



宁波日报

2018年5月1日 星期二
农历戊戌年三月十六 二十立夏



南派新闻客户端



中国宁波网手机版

总第15587期 今日4版

天气: 今天多云,午后局部地区有阵雨或雷雨;南到西南风3级;21℃-29℃
明天多云到阴有阵雨或雷雨;西北风3-4级
今日市区空气质量预测:良

NINGBO DAILY

习近平回信勉励中国劳动关系学院劳模本科班学员,向他们并向全国所有劳动模范、向全国广大劳动者致以节日的问候

让诚实劳动勤勉工作蔚然成风

新华社北京4月30日电 在“五一”国际劳动节来临之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给中国劳动关系学院劳模本科班学员回信,向他们并向全国所有劳动模范、向全国广大劳动者致以节日的问候。

习近平在回信中指出,你们为党和国家事业发展作出了突出贡献,被评为劳动模范,如今又在读书深造,这是对大家辛勤劳动、无私奉献的褒奖,也是党和国家对劳动者的关怀。

习近平强调,社会主义是干出来的,新时代也是干出来的。希望你们珍惜荣誉、努力学习,在各自岗位上继续拼搏、再创佳绩,用你们的干劲、闯劲、钻劲鼓舞更多的人,激励广大劳动群众争做新时代的奋斗者。

习近平强调,劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽。全社会都应该尊敬劳动模范、弘扬劳模精神,让诚实劳动、勤勉工作蔚然成风。

让劳动模范有更多机会接受高等教育,是党和国家对劳模群体的关怀和厚爱。1992年,中国劳动关系学院创办劳模本科班,学员主要是全国劳动模范、全国“五一劳动奖章”获得者和全国先进工作者。近日,该校劳模本科班的全体

学员给习近平总书记写信,汇报了学习习近平新时代中国特色社会主义思想的体会,表达了当好主人翁、建功新时代的决心。

人民日报社论

用劳动书写我们的新时代——写在“五一”国际劳动节

第4版

大桥横架飞虹 十载显现峥嵘

——杭州湾跨海大桥建成通车十周年

央媒看宁波

新华社杭州4月30日电 新华社记者 魏一骏

杭州湾海面上,一座大桥如长龙卧波。2008年5月1日,杭州湾跨海大桥正式建成通车。

十载光阴飞逝,建成通车以来,大桥提升了运输效率,带动杭州湾南北两岸区域经济飞速发展,提升了长三角一体化和开放程度;同时,随着更多中国桥梁的陆续建成,其现代化养护管理也为其他工程积累了宝贵经验。

10年通行车辆1.2亿辆 减排降本成效显著

急流勇进、高盐分……种种自然条件的阻碍,让杭州湾两岸千百年来只能遥遥相望,南来北往只能选择向西绕行。

经过长达10年的设计筹建、4年多的建设,2008年5月1日,南起宁波慈溪,北抵嘉兴海盐,全长36公里的杭州湾跨海大桥绘就了苏浙沪2小时交通圈。

“通车10年来,大桥共通行各类车辆1.2亿辆。”杭州湾跨海大桥管理局党委委员王军说,这为许多人节约了时间。

除了时间成本的降低,能耗减少同样显著。根据相关机构测算,自通车以来,杭州湾跨海大桥为社会减少能耗成本约114.57亿元,减少二氧化碳排放量约396.95万吨。

“这些年来,车流量不断增加,司机素质也在提高,比如在大桥上违章停车观光的车辆越来越少。”宁波高速交警五大队副大队长水心胜说。

水心胜自己的生活也因大桥而改变。“大桥通车前我在上海当兵,回慈溪看女朋友要换好几趟车,花四五个小时。”水心胜说,如今大桥已成为自己工作、生活的一部分。

激发区域经济新动能 加快长三角融合发展

位于大桥南岸的宁波杭州湾新区内,满载着新出厂汽车的运输车来来往往,智能终端、芯片制造、通讯产业等项目纷纷落户……而10年前这里是一片以养殖、晒盐等为主的滩涂。

“杭州湾新区的崛起是‘大桥经济’的最好写照。”杭州湾新区党工委负责人说,大桥让新区占据了区域格局中的“黄金区位”,这一优势成为许多企业落户的原因。

2017年实现地区生产总值450亿元,工业总产值1570.3亿

元,财政总收入133.6亿元……自2010年成立以来,杭州湾新区主要经济指标保持20%以上的年均增长率,这座“大桥带来的新城”已成为浙江省内经济增长最快的区域之一。

