

公益活动

这些围挡整改了吗?记者再次探访

为百名低保老人和10位劳模免费祛牙疾 宁波“8020”口福大行动来了

e眼看民生

上周,记者对网友在中国宁波网、甬派等平台上反映的部分“围而不建”现象进行了实地探访。相关报道于3月26日刊发后,职能部门积极回应并行动。一周过去了,现场是否有新气象?记者再次探访。

4处围挡加快整改

地点:高新区晶源路
投诉受理部门:高新区管委会
进展:新增围挡隔离 垃圾已清理干净



整改前(左) 整改后(右)。

(仇俊杰 摄)

上次探访中,记者看到,晶源路中央及两头搭建了围挡,靠近通途路一头,围挡前车辆违停严重,而且违停处垃圾遍布,污水横流。

3月28日,记者再次前往现场,发现该处新增了一排围挡,隔

离了先前的车辆违停区域,此处的垃圾也已清理干净。附近工厂的工人告诉记者,前两天就见到环卫工人在清理这块区域,之后还加了围挡。“现在这区域干净多了,违停车辆也没有见到。”

地点:金达路与富强路交叉口
投诉受理部门:鄞州区整治办
进展:交通转换已完成 预计11月完工



西半幅道路已经通车。
(傅钟中 摄)

地点:鄞州科技路人行道
投诉受理部门:鄞州区城管局
进展:建筑材料已经挪开 但仍有车辆违停



建筑材料已经挪到路边,但仍有车辆违停。
(廖业强 摄)

上次探访中,记者在荣安和院西侧科技路,看到原来破损的人行道已经修复,但路面有建筑材料和违停车辆压住盲道,妨碍市民行走。

3月30日,记者再次来到科技路,看到原先挡道的建筑材料已经挪到了路边,没有占用人行道,但人行道上还是有车辆违停,阻挡道路。

又一批网上围挡投诉有回复 请您一起跟进,并继续曝光

又一批广大市民、网友十分关心的围挡整治焦点项目的最新进展来了!

近期,大家纷纷通过中国宁波网民生e点通问政平台等各种途径及时反映围挡相关的城市建设问题。对此,市环境整治办与市国土局、市城管局、市交通委及各区县(市)一起,积极回应。3月22日与3月26日,宁波日报、中国宁波网、甬派已公布了两批群众关心的围挡整治重点项目进展情况。

今年年初以来,全市各地各部门认真贯彻落实市委、市政府“六争攻坚、三年攀高”决策部署,围绕“还群众干净、整洁、有品质的城市宜居好环境”的总要求,深入开展城市环境综合整治行动。

市环境整治办围绕“建机制、出政策、抓巡查、促项目、有回音”五个方面,积极做好牵头协调工作。截至目前,集中整治阶段确定的263个任务项目,已有124个项目提前完成整治,占任务数的47.1%。其

中,国有土地上“久拆不动”项目3个,完成率18.8%;集体土地上“久拆不动”项目1个,完成率25%;“供而未建”建设用地84幅,完成率45.9%;“建而不快”房屋建筑项目30个,完成率58.8%;“建而不快”市政项目3个,完成率75%;“建而不快”交通项目3个,完成率60%。其余项目中的绝大部分也已取得实质性进展。另外,通过排查整治,还有253个项目正在加快建设。

为更好地推进这项整治工作,市整治办和各地各相关部门建立了“督查+巡查”两级问题发现机制,并采用“扫马路”方式持续开展检查。

市环境整治办表示,将继续发挥新闻舆论和社会监督的作用,营造全民动员、全民参与、全民监督的氛围,以更好地加大整治力度,助推围挡整治工作。

今天,本报和中国宁波网再次追踪网上点击人次超万的部分围挡问题投诉。欢迎市民朋友一起跟进,并继续曝光。

地点:地铁2号线栎社站
投诉受理部门:宁波市轨道交通工程建设指挥部
进展:围挡表面已清理 项目开始招投标



整改前(上) 整改后(下)。

(傅钟中 摄)

3月26日,本版刊登了地铁2号线栎社站周边存在的“围挡内部乱石成堆、杂草丛生,围挡上面还印满了‘牛皮癣’,电动自行车和小轿车停在围挡旁”等现象。报道刊发后,宁波市轨道交通工程建设指挥部第一时间行动。指挥部(集团公司)主要负责人亲自带队,组织指挥部(集团公司)相关部门、分(子)公司及海曙区轨道办、石碶街道相关负责人,通过实地调查核实,对存在的问题进行了梳理分析,并明确了下一步先行整改、全线排查、尽快启动地块项目建设的整改工作。

地铁2号线栎社站围挡地块主体位于站点南侧,围挡地块面积约8700平方米,原规划为轨道交通栎社站设备用房配套用地,现规划建设P+R停车场、公交首末站。

针对目前存在的问题,指挥部表示,将立即开展三项工作:

