



宁波日报

2018年4月26日 星期四
农历戊戌年三月十一 二十立夏



甬派新闻客户端



中国宁波网手机版

总第15582期
今日12版

天气: 今天多云, 夜里转阴天局部小雨; 东南风3级; 10℃-24℃
明天多云; 东北风3级
今日市区空气质量预测: 良

NINGBO DAILY

大湾区建设的标志性工程沪嘉甬铁路前期工作取得重大进展 杭州湾将架起铁路大通道

宁波到上海约1个小时

拉高标杆扬长补短 六争攻坚三年攀高

本报讯(记者张燕 通讯员李新民 胡云一)近日,沪嘉甬铁路纳入通苏嘉甬铁路整体项目,列入国家铁路发展计划,并全面启动项目前期研究。目前铁路勘察设计评标工作进展顺利。

沪嘉甬铁路是横穿杭州湾的高铁大通道。如果说杭州湾跨海大桥改变了高速公路网络格局,那么沪嘉甬铁路则将大幅提升宁波铁路枢纽在国家铁路网中的地位。项目建成后,将大大缩短宁波至上海、苏州、北京等地的行程,减少旅客出行时间和成本,有望使宁波纳入上海1小时交通圈,5小时内从宁波到达北京。

沪嘉甬铁路项目拟自嘉兴南站引出,跨越杭州湾后接入宁波枢纽,总投资300亿元以上。工程拟按客运专线标准建设,设计时速350公里,计划建设工期5年。项目北与沪杭客专、规划通苏嘉铁路和沪乍杭铁路相衔接,南与杭甬客专、甬台温铁路、在建金甬铁路、规划甬舟铁路相衔接。

沪嘉甬铁路项目是国家高速铁路网“八纵八横”主骨架——沿海铁路客运通道的组成部分,是京沪二通道的南延,是长三角城市群的重要联络通道。项目建成后,将加快形成国家沿海铁路客运大通道,对于完善长三角乃至全国综合交通网络,实现区域资源优势互补和全面

协调发展具有重要意义,也将提高路网的机动性,提升运输质量和效率,缓解沪杭线等干线铁路的运能紧张局面。同时,对大力推进浙江“大湾区、大花园、大通道和大都市区”建设,加快宁波建设“一带一路”节点城市,打造“长三角南翼经济中心”意义重大。

沪嘉甬铁路项目得到了铁路总公司、国家相关部委和省、省政府的高度重视,被视为大湾区建设的标志性工程。宁波全市上下齐心协力、全力攻坚,市委、市政府将其作为全市“四梁八柱”的一号工程,列为“大脚板走一线、小分队破难题”抓落实专项行动和“六争攻坚、三年攀高”行动的重大项目,主要领导亲自挂帅,多次研究协调,加快推进项目建设。

目前,项目运量预测、桥隧比选、投融资模式、线位方案等支撑性专题已有相关研究成果,海洋水文观测等涉海专题研究检测站点布设完成,数据采集等工作正在有序推进。鉴于项目工程体量大、海洋环境复杂、技术难点多,下一步,我们将全力配合铁总加快推进项目前期工作,加快各项专题研究,积极向上争取按通苏嘉甬整体项目实施,做深做实做细做快前期工作,争取早日开工建设,早日建成投用。



余姚加速重大产业项目集结 50个项目集中开工总投资逾140亿元

本报讯(记者黄程 余姚记者站谢敏)近日,总投资140.2亿元的50个重大项目在余姚集中开工。其中,宁波阳明工业技术研究院有限公司超高纯材料特色共产业项目总投资12.5亿元,计划明年8月前投产,预计年销售额100亿元。

内促开工,外抢项目。在一大批落户重大项目快马加鞭开工建设的同时,更多优质项目正向余姚集结。作为余姚招大引强主战场之一,中意宁波生态园今年一季度共签约产业项目16个,总投资40.56亿元,预计全年新开工产业项目超过20个。

日前,豪斯特公司摘得位于中意宁波生态园的两块土地,共计107亩,一半用于生产热成型冷冲压的部件,一半用于生产高精度的汽车模具,项目计划今年7月开工建设。从年初洽谈签约到项目注册、拿地、完成各项审批,前后不超过半年。

此前不久,北京博萨汽车配件有限公司董事长等来到中意宁波生态园,一次性办妥了公司注册、银行开户、税务登记、土地招拍挂之前的各种手续,公司计划5月拿地,各项开工前准备工作正在快速推进。

惊人的速度,源自高效的服务。作为浙江省重大产业项目,舜宇新基地的智能光电模块生产项目占地500亩,总投资68.8亿元,分两期进行,计划2020年全面竣工,预计投产年后产值350亿元。为保证项目顺利推进,余姚专门成立了由市领导牵头的推进组,每月召开现场协调会,将项目推进中碰到的问题逐一解决。“去年年初,一期项目第一批厂房竣工后,有关部门采用了模拟验收方式,使得厂房验收和装修同步,为项目投产争取了时间。第一批厂房从桩基建设到投产不到一年时间,比原计划缩短3个月。”舜宇相关负责人介绍。

市纪委发出通知 专项督查落实 中央八项规定精神情况

本报讯(记者董小芳 通讯员甬纪轩)“五一”将至,为进一步巩固和拓展落实中央八项规定精神成果,持续纠“四风”、正作风,市纪委下发通知,对全市机关单位和所属事业单位、直属学校、市属国有企业落实中央八项规定精神情况开展监督检查。

通知明确,此轮检查自今日起至5月6日,检查内容有7个方面,包括贯彻落实中央八项规定精神和市委、市政府重大决策部署中表态调门高、行动落实差,不作为、慢作为、层层打折扣等形式主义、官僚主义问题,超标、超范围发放津补贴,借加班费、值班费、夜餐费之名违