大桥北岸的嘉兴海盐县,也从曾经的“交通末梢”一跃成为连接上海和宁波的枢纽。海盐县副县长陈建平表示,海盐将进一步抓住机遇,接轨上海、融入杭州湾大湾区建设,同时积极推动本地企业与欧洲企业合作,改造提升传统产业。

得益于大桥通车带来的交通格局改变,宁波舟山港吸引了杭州湾北岸腹地众多工厂、物流企业等。

杭州湾大桥发展有限公司副总经理孙海虹认为,大桥打破了资本、技术、信息、劳动力等要素的行政区划局限,优化了大桥周边区域的产业布局,促成长三角更多的市场交流和发展,推进区域内市场一体化和对外开放度不断提升。

积累运营管理经验 转化智慧养护成果

巨大的通行量、复杂的自然环境……给大桥的管理和养护带来严峻挑战。然而10年来,大桥范围内的交通事故发生率、伤亡人数、直接经济损失等均低于浙江省高速公路的平均水平。

“我们对大桥的管理是在不断探索中进步的。”王军说起一个让他印象深刻的案例:冬季遇到冰雪天气,本就气温更低,结冰速度更快的桥面就会面临更大安全隐患,这时一旦封桥,将给春运路网的整体运行和旅客出行带来极大不便。

“在保证安全和畅通的前提下,我们摸索将3条车道压缩为1条车道,让车流不停碾压路面,使积水无法结冰,结果证明虽然通行速度受到一定影响,但比简单‘一封了之’更加科学。”王军说。

在杭州湾跨海大桥监控中心,记者看到覆盖全桥的419路视频监控画面实时在大屏幕上展示,值班信息、桥面气象、施工情况等一目了然。

“今年清明小长假大桥车流量同比上升,但事故数同比下降15%,除了工作人员高效保障外,‘智慧大桥’的建设功不可没,电子巡逻主动发现率高达94.17%。”杭州湾大桥发展有限公司营运监控部经理吴承隆说。

今年年初,宁波市公路局路桥工程处以最高综合得分中标港珠澳大桥部分路段的主体工程土建日常养护权。“对杭州湾跨海大桥的10年养护管理经验,为此次中标奠定了基础,对大桥的养护也实现了技术和人才的输出。”宁波市公路局路桥工程处处长钱高科说。

裘东耀会见法国尼斯市客人

本报讯(记者易鹤)昨天,市委副书记、市长裘东耀会见了法国尼斯市副市长鲁迪·萨尔一行。

尼斯市是法国第二大旅游城市。尼斯狂欢节是法国最有名的节日之一,已有700多年历史,与

“威尼斯嘉年华”“巴西嘉年华”并称世界三大嘉年华。今年9月底10月初,尼斯嘉年华将作为2018年中欧旅游年官方活动来到宁波,为市民和游客奉上原汁原味的法式风情。

裘东耀对鲁迪·萨尔一行远道

而来表示欢迎,并简要介绍了我市经济社会发展和对外开放基本情况。裘东耀说,宁波“书藏古今、港通天下”,是长三角南翼的经济中心,也是和文明幸福之城。近年来,乘着“一带一路”东风,宁波与尼斯的经贸、旅游

合作越来越密切,希望两市以尼斯嘉年华活动为契机,携手推动两市友好交流合作向更高层次更广领域发展。

鲁迪·萨尔说,虽然第一次到宁波,但宁波的美丽和活力让人印象深刻。希望两市通过尼斯嘉年华活动进一步加深旅游、人文和智慧城市建设等领域的合作。尼斯愿意为宁波加快创新发展、国际化发展提供积极帮助。

张良才参加会见。



听劳模爷爷讲那过去的事情

为弘扬劳模精神,传递时代正能量,余姚阳明街道富春社区近日组织党员志愿者、学生,看望93岁高龄的省劳模、余姚市杂运食品公司退休职工张念标。图为小朋友给张爷爷送上亲手制作的礼物并听爷爷讲述过去的工作经历。(苏英英 周燕波 摄)

乡村振兴宁波实践 蹲点手记

本报记者 黄程 孙吉晶 通讯员 徐红燕

近日,记者来到宁海县西店镇岭口村蹲点采访。当天,村文化礼堂里正在操办一场酒席。村民袁建泽乔迁新居,按照习俗准备办酒席庆祝。

“想要在文化礼堂办,就得按村里的规矩来。”岭口村党总支书记舒瑞表说,桌数20桌以内,每桌酒席成本1000元以内,个人人情不超过500元,每个环节都有人跟踪监督,买菜有人跟着,收人情有专人登记。

