时30分至21时30分熄灯 老外滩将上演“全黑”一小时

本报讯(记者王岚 通讯员应健)为倡导可持续发展的绿色生活方式,响应2018年“地球一小时”活动,城管市政部门将在明天20时30分至21时30分关闭三江六岸、天一广场、公园绿地、小区楼宇等处的16万余盏景观灯。

大的环保公益活动。活动旨在呼吁个人、社区、企业和政府在每年3月最后一个星期六20时30分至21时30分熄灯,以此激发人们对保护地球的责任感以及对气候变化等环境问题的思考。

于推动环境和社会可持续发展的绿色生活方式常态化。据了解,熄灯一小时,中心城区的照明系统将节约用电1万千瓦时。而每节约1千瓦时,就能减少排放二氧化碳1千克和二氧化硫0.03克。

夜色中感受“地球不插电”的魅力。为将活动“广而告之”,明天18时至20时30分,三江六岸沿江大楼会播放活动的灯光宣传动画。临近20时30分,沿线大楼建筑立面将一齐播放“地球一小时”的倒计时画面。

夏航季宁波机场每周航班逾1600架次 新增张家界、赣州、洛阳3个通航城市

本报讯(记者张燕 民航报道组黄跃光 通讯员崔林)25日起,宁波栎社国际机场将执行夏航季航班计划。换季后,宁波机场客运航班总量将达到每周1644架次,同比增长12.6%。

空预计在5月初开通至河北秦皇岛的航班。针对夏航季旅游的特点,宁波机场着重增加了至西北地区的航班量,包括南方航空新增每日一班宁波经停长沙至乌鲁木齐的往返航班。

特的往返航班和每日1班的宁波直达西安的往返航班。结合亲子游航线需求量增加,奥凯航空新增每日一班宁波至珠海的往返航班;长龙航空开通宁波至珠海和宁波至桂林的往返航线。

津的航班;春秋航空新增每日一班宁波往返哈尔滨的航班,并将宁波往返石家庄航班增加至每日一班;东航增加了宁波往返成都的航班,由每周7班增至每周10班。

效实青藤实验学校 昨日亮相

本报讯(记者徐欣 蒋炜宁)为充分发挥优质教育资源辐射引领作用,昨天上午,宁波效实中学与宁波大学青藤书院正式签约,合作共建“宁波效实青藤实验学校”,两校就此成为发展共同体。



公益送教 众享快乐

前天上午,宁波市实验幼儿园十余名老师来到奉化区西坞街道启蒙幼儿园开展“众享集市”公益送教活动。老师们将一批公益活动中筹集的图书、教具、玩具捐赠给该幼儿园的百余名儿童。

这对于园区原来的果蔬种植户来说是个好消息。“十多年来,我们农场在这里通过‘机器换人’、引进果蔬新品种等方式,不断降低人工成本,提升果蔬品质。

内,修建旅游休闲设施,引进水果新品种。目前,她正在大棚内培育一种盆栽葡萄。游客买回去之后,通过简单栽培修剪,就可将它变成家里的一道绿色景观。

慈溪道林将崛起现代农业“大观园”

本报讯(记者陈章升 慈溪记者站邵滢 通讯员岑淑益)近日,位于慈溪市道林镇特色果蔬产业园的怡然生态园呈现一片繁忙的景象:田间,挖掘机驾驶员正在开挖农田水体自净循环系统所需的沟渠;河道边,工人正在栽种樟树苗作为生态隔离屏障。

实现农业增效,农民增收。自入选省级果蔬特色强镇后,道林镇在今年正式启动特色果蔬产业园建设。根据规划定位,该园区占地1.5万亩,计划投资6600万元,依托果蔬等特色产业,科学布局游客服务中心、农耕体验区、休闲娱乐区、生态养殖区、主题活动五大功能区,将打造集生态农业、休闲旅游、科技创新等复合功能于一体的特色果蔬产业园。

如今,一幅万亩现代农业“大观园”的美丽画卷,正在道林镇特色果蔬产业园徐徐展开。“园区土地流转率达90%,拥有现代农业规模经营主体48家。园区高质量发展的‘高地效应’已经初显,各地优质项目‘纷至沓来’,预计达2018年底招商引资项目投资可达1000万元。”道林镇相关负责人说。

打击后当日快速给网络下单的消费者,“这能帮助渔民及时将新鲜海鲜以更高价格卖出,为他们提升了20%左右的收入。” 奚文魁介绍,目前村里约500户人家已“收起渔网”,转向制冰、修船等渔业配套产业或彻底“上岸”。对于转产创业的渔民,镇里加强引导和扶持,如邀请专家对民宿业主和有意办民宿的渔民开展针对性培训,为他们指点迷津。

【上接第1版】

随着捕捞强度的加大,近年来海洋渔业资源日渐衰竭,“东海无鱼”的严峻现实摆在面前。国家通过油补调整等相关政策,积极引导渔民减船转产。渐渐的,许多东门的观念发生了变化,将“上岸”当成了真正的归宿。“现在全村30岁以下没下海捕鱼。”林赛炳告诉笔者,从2016年11月到去年5月,东门渔村主动拆解40多艘大马力钢质渔船,仅用半年时间就完成了三年的减船转产任务,成为全县第一个“减船样板”渔村。

“老字号”渔家乐,56岁村民倪忠康掌勺,妻子杨剑萍打下手,生意红红火火。老倪年轻时捕过7年鱼,因收益不好“上岸”改行学厨,尝试开办渔家乐。“我的店虽然‘藏’在老街小巷里,但‘回头客’特别多,其中一半是外地游客。”他乐呵呵地说,去年赚了十五六万元。 东海泛舟,远山蒸烟。这里的山海资源,蕴藏着渔村人生活的变迁。趁着乡村旅游风头正劲,聪明的转业渔民抢站“风口”,创办渔家民宿,55岁渔嫂蔡芝莲就是其中之一。2016年5月,她将自家四层楼房改造、装修后,民宿“海岛人家”开门迎客。斑驳的老船木制成桌椅,精美的海螺作花盆,11个

房间以本村渔船命名,独特的渔家风格令人耳目一新,而蔡大嫂拿手的当地特色美食“食饼筒”更成了民生的“活招牌”,“旅游旺季要提前一个月才能订到房,去年净利润约18万元。”据村党支部书记奚文魁介绍,目前村里有8家民宿、渔家乐,去年营业额200多万元。 年轻的“渔二代”“渔三代”思维活络,转型触电电商,并带动了乡亲们增收。32岁的东门渔家子弟周晓龙从事水产品交易流通,目前是宁波海上鲜电子商务有限公司总经理。“我们和很多渔船定向合作,收购品质最好的‘最后一网’。”他告诉笔者,渔民在海上可直接通过“海上WiFi”等,即时在相关平台发布捕捞出售信息,公

司接货后当日快速给网络下单的消费者,“这能帮助渔民及时将新鲜海鲜以更高价格卖出,为他们提升了20%左右的收入。” 奚文魁介绍,目前村里约500户人家已“收起渔网”,转向制冰、修船等渔业配套产业或彻底“上岸”。对于转产创业的渔民,镇里加强引导和扶持,如邀请专家对民宿业主和有意办民宿的渔民开展针对性培训,为他们指点迷津。 从当初一个小渔村发展到新时代村兴业旺,担任30年村党支部书记的张德兴是见证者和参与者:“东门渔村将贯彻好国家政策,在促进渔业转型升级的同时,积极为‘上岸’渔民做好转业扶持和保障工作,努力迈向‘中国渔业第一村!’”