规发放福利等问题,借公务差旅、培训、考察、会议之机借单位集体活动、职工疗休养等名义公款旅游等问题。

通知强调,监督检查既要紧盯违规发放津补贴和福利、违规公务接待、违规使用公车等老问题,又要紧盯隐形、变异的新问题,特别是要聚焦形式主义、官僚主义等新表现,对苗头性、倾向性问题要早教育、早提醒,对顶风违纪行为,坚持严字当头,以“零容忍”态度做到寸步不让、露头就打。对检查中发现问题,要督促所在单位和人员认真整改,对构成违纪的问题,要及时移送纪检监察机关,严肃问责追究,并按照“一案双查”要求追究相关领导的责任。



“千万工程”助推乡村旅游

4月22日,奉化西坞金峨杜鹃花文化旅游节开幕,当天有近7000人来到西坞街道金峨村登山观赏杜鹃花。

随着浙江“千村示范、万村整治”工程广度和深度的拓展,“美丽乡村”的内涵也不断丰富。从美丽生态,到美丽经济,再到美丽生

活,“三美融合”带给浙江乡村勃勃生机,也不断推进乡村旅游产业的升级,给乡村百姓带来“美丽经济”的绿色收入。

浙江“千村示范、万村整治”工程这场跨越15年的美丽接力,未来将不断升级,到2020年50%以上县(市、区)力争达到美丽乡村示范县标准;建成1万个A级景区村庄,其中3A级景区村庄1000个。(新华社发)

在桌边灶头“品味”城市巨变 ——宁波菜泰斗戴永明的故事



本报记者 徐展新

人物名片:戴永明,中国烹饪大师、浙江省首届首席技师,现任宁波市宁波菜研究会会长、宁波市名厨专业委员会主任。

人物感言:改革开放的步伐已经持续了四十年,宁波菜发生了翻天覆地的变化,但宁波饮食文化应有的价值尚未得到充分开发。

宁波菜研究会日前举办“宁波特色菜”交流评选活动。看着后辈们精心烹调出色香味俱全的创新菜品,62岁的戴永明心生感慨,格外振奋。

“改革开放四十年,宁波菜遭遇过低谷,也经历了辉煌。”投身餐饮业大半辈子,戴永明身上的锐气仍未消弭。在他眼中,宁波菜是宁波人的瑰宝,但尚需打磨。

1972年初中毕业之后,戴永明走进了宁波商校烹饪专业的课堂。此后十余年,他从学生变成教师,也在宁波的各大酒楼、饭店兼过职,目睹了宁波餐饮业慢慢地迈出开放“第一步”。

改革开放的前十年,海鲜还是廉价的“家常食物”,家畜家禽却能卖出高价,饭店大厅的墙壁上悬挂的是粉笔或毛笔写的“菜单”,厨房里燃烧的还是黑乎乎的煤饼和煤球,一切似乎和过去一样。

直到1987年,三星级涉外宾馆“亚洲华园宾馆”进入宁波,带来了工资高昂的香港大厨,也带来了风味独特的粤菜,震动了宁波餐饮业。

同年,一位做过海鲜生意的宁波人在兴宁路开设了“南国海鲜楼”,兼采广东海鲜和宁波东海海鲜之长,迅速赢得食客“芳心”。

粤菜一朝入甬,激发行业巨变。踏踏实实当烹饪专业教师的戴永明,也嗅到了一丝不寻常的味道。一个全新的想法在戴永明脑海浮现:我要对宁波菜进行创新并实现系列化,最终推向市场。

1994年,宁波倍司大酒店的食客们看到了首次亮相的“宁波菜”菜单。时任酒店技术顾问的戴永明选用经典的宁波风味菜肴,改良制作家常菜,同时研制出笋四素、肠血羹、酒酿烧带鱼等创新菜品。【下转第6版】

慈城:打造“古城版”基金小镇

本报讯(记者厉晓杭 通讯员杨芝 黄利军)昨天,知名财经评论家叶檀携其金融项目进驻慈城基金小镇。在签约仪式现场,叶檀受聘担任慈城经济顾问。

当前,全国各地的基金小镇如雨春笋般破土而出,叶檀为何对慈城情有独钟?叶檀认为,千年古城跨界做金融,有一种反差之美。“在保护传统文化的基础上做出特色,并且与产业相结合,打响‘特色金融’品牌。希望我能对慈城出一点力。”叶檀表示。

近年来,慈城以基金小镇为载体,通过“创新+资本”,加快布局产融结合。截至目前,慈城基金小镇累计招引股权基金类

企业800余家,认缴资金逾1000亿元,管理资金近1500亿元,成为慈城经济发展的动力源之一。依托基金小镇,慈城吸引、带动了一批优质实体企业入驻,一季度全镇财政收入10.68亿元,同比增长61.2%,规上工业增加值完成7.36亿元,同比增长29.7%。

历经三年发展,“古城版”基金小镇在国内众多基金小镇中脱颖而出,在注册审批提速、精准衍生服务、聚焦实体经济、金融安全监管等方面取得了一系列成果,获得业界广泛好评,搭建起一个具备完整“私募股权投资”产业链、服务链的金融生态圈。慈城基金小镇被中国私募股权投资领域最具权威的研究机构——清科研究中心列为国内八大典型基金小镇之一。

今日推荐

市纪委通报4起违反中央八项规定精神问题

全市新一轮棚改将启动到2020年完成350万平方米

第2版

今起市民可以刷手机坐公交车市区228条公交线路开通银联移动支付

第6版

工信部信息通信发展司负责人称7月1日如期取消流量“漫游”费

第11版