



南派新闻客户端



中国宁波网手机版

天气: 今天多云, 傍晚到夜里多云到阴; 东北风3级; 9℃—19℃  
明天多云到晴; 东北风3级  
今日市区空气质量预测: 良

# 宁波抢占全球“三次采油”技术制高点

## 锋成石墨烯纳米材料应用产业园及系列项目签约

本报讯(记者徐展新)利用双亲石墨烯纳米流体技术提高油田采收率,让老油田焕发青春、延长生命——昨天下午,美国休斯敦大学教授、美国发明家科学院院士李志锋领衔的创新团队与奉化区签订共建宁波锋成石墨烯纳米材料应用产业园及系列项目协议。省委常委、市委书记郑栅洁,市委常委、秘书长施惠芳,副市长陈仲朝参加签约仪式。

由李志锋教授和香港科技大学原校长朱经武等推出的石墨烯纳米流体材料在“三次采油”中的应用技术,

是将纳米级颗粒分散于水中,加入少量添加剂或者完全不加任何添加剂,使“三次采油”的采收率提高15个百分点,相当于其他技术的三倍。该研究成果分别发表于国际顶级科技杂志《自然》和《科学》,是全球“三次采油”技术的重大创新成果。宁波锋成石墨烯纳米材料应用产业园及系列项目的签约,将使宁波在不久的将来站上全球“三次采油”技术制高点。

该项目也是今年宁波又一个高效落户的好项目。1月31日,奉化区

与李志锋就项目首次进行对接。2月6日,郑栅洁约见团队一行,按下了项目合作的“快进键”。

按照协议,双方将在奉化区建设宁波锋成石墨烯纳米材料应用产业园,通过组建先进能源材料研究院和石墨烯纳米新材料、制氢技术、储能技术、超导体产业化、热电材料、抗震材料等六大研究所,构建起完整的先进能源材料创新生态系统。

郑栅洁对项目成功签约表示祝贺。他说,当前宁波正在抢抓大有可为的历史机遇期,研究制定更加开

放的科技政策、产业政策,加快引进集聚海内外各类创新要素,把宁波制造业的优势发挥得更加充分。宁波将与李志锋团队一起,抓好项目建设,搭建更多合作平台,尽快产生以点串链带面的联动效应。

李志锋表示,尽管与宁波各方面的接触只有两个多月时间,但良好的投资环境、服务效率、产业基础深深打动了我们。“我每个月都会来宁波沟通对接,做好项目建设的深化细化工作,与宁波一起把项目做成做大。”

## 古城古寺古道 乐山乐水乐跑

# 宁波山地马拉松成全国跑友“秀”



图为比赛镜头。

(胡龙召 摄)

本报讯(记者林海 江北记者站张落雁 顾筠)昨天上午8时许,风景秀丽的江北区荪湖体育公园旁,4600多名来自海内外的跑友在现场奏唱国歌后直接鸣枪开跑。第5届宁波山地马拉松赛由此拉开了大幕。奥运冠军叶诗文等在比赛现

场为跑友们发枪。

中国田协马拉松办公室的相关负责人对组委会采取“官员不致辞,领导不讲话”的开跑方式予以充分肯定:“这样做既简化了程序,也提升了宁波山马的品牌形象。”他介绍,在国内举办的山地马拉松赛中,

宁波的场地条件是最好的。在被纳入“健康中国”马拉松系列赛后,通过与中国田协共办赛事这种方式,能够将山马规范办赛、科学组织的经验,在国内同类赛事里进行标准化推广,“我们有信心把宁波山马打造成全国的标杆。”

本届赛事共设三个组别,分别是:总距离42.195公里的全马组,总距离23公里的半马组,总距离7公里的体验组。最终,在全马组中,贵州选手张交以3小时3分08秒的成绩夺得男子冠军,童鹏晨、钱程照分列第二、第三位。女子冠军是北仑选手蒋海霞,成绩为3小时39分24秒。

古城古寺古道,乐山乐水乐跑。几年来,宁波山地马拉松赛广受各界的好评。有跑友评价宁波山马为“教科书般的山地马拉松赛事”,专家评价为“最具特色赛事”。随着江北不断提升宁波山马的服务水平,赛事正一步步从“宁波山马”成长为“全国跑者的山马”。

比赛之前的热身时间,也是各地跑友“秀自我”的好时机。在拱门之下,一位63岁的安徽老人身穿短衣短裤,披着披风上场,引起了媒体的关注。一打听,原来他是大名鼎鼎的“中华赤脚团”领跑人霍志民。他从2011年开始跑马拉松,如今已经是个人生涯的第63个全马。