第一,立即组织工作人员进行保洁处理,对不能有效保洁或损坏的围挡,及时予以更换。同时,对围挡内存在杂草、乱石堆

等现象进行清理整顿,确保围挡面干净整洁、围挡内环境平整有序。

第二,立即对轨道交通沿线站点、在建已建工程、储备地块等再次进行全面排查整治,编制形成问题清单、整改清单,并分类制订整改工作方案,确保排查工作横向到边、纵向到底,所有问题早发现、早处理,不留死角,确保实现轨道交通站点、工地周边环境的优化、美化。同时,积极推进地铁沿线站点、工程及地块管理的长效机制建设。

第三,加快启动推进围挡地块项目建设工作。围挡地块项目即将进入招投标程序,项目建设也将于近期组织实施。同时,将抓紧与海曙区交通、住建等部门的对接,尽快做好地块项目工程前期有关工作,抓紧启动地铁P+R停车场、公交首末站建设。

3月28日,记者再次来到地铁栎社站。在现场看到,围挡上的“牛皮癣”已被清理。围挡内地块也比之前干净了。指挥部工作人员称,围挡内的清理工作已经开始。

1处工程进度有了新答复

地点:中山路望春段
投诉受理部门:宁波市住建委
回应:预计7月底建成

针对中山路望春段的工程建设进度,宁波市住建委也给出了最新回复:由于机场路与中山西路路口南侧的民房迟迟未拆,该路段暂未实施整体改造。为了给市民提供较好的通行条件,施工方对道路上的零星坑洞多次采用冷沥青临时修补,最近

一次全幅沥青维修已于2018年1月28日完成,路口状况得到较大改善,但全面改造还需等拆迁工作完成后才能开始。根据海曙区最新安排,拆迁工作将在2018年4月底完成,道路预计可在7月底建成。
(傅钟中 廖业强 仇俊杰)

真是看不懂 洪大路为何建成又封闭

网友“hujiang2001”:刚刚建成的洪大路(北环西路以北至江北大道),又用砖砌墙封闭了,真是看不懂,难不成这路建了修了只是为看看?

江北区整治办:洪大路(北环西路以北至江北大道)已于3月27日通车。

3月28日上午,记者来到洪大路北延段,发现这里已经通车。道路通行情况良好,路面也整洁干净。

三年过去了 首南三小还只围了一堵墙

手机尾号为“8545”的网友:首南三小自2015年就开始规划建设,建设用地上也已划分完毕,可到现在还没有开工,什么时候能开工?什么时候可以投入使用?三年时间过去

了,这学校仅仅只围了一堵墙。

鄞州区整治办:项目于2017年10月开工建设。截至2018年3月,项目已完成临时河道改造、基础桩基工程施工、地下室土方开挖等专项工程施工。目前正在进行地下室底板结构工程的施工。施工进度与项目建设计划进度同步。

项目建设计划于2018年6月完成地下室主体结构施工,2018年10月完成项目上部主体结构施工,为确保2019年8月学校投入使用创造有利条件。

一不小心就被绊倒 高新区科技园工程存隐患

网友“池中莲”:高新区科技园有一个工程进行了好久,土堆已经长出草了,路面坑坑洼洼。这里本是人们夜晚散步的地方,一不小心就会被绊倒,存安全隐患。

高新区整治办:高新区科技园内部分区域因轨道交通5号线管线迁改施工,致使部分路面坑洼,局部路灯

为更好地唤起宁波人的牙健康意识,鼓励和带动更多的社会力量支持和投身牙健康慈善事业,宁波市医学会口腔医学分会联合宁波市荣安贤和教育基金会、中国宁波网“宁波帮帮帮”,即日起推出甬城“8020”口福大行动。

8020,是世界卫生组织(WHO)对牙齿健康的标准,即80岁的老人至少应有20颗功能牙(即能够正常咀嚼食物、不松动的牙)。2001年,世界卫生组织还正式提出“8020计划”,呼吁人们把80岁时仍然拥有20颗牙齿作为一个健康的目标,并通过最低限度的修复,尽可能修复口腔功能,以达到理想的生活质量。

牙齿脱落一两颗时,并不会影响全身健康,但脱落剩下不到20颗时,就会影响身体多个系统的功能。在我国,牙疾病已成为影响健康的重要原因之一。第二次全国口腔健康流行病学抽样调查结果显示:65岁至74岁的城乡男、女居民,恒牙平均存留牙数仅为20.27颗;存留牙数20颗的人数仅占总人数的57.68%,存留牙数22颗的仅占49.94%,存留牙数28颗的仅占11.57%。

此次甬城“口福”大行动将为我市100名70周岁以上持有宁

波户口及低保证明的半口、全口牙缺失老人免费安装活动假牙,同时还将为10位缺牙1颗或者两颗,并无须植骨的宁波市级以上劳模、先进工作者提供免费种牙服务。

全城动员,请您一起传递这一好消息,并通过以下途径为身边需要帮助的老人与劳模报名:1、扫描下方二维码关注“宁波帮帮帮”后直接留言(低保/劳模/先进工作者+姓名+年龄+联系方式);2、拨打热线电话:81850000、88032851。