深化移风易俗新规下的酒席,村里已经办了12场,村民也逐渐达成共识。可是在出台之初,推行遇到了不少阻力。去年8月底,正

移风易俗在岭口

当村民袁建泽要办进屋酒之际,遇上新规。朋友办酒都是几千元一桌,自己的酒却不能超过一千元,“怕被人家笑话,所以我就想在村外办。”袁建泽不太好意思地说,镇里的饭店都已经定好了,“没想到村书记带着六七个人跑到我家里来做工作,苦口婆心地劝我回村里办。”后来,他回村按新规办完了酒席,算算账,还是这样好,“大家一样了也就一样了。节省了开支,也减轻了人情压力。”

移风易俗的工作,喜事还好,遇上丧事就比较难办。去年,新规出台不久,舒瑞表的大伯因病去世,村里人都看着。“村里无论做什么事,村干部要带头示范,村书记更要作出表率。”舒瑞表说,他大伯去世时已是97岁高龄,子孙

满堂,但是按照规定,花圈不能超过5个,他顶住压力,一个个分配好。岭口村村民代表舒林感慨地说:“以前村里办丧事,动不动花圈就上百个,要不是书记顶住压力推行新规,97岁老人去世时几百个花圈很正常。”

跟我市很多农村一样,岭口村的老年人比例较高,村里60岁以上的老人有417人。今年69岁的潘玉林是岭口村老年协会会长,他坦言,多少年来,丧事都是各家各户自己安排的,如今都要管理,确实不容易。所以,平日里,他经常和协会其他4位老同志一起,做着这方面的劝说、解释工作。

记者在岭口村蹲点期间,村里还通过村民代表大会,选举产

生了3名移风易俗监督员。“村里大大小小的工作很多,移风易俗虽说已经取得一些成效,但仍然不能放松。”舒瑞表说,通过选举产生监督员,赋予他们监督的权力,希望把移风易俗工作继续深化。

在刚刚过去的这个清明节,香烛、炮仗全都没了。随着风气的转变,村里一家开了五年的花圈店关门歇业了。“电子花圈,三四百一个,以前的丧事一下子摆着一百多个;鲜花花圈,五百起步,贵的要好几千,也摆得满满当当。这里头的浪费大得惊人!”村治调委会主任舒迎春说,新规带来的变化,大家看在眼里,自己回家算算账便更加明白了,“现在每个人都支持、称赞。”

今起东海全面进入伏季休渔 偷捕或销售违禁渔获物将依法追究刑责

本报讯(记者余建文 通讯员李传斌)昨天下午,成队渔船陆续回到石浦港,收网上岸,结束春捕作业。从今天12时起,我市4650艘渔船将进入伏季休渔期,最长休渔时间为4个半月。

根据浙江省2018年海洋休渔禁渔通告相关规定,今年我省休渔作业类型为除钓具外的所有作业类型,其中,单船桁杆拖网(桁杆拖网)、笼壶类、刺网类、围网类及船敷箕状敷网作业休渔时间为5月1日12时至8月1日12时;除单船张网(帆式张网)外的其他张网休渔时间为5月1日12时至8月16日12时;单船张网(帆式张网)、拖网类及其他未列举海洋捕捞作业休渔时间为5月1日12时至9月16日12时。

与去年相比,今年我省对捕捞辅助船休渔时间进行了微调,原则上为5月1日12时至9月16日12时;特别增加了韭山列岛、渔山列

岛、舟山渔场、温台渔场等10个产卵场保护区禁渔期,禁渔时间为4月1日12时至8月16日12时。

市渔政部门负责人介绍,伏休一周后至8月1日,全市水产交易市场、农贸市场、超市、临时摊点等各类市场和饭店、大排档等餐饮场所禁止销售带鱼、大黄鱼、小黄鱼、银鲳、鲈鱼、三疣梭子蟹、龙头鱼、虾蛄等8种海洋捕捞冰鲜或者活体水产品。

伏休期内,市县两级渔政部门将联合海警、公安边防等部门,常态开展海上联合执法,严厉打击涉渔“三无”船舶、偷捕渔船和非法销售、转载渔获物等行为,对构成犯罪的,一律移交司法机关依法追究刑事责任;陆上将联合市场监管、经信、商务、城管等部门大力开展联合巡查和突击检查,依法查处各类非法购销、代冻违禁渔获物行为,对全面禁渔期间市场上出现违禁渔获物实施“零容忍”。