选手的安全是赛事保障的重中之重,针对赛事现场的医疗救护,组委会安排了200多名专业医护人员,配备了9辆救护车、9辆应急车、35台AED(便携式自动体外除颤器),设立29个固定医疗点,覆盖赛道全程。

## 院士引发蝴蝶效应 20余个项目纷至沓来

# 海曙“才源广进”抢占“智”高点



本报讯(记者殷聪 海曙记者站续大治 通讯员潘海峰)每分钟开模次数达30次,是传统机型的3倍;注射成型精度达5微米,相当于头发丝的十分之一……近日,由中国工程院院士、机械工程专家、国家973项目首席科学家谭建荣领衔的技术研发团队,正在为自主研发的新材料智能成型中心做最后的量产准备。按照计划,可四向开模,实现小型、复杂、高精度零件快速生产的

新材料智能成型中心将于今年7月实现量产,一举打破国外对高精精密成型技术的垄断。

去年,谭建荣院士领衔的浙江大学院士团队落户海曙区洞桥镇,并成立宁波市智能制造技术研究院。以才引才,以才引项目,短短一年内,智研院已吸引多个海归博士团队到平台创新创业,促使北京机床所等20余个高端项目落地。同

时,拥有40多名智能制造专业技术领域专家、教授的智研院,已为20余家制造企业提供智能化改造服务。

“公司之前生产装配式建筑专用网片智能焊接生产线,可来来回回折腾了三年,被软件开发卡住了脖子。没想到,与谭建荣院士团队接触后仅三个月,便解决了公司难题,让生产线得以成功下线并实现量产。”宁波新州焊接设备有限公司总经理陈增光告诉记者,得益于智研院的“智库”力量,该生产线去年已为公司新增销售收入1300余万元,预计今年可再增2000万元。

随着智研院的落户,满载而归的远不止“新州焊接”一家。智研院常务副院长朱海标告诉记者,智研

院目前正为“海天”“建新”“如意”“中宸”“培源”等企业搭建数字化工厂。其中,“建新”汽车底盘件智能工厂项目成功入选2017年国家智能制造试点示范项目,成为全国智能制造“排头兵”。按照计划,改造后的“建新”数字工程,可提升30%以上的效率,降低22%以上的运营成本以及40%的产品不良率。

“未来3到5年,智研院将聚焦制造执行系统、数字孪生、数字化工厂设计等三个方向,积极打造智能制造创新中心、数字化设计与制造云服务中心,并着力布局机器人产业基地、高端智能装备产业基地、智造系统集成及人才培训基地,为海曙‘智能制造’发展抢占‘智’高点。”谈及未来,谭建荣院士团队信心满满。

“电力直接交易政策红利并非所有企业可以享受,除满足参与范围的要求外,我们结合宁波实际,今年优先选取了千亿级工业龙头企业培育企业、市工业行业骨干企业培育企业、市制造业单项冠军培育企业、高新技术产业、‘亩均效益’综合评价第一档企业等优先参与电力直接交易试点,并适当提高其交易电量比例。”市经信委节能处负责人说,在明确范围的同时,我市还建立了明确的负面清单,倒逼落后企业加速转型升级,如对发生过环境污染等事件的企业、“亩均效益”综合评价为D档的企业取消入选资格。

及面不断扩大。

“宁波推出的一系列降本减负政策让企业生产动力十足。”奥克斯股份有限公司相关负责人告诉记者,去年公司用电量已超过1亿千瓦时。按照政策,公司可享受200余万元的政策红包。今年,公司已进一步扩大产能,预计明年可获得电价优惠逾400万元。

## 电费减免6亿元

# 我市万余企业将获电价优惠红包

本报讯(记者殷聪 通讯员储昭节 江汉定)近日,省能源局公布了全省参与2018年度电力直接交易试点电力用户名单。我市今年参与电力直接交易试点的用户有1.08万家,交易总电量217.4亿千瓦时,约占全省总用电量的20%,我市2017年总用电量超过10万千瓦时的工商业企业,政策红利惠

可为企业减免电费6亿元。

开展电力直接交易试点是降本减负,进一步降低我市企业用电成本的重要举措。自2016年开展大用户电力直接交易试点以来,我市可参加试点电力用户的范围已扩大至年度用电量在100万千瓦时以上以及年度最大单月用电超过10万千瓦时的工商业企业,政策红利惠

### 编者按

前段时间,宁波日报、中国宁波网、甬派客户端曝光“工地围而不建,道路一修数年”等问题,引起强烈反响,多部门“闻过即改”。

省委常委、市委书记郑栅洁,市长裘东耀也在不同场合反复强调,市委、市政府高度关注城市建设中的问题,要主动回应群众关切,立说立行“抢建设”,努力改善城市环境,让人民群众满意。