报名后,宁大附院安和口腔医院的专家将为您检查口腔情况。如口腔健康状况符合活动假牙安装或种牙条件,便可填写帮扶申请表。本报与中国宁波网还将全程追踪这一帮扶活动,并将活动进程给予公示。

(张璐 蔡星)



不能照明。现已在道路西侧围挡安装灯带,以满足非机动车道夜间照明,并通知相关部门对部分坑洼路面进行修补。

锦寓路董山路口 围挡妨碍学生上下学

尾号为“5460”的网友:锦寓路和董山路口西北口围挡何时拆?这个围挡在董山小学放假前就有了。围挡至今还没拆完,妨碍学生上下学。

鄞州区中河街道:这是董山小学新校区电力改造工程,城投公司实施,电力公司参与。目前新校区已快完成,施工也接近尾声,相关设施会尽快复原。

3月28日,记者来到锦寓路董山路口西北口,发现董山小学外的工程已接近尾声,施工人员正在恢复人行道旁的绿化,施工现场与人行道之间仍有部分围挡,人行道上堆有少许建筑垃圾。

速度如蜗牛 环城南路西延一拖再拖

网友“匆匆头”:联丰路中段(机场路到学院路)每天早晚高峰十分拥堵。环城南路西延一拖再拖,去年终于开工,但速度如蜗牛,给附近居民出行带来很大不便。

市政前期办:环城南路西延(机场路至薛家南路)一期工程于2017年3月30日开工建设,除涉及薛家村约300米路段受拆迁影响外,其余路段均已全面进场施工,目前已完成75%桩基、50%承台以及35%箱梁,工程总体进度按既定计划有序推进,无明显滞后现象,薛家村房屋3月下旬已开始实质性拆迁。

环城南路西延(薛家南路至环城北路)工程已于2017年11月底完成招标,因沿线涉及3个乡镇9个村总面积约14.6万㎡的房屋拆迁,工程暂不具备开工条件。目前海曙区有关部门已经制定拆迁方案制定,近期将启动房屋拆迁,届时我办将紧随拆迁进度,成熟一段开工建设一段,全力推进环城南路西延工程建设。

何时能完成 阳光广场已整修多年

手机尾号为“7588”的网友:阳光广场整修多年了,大门口的一条公共马路也被占多年。什么时候才能打开围挡,把阳光广场和公用通道还给市民?

市政前期办:阳光广场地处轨道交通1号线和2号线换乘站,涉及设备较多,2017年4月之前一直作为轨交施工场地。之后,我办进场实施阳光广场改

建,2018年1月20日基本建成并拆除围挡及围栏,开放地面广场。下沉式广场因廊架及墙面装饰材料规格多、工艺复杂,且需开模定制,故加工时间长,预计今年5月全部完成。县前街因解放路施工成为断头路,临时作为区政府停车场。2018年2月,区政府要求将县前街路面改造及绿化提升工程纳入阳光广场实施范围内。目前正在抓紧施工,计划4月中旬全部完成。

东环路围起来后 一直不见有工人施工

网友“夏末记忆”:东环路因轨道交通施工把道路中间都围起来,还将设备堆放在那里。已经过去两三个月了,一直不见有工人施工。

市政前期办:本工程于2017年9月全面施工,开工后各施工标段均按时进场施工并按计划有序推进,前期主要为桩基施工,无法看到明显的施工状态。目前,桩基施工已完成过半,开始承台、立柱施工,总体进度按计划推进。东环路中间设置围挡是第一期临时交通导改,为主线桥梁提供桩基、承台、立柱等施工作业面。目前,正在开展第二期临时交通导改,将交通导改至道路外侧的保通道路上,以确保通行安全。后续会继续加强与交通部门的沟通配合,保障东环路安全畅通运行。

骆驼桥被围几个月 行人不便还不安全

网友“土豆的77”:骆驼桥要围到什么时候?没见到有人在施工。周边居民出行不方便,也不安全。

镇海区整治办:329国道骆驼桥改建工程,因与宁波市轨道交通3号线二期项目建设冲突,宁波市轨道交通工程建设指挥部要求,为避免重复建设,于2016年12月起暂停施工。为减轻本区域的交通压力,方便居民出行,经过各方协商于2018年1月13日恢复329国道骆驼桥原交通组织,随后对钢便桥等其他临时设施进行了拆除,剩下道路边上的围挡将于近期在做好河岸护栏安装后予以拆除。

(陈冬冬 海文)

如果你身边还有围挡问题,欢迎继续曝光:

1. 登录中国宁波网民生e点通发帖。
2. 拨打热线:81850000
3. 微信扫描文末二维码,关注“宁波e点通”后直接发送图文