“六争攻坚、三年攀高”。那些市民反映强烈的典型问题,有没有解决?4月13日,宁波日报、中国宁波网、甬派客户端记者与市委督查室工作人员组成小分队,兵分三路,进行了一场“围堵”问题暗访,足迹遍及全市十个区县(市)。

调查发现,大多数项目稳步推进,整改落实比较到位。但还有些建设项目的“围堵”问题整改不力,与群众的预期有较大差距。

“立说立行,说到做到”,我们期待有关部门能切实回应群众关切,抓紧抓实问题整改,切实增强群众获得感,提高宁波城市品质和百姓的幸福指数。



江东北路路面建而不快,市民在无任何安全措施的“路边站台”等候公交车。(吴冠夏 摄)

本报记者

### 道路建而不快 一公里的路,修了7年还在修

家住象山丹城杨家村的裘先生在网上反映:他家附近的一条路,修了有7年了,可还没完工。未建成的路上堆着建筑垃圾,一到雨天便泥泞不堪。

4月13日上午9时,记者来到裘先生所说的那条路。眼前,是一条堆满沙土、石砾的路,连日阴雨,被挖开的地方形成了小水沟。记者在现场观察了半小时,不少村民由这条泥泞的道路进出。

虞女士的家在道路边,道路施工导致出行不便。“这里已经施工好久,施工时间从早上7时到下午5时,我也不知道什么时候才能修好?”

现场并没有发现工程告示牌。项目施工方负责人曹贤敏告诉记者,该项目为象山县中心城区丹河道路工程,全长1032米,自2011年11月开工以来,因牵涉不少拆迁问题,进展并未按计划走,一直拖延至今。

和丰创意广场边的江东北路段,也是市民多次反映的问题项目。

4月13日,记者再次来到现场,在200米的路段内并未看到一位施工人员,几辆共享单车被随意丢掷在泥地里。

“每天上班要早起半小时绕行,修了快一年了也没见好。”一位路人告诉记者。

“对我们生意影响很大,停车什么的也很不方便。有时候有人在施工,但进展很缓慢。询问过多次被告知今年6月竣工,不过我不太相信。”路边一家复印店老板邹先生吐槽。

由于半幅马路修整,公交站牌被移到原先马路的中央,市民只能在无任何安全措施的情况下等候公交车。“挺危险的,路窄,车流量也大。但愿这条路能早日建成。”候车的胡女士说。

# 垃圾围而不建 连七起年

围挡问题再暗访

### 地块围而不建 垃圾堆成数座小山,竟成城管“仓库”

“余姚市凤山街道子陵路与星光路交界地块,有很大一块空地,闲置七八年了,经常有人在里面焚烧垃圾,风一吹异味、灰尘就飘散到周围的幼儿园、住宅里,给市民带来了极大不便。”家住余姚东台公寓的郑先生在网上反映。

记者来到现场后发现,这一空地处于余姚汽车东站西北角,围挡之外就是市区的主干道,离余姚的市中心集聚地江丰电子只有不到5分钟的车程。

围挡里面是什么状态?记者往里走,着实被眼前的景象惊呆了:只见一片空地上,矗立了一座座由建材垃圾和生活垃圾堆成的小山。废弃床垫、浴缸、钢筋随处可见,杂草冒出了一人多高,不少“破烂王”在地块上安家。

围挡内的西南角停放了几辆三轮车。“这块地方被城管用来堆垃圾了,我就是刚刚被派来搬运的,具体情况不清楚。”现场一位自称是临时工的男子告诉记者。随即,几名身穿城管制服的人士到达现场,将一辆烧烤三轮车运离。

那块“围而不建”的地,到底是做什么用途的呢?记者在四周找了很久,并没有发现任何写明地块用途的标识牌。

“听说要作商品房之用,但迟迟未动工。”周边小区的一名物业代表周先生说。

镇海新城核心区的一处围挡也存在类似问题。该围挡所围区域位于民和路南侧、三五路西侧,与镇海区政府大楼一路之隔。围挡内有两处建筑,一处是基本建成的大楼,大楼的门被砖块和木架封堵,边上野草丛生。因为积水长久无人清理,附近还出现了一个“水塘”,许多蝌蚪在里面游来游去。另一处建筑,是与这栋建成大楼相邻的“烂尾楼”。楼房只盖了一层,钢筋裸露,一旁的围栏钢管锈迹斑斑,不少地方已经倒塌,一旁是一片长势喜人的油菜花。

“我是去年夏天来的,这里就没动过。”附近工地的一位工人告诉记者。

【下转第4版】